



Железнодорожные пути на станции Карьер



Пути подведены к дробильному комплексу RESTA

# Ясашинские дороги

Что построено в посёлке за последние два года

## Железнодорожное ПОЛОТНО

Для выхода на инфраструктуру ОАО «Российские железные дороги» ООО «Горнодобывающие технологии» построило железную дорогу протяжённостью 5,1 км от станции Ясашная до щебёночного завода. Практически два года ушло на выполнение данных работ. И возле дробильно-сортировочного комплекса RESTA (щебёночного завода) появилась железнодорожная станция Карьер с тремя приёмоотправочными путями.

– Железная дорога необходима нашему предприятию для перевозки производимого на заводе щебня, прочность которого, кстати, составляет 1400 кг/см<sup>2</sup>, – рассказывает главный инженер **Сергей Тимофеев**. – Как видите, на станции Карьер уже завершается благоустройство. И дорога будет полностью готова к работе. В настоящее время ОАО «РЖД» производит стыковку нашего пути со своим на станции Ясашная.

Работы по строительству железнодорожного полотна для «Горнодобывающих тех-

нологий» были очень затратными – одного только камня собственного производства для возведения насыпи ушло более трёхсот тысяч кубометров. А всё потому, что перепад местности между станциями Ясашная и Карьер составляет 25 метров.

– Длина погрузочной площадки – 256 метров. Здесь же будут находиться электронные вагонные весы. Суммарная вместимость станции составляет 179 вагонов, – продолжает Сергей Рудольфович. – После её запуска мы сможем выйти на круглосуточную работу и существенно увеличить штат сотрудников. Получаемая здесь зарплата конкурентоспособна. Но и требования жёсткие – нет времени на «раскачку», раз пришёл – значит работай. Наиболее остро нуждаемся в инженерных кадрах, есть потребность в водителях и механизаторах на бульдозеры и экскаваторы.

Напомним, данный карьер находится в Южноалександровском месторождении. Разведанные запасы – более 33 млн кубометров габбро-диабазы. Площадь горного отвода 72,29 гектара. Разработка ведётся с 2011 года.



Ровное дорожное полотно

## Долгожданные 7 км

Не одно десятилетие обсуждался вопрос строительства качественной дороги в посёлок Ясашная, точнее участка протяжённостью 7 км от трассы Верхняя Синячиха – Нижняя Салда. Наконец, в 2020 году дорога построена.

– В течение двух летних сезонов по заказу Ясашинской сельской администрации дорогу строило ООО «Промстройдекор», сумма контракта составила более 41 миллиона рублей, – рассказала глава сельской администрации **Ольга Ворожбянова**. – В течение этого времени дорога была выровнена, поднята, по обеим сторонам построены водоотводные каналы, подняты, прочищены и уложены заново существующие водопропускные трубы, установлены сигнальные столбики. Дорожное полотно сделано с твёрдым щебёночным покрытием.

До этого времени дорога неоднократно ремонтировалась, но оставалась проезжей только в сухую погоду. В дождь через низкие заболоченные участки проехать по ней было достаточно трудно. А сейчас это расстояние легко преодолевается за десять минут.

8 сентября в п. Ясашная под председательством главы МО Алапаевское в присутствии представителя подрядной организации работала комиссия по приёмке нового объекта – подъездной дороги с твёрдым покрытием. В результате, комиссия дала положительное заключение. Дорога принята и поставлена на гарантийное обслуживание.

**Анна ОЩЕПКОВА**  
Фото автора и предоставлено  
**С. ТИМОФЕЕВЫМ**



Щебень сортируется на пять фракций