



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 октября 2017 г.

№ 724

г. Алапаевск

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское на 2018 – 2029 годы

В соответствии со статьёй 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьёй 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Алапаевское,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское на 2018 – 2029 годы (прилагается).

2. Управлению организационной работы Администрации муниципального образования Алапаевское (А.В.Юрьев) настоящее постановление опубликовать в газете «Алапаевская искра» и разместить на официальном сайте муниципального образования Алапаевское www.alapaevskoe.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, транспорту и связи Администрации муниципального образования Алапаевское Т.А.Позняк.

Глава муниципального образования
Алапаевское

К.И.Деев

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Администрации
 муниципального образования
 Алапаевское
 от 13 октября 2017 года № 724

**ПРОГРАММА
 КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
 ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
 ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ
 НА 2018 - 2029 ГОДЫ**

1. Паспорт программы

1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское на 2018 – 2029 годы (далее – Программа)
2.	Основания для разработки программы	1) «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; 2) Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3) Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4) Устав муниципального образования Алапаевское; 5) Генеральный план муниципального образования Алапаевское.
3.	Заказчик программы	Администрация муниципального образования Алапаевское, адрес: 624600, Свердловская обл., г.Алапаевск, ул. Розы Люксембург, дом 31
4.	Основной разработчик программы	Управление градостроительства, транспорта и охраны окружающей среды Администрации муниципального образования Алапаевское, адрес: 624600, Свердловская обл., г.Алапаевск, ул. Розы Люксембург, дом 31

5.	Цели Программы	<p>1. Организация доступности перевозки населения по узкоколейной железной дороге муниципального образования Алапаевское.</p> <p>2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры на улично-дорожной сети муниципального образования Алапаевское.</p> <p>3. Повышение безопасности населения на автодорогах муниципального образования Алапаевское.</p>
6.	Задачи программы	<p>1. Перевозка пассажиров и багажа по узкоколейной железной дороге муниципального образования Алапаевское.</p> <p>2. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Алапаевское.</p> <p>3. Повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.</p>
7.	Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>1. Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта по узкоколейной железной дороге муниципального образования Алапаевское.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.</p> <p>3. Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт.</p> <p>4. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Алапаевское</p> <p>5. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на сети автомобильных дорог местного значения.</p> <p>6. Доля перекрестков, оборудованных элементами доступности.</p> <p>7. Удельный вес общественного транспорта, оборудованного приспособлениями для обеспечения их физической доступности для инвалидов с</p>

		нарушениями опорно-двигательного аппарата
8.	Сроки и этапы реализации программы	с 01 января 2018 года по 31 декабря 2029 года
9.	Запланированные мероприятия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Содействие повышению доступности перевозок населения по узкоколейной железной дороге на территории Алапаевского района. 2. Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них. 4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. 5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Алапаевское 6. Мероприятия по организации дорожного движения в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское. 7. Устройство тротуаров в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское. 8. Проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма.
10.	Источники финансирования программы	<ul style="list-style-type: none"> - средства федерального бюджета - средства областного бюджета - средства местного бюджета - внебюджетные источники финансирования

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ

2.1. Анализ положения территории муниципального образования Алапаевское в структуре пространственной организации Свердловской области

Муниципальное образование Алапаевское - городской округ в составе Свердловской области, который относится к Восточному управленческому округу Свердловской области.

Площадь территории муниципального образования Алапаевское составляет 5100 кв. км.

Муниципальное образование Алапаевское расположено в центральной части Свердловской области на восточном склоне Среднего Урала, на рубеже двух физико-географических районов: Зауральской равнины и Западно-Сибирской низменности.

На территории муниципального образования сливаются крупные уральские реки Нейва и Реж, образующие при слиянии реку Ницу. Обширные площади озер, продуктивных ягодных и сапропелевых болот.

Расстояние по автомобильной дороге от пос. Верхняя Синячиха до административного центра области г. Екатеринбурга – 178 км и 180 км от г.Екатеринбурга до г.Алапаевска по железной дороге.

Муниципальное образование Алапаевское граничит с Режевским, Горноуральским, Верхнесалдинским, Нижнесалдинским, Туринским и Артемовским городскими округами, Ирбитским и Махневским муниципальными образованиями, муниципальным образованием г.Алапаевска.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Алапаевское, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Население муниципального образования на 01 января 2017 года составляет 24,76 тысяч человек, в т.ч. городское – 9,79 тысяч человек.

Численность населения и градостроительные характеристики в разрезе населенных пунктов по итогам Всероссийской переписи населения 2010 года отображена в таблице 2.2.1.1.

Таблица 2.2.1.1.

Наименование администрации и населенных пунктов	Численность населения, тыс. чел.	Градостроительная характеристика
Арамашевская сельская администрация	1062	
с.Арамашево	713	Средний сельский
д.Катышка	159	Малый сельский (до 200 чел)
д.Косякова	95	Малый сельский (до 200 чел)
д.Кулига	95	Малый сельский (до 200 чел)
Бубчиковская сельская администрация	959	

п.Бубчиково	887	Средний сельский
д.Мысы	-	-
с.Рычково	72	Малый сельский (до 200 чел)
Верхнесинячихинская поселковая администрация	10037	
р.п.Верхняя Синячиха	9999	Малый городской (до 10000 чел)
п.Бабушкино	-	-
п.Тимошино	17	Малый сельский (до 50 чел)
п.Зенковка	2	Малый сельский (до 50 чел)
п.Берёзовский	19	Малый сельский (до 50 чел)
Голубковская сельская администрация	1252	
с.Голубковское	928	Средний сельский
д.Бунькова	100	Малый сельский (до 200 чел)
д.Мокина	-	-
д.Михалева	113	Малый сельский (до 200 чел)
п.Гаранинка	111	Малый сельский (до 200 чел)
Деевская сельская администрация	1471	
с.Деево	938	Средний сельский
п.Молтаево	38	Малый сельский (до 50 чел)
п.Маевка	25	Малый сельский (до 50 чел)
с.Раскатиха	372	Средний сельский
с.Гостьково	98	Малый сельский (до 200 чел)
Ельничная сельская администрация	348	
п.Ельничная	292	Средний сельский
п.Строкинка	56	Малый сельский (до 200 чел)
Кировская сельская администрация	1115	
с.Кировское	900	Средний сельский
д.Бобровка	163	Средний сельский
д.Мясникова	12	Малый сельский (до 50 чел)
д.Ряпосова	4	Малый сельский (до 50 чел)
д.Швецова	36	Малый сельский (до 50 чел)
Коптеловская сельская администрация	1678	
с.Коптелово	1292	Большой сельский
д.Ермаки	67	Малый сельский (до 200 чел)
д.Исакова	81	Малый сельский (до 200 чел)
п.Коптелово	39	Малый сельский (до 50 чел)
д.Никонова	62	Малый сельский (до 200 чел)
д.Таборы	137	Малый сельский (до 200 чел)
Костинская сельская администрация	2237	
с.Костино	1083	Большой сельский
д.Бутакова	221	Средний сельский
д.Ветлугина	51	Малый сельский (до 200 чел)
д.Грязнуха	-	-
д.Кострома	7	Малый сельский (до 50 чел)
с.Клевакино	371	Средний сельский
д.Кочнева	-	-
д.Молокова	5	Малый сельский (до 50 чел)
д.Сохарева	15	Малый сельский (до 50 чел)
д.Фоминка	24	Малый сельский (до 50 чел)
д.Федосова	6	Малый сельский (до 50 чел)
д.Ячменева	213	Средний сельский
с.Ярославское	241	Средний сельский

Невьянская сельская администрация	956	
с.Невьянское	549	Средний сельский
д.Елань	24	Малый сельский (до 50 чел)
д.Ключи	197	Малый сельский (до 200 чел)
д.Первунова	186	Малый сельский (до 200 чел)
Нижнесинячихинская сельская администрация	669	
с.Н.Синячиха	595	Средний сельский
п.Синячиха	74	Малый сельский (до 200 чел)
Останинская сельская администрация	938	
с.Останино	451	Средний сельский
д.Бучина	59	Малый сельский (до 200 чел)
д.Верхний Яр	125	Малый сельский (до 200 чел)
д.Городище	28	Малый сельский (до 50 чел)
д.Кабакова	146	Малый сельский (до 200 чел)
д.Путилова	129	Малый сельский (до 200 чел)
Самоцветная сельская администрация	935	
п.Курорт Самоцвет	651	Средний сельский
п.Самоцвет	284	Средний сельский
Толмачевская сельская администрация	1628	
с.Толмачево	475	Средний сельский
д.Глухих	-	-
п.Дружба	23	Малый сельский (до 50 чел)
п.Заря	979	Средний сельский
п.Каменский	52	Малый сельский (до 200 чел)
п.Новоямово	99	Малый сельский (до 200 чел)
Ялунинская сельская администрация	754	
с.Ялунинское	568	Средний сельский
д.Вогулка	186	Средний сельский
Ясашинская сельская администрация	503	
п.Ясашная	476	Средний сельский
п.Задание	22	Малый сельский (до 50 чел)
п.Полуденка	5	Малый сельский (до 50 чел)
Итого:	26542	
Населенных пунктов всего, ед.	73	
Малых городских населенных пунктов, ед.	1	
Больших сельских населенных пунктов, ед.	2	
Средних сельских населенных пунктов, ед.	22	
Малых сельских (до 200 чел) населенных пунктов, ед.	23	
Малых сельских (до 50 чел) населенных пунктов, ед.	19	
Населенных пунктов без жителей, ед.	6	

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования Алапаевское в состав муниципального образования входят 73 населённых пункта. Большая их часть расположена в долинах р.Реж и р.Ница.

Общая площадь земель населенных пунктов составляет 143 кв. км, в

том числе площадь застроенных земель 3,42 кв. км.

2.2.2. Промышленность

На территории муниципального образования Алапаевское работает три крупных промышленных обрабатывающих предприятия:

- НАО «СВЕЗА Верхняя Синячиха» (клееная фанера);
- ЗАО «Верхнесинячихинский лесохимический завод» (древесный уголь, березовый деготь);
- ООО «Алапаевский молочный комбинат» (цельномолочная продукция, животное масло, сыр, сметана).

2.2.3. Сельское хозяйство

Сельскохозяйственную деятельность осуществляют 5 крупных и средних сельскохозяйственных предприятий: СПК «Колхоз им. Чапаева» с.Костино, ООО «Деевское» с.Деево, СХПК «Пламя» с.Невьянское, СХПК «Путиловский» с.Останино, ООО «Агрофирма АрКо» с.Арамашево.

Работают 33 малых форм хозяйствования, в том числе 30 крестьянско-фермерских хозяйств, 3 сельскохозяйственных потребительских кооператива. Сельскохозяйственное производство имеет молочное направление, дополнительная отрасль - производство зерна.

В с.Арамашево расположен тепличный комплекс ООО «Долина роз» по выращиванию роз. Площадь комплекса 15 га, объём – 30 млн.роз в год.

2.2.4. Муниципальные унитарные предприятия

На территории муниципального образования работают два муниципальных унитарных предприятия:

- МУП «Аптека № 180» р.п. Верхняя Синячиха, оказывающее услуги по лекарственному обеспечению жителей муниципального образования;
- МУП «Коммунальные сети» осуществляет удаление и обработку сточных вод, сбор и обработку прочих отходов, сбор, очистку и распределение воды.

МУП «АУЖД» МО Алапаевское, оказывающее услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом на территории Алапаевского района в связи с реорганизацией в 2017 году предприятие переименовано в общество с ограниченной ответственностью «Алапаевская узкоколейная дорога» муниципального образования Алапаевское (ООО АУЖД МО Алапаевское).

2.2.5. Малое и среднее предпринимательство

В муниципальном образовании Алапаевское на 1 января 2016 года осуществляют хозяйственную деятельность 478 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 95 малых и средних предприятий (4 - средних, 9 - малых, 82 – микропредприятия), 383 индивидуальных предпринимателей. Занято в сфере малого и среднего предпринимательства

2391 человек.

2.2.6. Туризм

Муниципальное образование Алапаевское располагает достаточными природными, социально-культурными и санаторно-курортными ресурсами для организации хорошего отдыха, восстановления здоровья и развития туризма.

На правом берегу р. Реж среди Уральских гор в сосновом бору, в 130 км от г.Екатеринбурга расположен грязевой и климатотерапевтический курорт «Самоцвет» круглогодичного действия, обладающий статусом санатория федерального значения. Ежегодно на курорте «Самоцвет» лечится более 5 тыс. человек. Кроме этого, лечебная грязь с озера Молтаево эффективно используется и другими лечебно-профилактическими и оздоровительными учреждениями области. Ежегодно на месторождении добывается 1000 тонн лечебной грязи.

Развитие местных курортов и рациональное использование лечебных минеральных ресурсов позволит значительно улучшить социально-экономическое положение населения Алапаевского района.

Музейный комплекс муниципального образования Алапаевское представлен Верхнесинячихинским краеведческим музеем, Голубковским историко – этнографическим музеем, Арамашевским краеведческим музеем, Костинским историко-художественным музеем.

Государственные музеи представлены Нижнесинячихинским музеем-заповедником деревянного зодчества и народного искусства имени И.Д.Самойлова и Коптеловским музеем истории земледелия и быта крестьян. Действуют регулярные экскурсионные маршруты из многих городов области.

Сведения о посещаемости филиалов МУК «Верхнесинячихинское музейное объединение» за 2013-2015гг представлены в таблице 2.2.6.1.

Таблица 2.2.6.1

Наименование и адрес объекта туристического осмотра	Число посетителей, человек			Количество возможных одновременных посетителей, чел
	2013 г	2014 г	2015 г	
Арамашевский краеведческий музей, с. Арамашево, ул. Советская, д. 36	15260	15902	16565	120
Верхнесинячихинский краеведческий музей, р.п. Верхняя Синячиха, ул. Ленина, д.23	10653	12152	12403	80
Голубковский историко-этнографический музей, с. Голубковское, ул. Ленина, д. 11	9448	10758	12053	80
Костинский историко-художественный музей, с. Костино, ул. Школьная, д.5	11567	16001	24126	120
Деевский музей народных промыслов, с. Деево, улица Ленина, д.64 Б.	-	-	302	80-100

Наименование и адрес объекта туристического осмотра	Число посетителей, человек			Количество возможных единовременных посетителей, чел
	2013 г	2014 г	2015 г	
Музей истории Алапаевской узкоколейной железной дороги	-	1876	1903	40
Нижнесинячихинский музей деревянного зодчества и народного искусства им. И.Д.Самойлова, с. Нижняя Синячиха	64300	65700	65800	200-250
Коптеловский музей истории земледелия и быта крестьян, с. Коптелово, ул. Красных Орлов, д. 29	13700	13500	14200	100-120

Места временной стоянки туристических автобусов на территории муниципального образования Алапаевское определены исходя из возможного единовременного количества посетителей туристических объектов:

- с. Арамашево - 3 автобуса;
- р.п. Верхняя Синячиха - 2 автобуса;
- с. Голубковское - 2 автобуса;
- с. Костино - 3 автобуса;
- с. Деево - 2 автобуса
- Музей истории Алапаевской узкоколейной железной дороги - 1 автобус;
- с. Нижняя Синячиха- 5 автобусов;
- с. Коптелово- 3 автобуса.

2.2.7. Образование

На территории муниципального образования Алапаевское работает 17 общеобразовательных школ, из них - 14 средних, 3 – основных. В них обучается 2973 учащихся. В 25 детских садах предусмотрено 1721 место для посещения детей, посещают 1696 детей.

Работают 5 учреждений дополнительного образования:

- муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Верхнесинячихинская детская школа искусств» с филиалом в с. Костино;
- муниципальное казенное образовательное учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи «Центр диагностики и консультирования» р.п. Верхняя Синячиха;
- муниципальное казенное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования (повышения квалификации специалистов) «Информационно-методический центр»;
- муниципальное общеобразовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская школа муниципального образования Алапаевское»;
- муниципальное образовательное учреждение дополнительного

образования детей «Детский оздоровительно-образовательный центр «Факел».

2.2.8. Здравоохранение

Здравоохранение муниципального образования Алапаевское представляет Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Алапаевская центральная районная больница» (далее – ГБУЗ СО «АЦРБ»).

В структуру ГБУЗ СО «АЦРБ» входят взрослая, детская и стоматологическая поликлиники, женская консультация, 27 фельдшерско-акушерских пунктов, отделения: реанимационное, хирургическое, терапевтическое, офтальмологическое, педиатрическое. В составе ГБУЗ СО «АЦРБ» работают 8 общих врачебных практик (с. Арамашево, с. Голубковское, с. Деево, с. Кировское, две в с.Коптелово, две в с. Костино)

2.2.9. Культура

На территории муниципального образования Алапаевское работает 29 клубных учреждений, 19 библиотек-филиалов, 3 спортивно-оздоровительных учреждения. В МУК «Верхнесинячихинское музейное объединение» муниципального образования Алапаевское входят 6 музеев-филиалов: Верхнесинячихинский краеведческий музей, Арамашевский краеведческий музей, Голубковский историко-этнографический музей, Костинский историко-художественный музей, Деевский музей народных промыслов и ремесел, Музей истории Алапаевской узкоколейной железной дороги.

Особой популярностью пользуется Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Нижнесинячихинский музей заповедник деревянного зодчества и народного искусства». Музей - заповедник под открытым небом расположен в с. Нижняя Синячиха. В его состав с 2008 года входит Коптеловский музей истории земледелия и быта крестьян, представляющий большой познавательный интерес для подрастающего поколения, российских туристов и туристов из ближнего и дальнего зарубежья.

2.2.10. Физическая культура и спорт

Одним из приоритетных направлений в деятельности муниципального образования является физическая культура и спорт. Эта отрасль представлена муниципальным бюджетным учреждением «Физкультурно-спортивный клуб «Урожай» муниципального образования Алапаевское. В настоящее время физкультурно – оздоровительная работа ведется на следующих спортивных объектах:

- спортивный клуб «Самоцвет», расположенный по адресу: п. Курорт Самоцвет, ул. Центральная, 14;
- борцовский клуб «Классик», расположенный по адресу: п.Заря, ул.Мичурина, 3;

- бильярдный клуб «Карамболь», расположенный по адресу: п.Верхняя Синячиха, ул.Красной Гвардии, 11;
- культурно-спортивный комплекс «Полигон», расположенный по адресу: п.Верхняя Синячиха, ул. Октябрьская, 58.
- военно-спортивный клуб «Крылан», расположенный по адресу: р.п.Верхняя Синячиха, ул. Октябрьская, 20.
- баскетбольный клуб «Буревестник».
- футбольный клуб «Урожай» проводят занятия на базе «МБУ «ФСЦ МО Алапаевское», расположенного по адресу п.Верхняя Синячиха, ул. Октябрьская, 17а на праве безвозмездного пользования.

Спортивные клубы: «Карамболь», «Классик», «Самоцвет», КСК «Полигон» имеют свои спортооружения для проведения тренировок и спортивных мероприятий.

Физкультурно-спортивный центр муниципального образования Алапаевское предоставляет населению услуги доступа к спортивным объектам, которые входят в его состав: бассейн 25м x 11м, игровой универсальный зал 42м x 24м (с трибунами для зрителей на 161 посадочное место), зал единоборств с двумя борцовскими коврами, тренажёрный зал на 20 мест, 2 сауны, оздоровительный комплекс: гидромассажная ванна, кедровая бочка, массажер – стимулятор «Нуга – Бест», стадион «Орион» с футбольным полем из искусственного покрытия, с секторами для волейбольной и баскетбольной площадок, беговой дорожкой и трибунами для зрителей на 500 мест.

Для занятий детей в возрасте от 6 до 18 лет работает муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа муниципального образования Алапаевское». В школе обучается 1570 воспитанников по 15 видам спорта: легкая атлетика, футбол, волейбол, баскетбол, шахматы, бокс, настольный теннис, греко-римская борьба, пулевая стрельба, лыжные гонки, спортивный туризм, хоккей, джиу-джитсу, плавание, пауэрлифтинг. В р.п. Верхняя Синячиха оборудована освещенная лыжная трасса (протяженность 1 км), вдоль неё проведена тропа здоровья.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Алапаевское

Общая площадь жилых помещений по форме федерального статистического наблюдения № 1-жилфонд «Сведения о жилищном фонде» в муниципальном образовании Алапаевское по данным на 01.01.2017 составляет 645,3 тыс.кв.м., 60,4% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 39,8% приходится на индивидуальные жилые дома.

Обеспеченность жилищного фонда централизованным отоплением составляет 32,3%, электроснабжением 100%, централизованным водоснабжением 45,6%, централизованным водоотведением 34,8%, горячим

централизованным водоснабжением 19,8%, газоснабжением 6,8%.

Состояние жилищного фонда характеризуется высоким процентом износа, наибольшая доля ветхого и аварийного жилищного фонда приходится на малоэтажное (до трех этажей) жилье, занимаемое на условиях найма и являющееся муниципальной собственностью.

Основные характеристики жилищного фонда по состоянию на 01.01.2017 представлены в таблице 2.2.11.1.

Таблица 2.2.11.1

Наименование показателя	Единица измерения	муниципальное образование Алапаевское		
		Всего	Населенные пункты городского типа (р.п. Верхняя Синячиха)	Сельские населенные пункты
Общая площадь жилых помещений, в т.ч.	тыс. м ²	645,3	220,9	424,4
в собственности:	тыс. м ²	84,4	11,6	72,8
- муниципальной	тыс. м ²	552,5	209,3	343,2
- частной	тыс. м ²	8,4	-	8,4
Общая площадь жилых помещений в многоквартирных домах	тыс. м ²	390	152,2	228,6
Общая площадь жилых помещений в жилых домах (индивидуально-определенных зданиях)	тыс. м ²	256,8	64,4	192,4
Специализированный жилищный фонд	тыс. м ²	7,7	4,3	3,4
Общая площадь жилищного фонда с износом свыше 65%	тыс. м ²	56,4	3,1	53,3
Площадь аварийного жилищного фонда	тыс. м ²	17,6	7,8	9,8

Средняя обеспеченность жилищной площадью на территории муниципального образования Алапаевское на 01.01.2017 составляет 26,06 кв.м. жилищной площади на 1 человека, в т.ч.:

- 22,56 кв.м. жилищной площади на 1 человека в городской местности;
- 28,35 кв.м. жилищной площади на 1 человека в сельской местности.

Средний размер одной квартиры на 01.01.2017 г. составляет:

- в р.п. Верхняя Синячиха: в частном доме – 42,0 кв.м.; в многоквартирном доме - 51,0 кв.м.;
- в сельских населенных пунктах: в частном доме – 42,9 кв.м.; в многоквартирном доме – 75,2 кв.м.

В рамках муниципальной программы «Развитие жилищно – коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности в муниципальном образовании Алапаевское до 2020 года» в 2015 году введен в эксплуатацию 48 – квартирный жилой дом, общей площадью 2620,8 кв.м. по ул. Центральная, 6А в п. Курорт Самоцвет для переселения граждан из

жилых помещений, признанных аварийными и подлежащему сносу. Количество переселяемых граждан, улучшивших условия проживания составляет 121 человек, количество расселяемых многоквартирных домов в п. Курорт Самоцвет, признанных непригодными для проживания (или) с высоким уровнем износа - 4 дома.

В 2015 году завершено строительство дошкольных образовательных учреждений на 90 мест в с. Костино, с. Невьянское.

В декабре 2014 года в р.п. Верхняя Синячиха ул. Октябрьская, 34 введен в эксплуатацию 36-квартирный дом для детей – сирот, общей площадью 2132 кв.метров.

В 2013 году введен в эксплуатацию 30-квартирный жилой дом (для переселения граждан из ветхого аварийного жилья) по ул. Октябрьская, д.33 в р.п. Верхняя Синячиха, общей площадью 1022,7 кв. метров.

В 2015 году разработана проектно – сметная документация на строительство клуба в р.п. Верхняя Синячиха на 500 мест. Строительство планируется начать в 2018 году.

2.2.12. Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории муниципального образования Алапаевское реализуются средствами железной и автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории муниципального образования Алапаевское.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях.

Потребность перемещений населения внутри населённых пунктов реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке.

Межселенные перемещения осуществляются с использованием межмуниципальных автомобильных маршрутов, такси и личного автотранспорта.

Межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом и междугородними межмуниципальными автомобильными маршрутами.

Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы

населённых пунктов, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий и личным автотранспортом.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортное обслуживание населения муниципального образования Алапаевское осуществляется на 3 пригородных и 19 междугородних межмуниципальных автомобильных маршрутах.

В маршрутную сеть движения пригородных поездов на территории муниципального образования Алапаевское Свердловской области входят 10 поездов по направлению Нижний Тагил – Алапаевск – Егоршино и 6 поездов по направлению Алапаевск – Новая Заря – Сосьва, осуществляющие остановку на станции Алапаевск, обслуживаемые ОАО «Свердловская пригородная компания». На территории муниципального образования Алапаевское действует Алапаевская узкоколейная железная дорога (АУЖД), осуществляющая грузовые и пассажирские перевозки 4 населённых пунктов муниципального образования – Верхняя Синячиха (ст. Синячиха, ст. Угольная), п. Ельничная, п. Строкинка, п. Берёзовский, сообщение с которыми (кроме Верхней Синячихи) в летнее время осуществляется только по железной дороге, в зимнее время по автозимникам. Кроме того, она обслуживает отдалённые населённые пункты Махнёвского муниципального образования Муратково и Санкино.

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автодорожная сеть муниципального образования представлена дорогами регионального и местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования Алапаевское составляет 764,5 км, в том числе дорог местного значения 470,4 км (включая улично-дорожную сеть населённых пунктов). В реестре муниципальной собственности на 01.01.2017 г – 455,2 км, в том числе с твёрдым покрытием – 117 км дорог.

Транспортная сеть муниципального образования Алапаевское представлена железнодорожным и автомобильным транспортом.

Основу железнодорожной сети муниципального образования Алапаевское составляет железнодорожная дорога «Серов – Алапаевск – Егоршино – Каменск-Уральский – Челябинск», пересекающая муниципальное образование в меридиональном направлении, играя важную роль в обеспечении транспортных связей и развитии северо-восточных муниципальных образований Свердловской области с г. Екатеринбургом, европейской частью России и Сибирью. В городе Алапаевске к ней примыкает железная дорога Нижний Тагил – Алапаевск, обслуживающая

перевозки прилегающих к ней территорий.

Также на территории муниципального образования Алапаевское действует Алапаевская узкоколейная железная дорога (АУЖД) – самая протяженная пассажирская узкоколейная дорога России с шириной колеи 750 мм.

Официальное открытие АУЖД произошло в 1898 году. Первоначально АУЖД предназначалась для перевозки древесного угля от углевывожительных печей до металлургических заводов (Алапаевский, Нейво-Шайтанский, Верхне-Синячихинский). Максимальная протяжённость (в 1970-е годы), по разным оценкам, составляла около 500—600 километров.

В 1998 году АУЖД была передана в собственность Алапаевского муниципального образования. Образовано муниципальное унитарное предприятие (МУП) «Алапаевская узкоколейная железная дорога» Алапаевского муниципального образования, основной задачей которого является перевозка пассажиров. В феврале 2017 года АУЖД реорганизована в общество с ограниченной ответственностью «Алапаевская узкоколейная железная дорога» муниципального образования Алапаевское (ООО АУЖД МО Алапаевское)

Узкоколейная железная дорога обеспечивает жизнедеятельность шести лесных поселков, численность которых составляет около 1500 человек. По АУЖД в эти поселки доставляют продукты питания, почтовую корреспонденцию, пенсию (социальную выплату). Из отдаленных поселков доставляют школьников и больных до районных учреждений.

По состоянию на 2015 год, действуют следующие маршруты поездов: № 1/2 Алапаевск — Санкино (3 вагона), № 3/4 Санкино — Калач (1 вагон), № 5/6 Алапаевск - Синячиха. Поезда 1/2, 3/4 курсируют 4 дня в неделю (с понедельника по четверг), поезд 5/6 - раз в неделю (в субботу).

АУЖД — «Дорога жизни», узкоколейка - единственный путь сообщения с лесными посёлками. В 2011 году было выделено 16 миллионов рублей, деньги израсходованы на приобретение трёх двигателей на тепловозы ТУ7А и ТУ4, смонтирована радиосвязь на все станции и рабочие тепловозы, отремонтированы три вагона, отремонтирован мост в Санкино, заменено 30 тысяч шпал.

В 2014 на Алапаевскую узкоколейную железную дорогу поступил новый подвижной состав, тепловоз ТУ7А-3367 и два плацкартных вагона. Подвижной состав был приобретён благодаря поддержке Правительства Свердловской области, которое выделило из областного бюджета 30 миллионов рублей

Сейчас протяженность узкоколейки от Алапаевска до Калача составляет 149 километров, однако из-за переноса вокзала к ДЕПО фактически длина железной дороги теперь 146 километров.

Основную часть сети автомобильных дорог общего пользования на территории МО Алапаевское составляют дороги регионального значения, находящиеся на балансе ГКУСО «Управление автомобильных дорог».

Характеристика данных дорог приведена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1.

№ п.п.	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность участка, км	Категория
1	г.Алапаевск - п.Каменский	2,030	5,831	3,801	V
2	д.Кочнёва - с.Клевакино - д.Ветлугина	0,000	3,272	3,272	V
3	д.Первунова - д.Елань	0,000	2,973	2,973	V
4	д.Толмачёва - п.Дружба	0,000	6,613	6,613	IV
5	д.Толмачёва - п.Дружба	6,613	8,351	1,738	IV
6	д.Толмачёва - п.Дружба	8,351	8,437	0,086	V
7	п.Коптелово - д.Ермаки	0,000	5,184	5,184	IV
8	п.Коптелово - д.Ермаки	5,184	5,348	0,164	V
9	п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское	0,000	3,080	3,080	IV
10	п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское	3,080	25,000	21,920	III
11	п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское	25,000	35,088	10,088	IV
12	Подъезд к д.Никонова от км 3+363 а/д «п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,000	0,032	0,032	IV
13	Подъезд к д.Никонова от км 3+363 а/д «п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,032	1,785	1,753	V
14	Подъезд к с.Ялунинское от км 9+228 а/д «п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,000	0,457	0,457	IV
15	Подъезд к д.Вогулка от км 11+615 а/д «п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,000	2,102	2,102	IV
16	Подъезд №1 к с.Костино от км 21+817 а/д «с.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,000	3,981	3,981	IV
17	Подъезд №2 к с.Костино от км 24+551 а/д «с.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,000	0,935	0,935	IV
18	Подъезды к МТФ в с.Костино на км 23+000 а/д «с.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	0,000	2,851	2,851	V
19	Подъезд к д.Кострома от км 17+165 а/д «п.Коптелово - с.Кострома - с.Невьянское»	0,000	0,925	0,925	V
20	р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит	0,000	57,448	57,448	III
21	Подъезд к д.Путилова от км 11+282 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,300	0,300	IV

22	Подъезд к д.Путилова от км 11+282 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,300	0,840	0,540	V
23	Подъезд к с.Останино от км 13+688 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,596	0,596	V
24	Подъезд к д.Верхний Яр от км 15+969 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,810	0,810	IV
25	Подъезд к с.Кировское от км 22+580 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,599	0,599	IV
26	Подъезд к д.Бобровка от км 29+729 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,304	0,304	V
27	Подъезд к д.Первунова от км 34+512 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,360	0,360	IV
28	Подъезд к д.Первунова от км 34+512 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,360	0,590	0,230	V
29	Подъезд к с.Невьянское от км 39+434 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	1,152	1,152	IV
30	Мостовой переход через р.Нейва на а/д «Подъезд к с.Невьянское от км 39+434 а/д р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,531	0,531	
31	Подъезд к д.Михалёва от км 44+720 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,445	0,445	V
32	Подъезд к д.Бунькова от км 49+855 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,087	0,087	IV
33	Подъезд к д.Бунькова от км 49+855 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,087	0,128	0,041	V
34	Подъезд к с.Голубковское от км 53+046 а/д «р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,000	0,465	0,465	IV
35	р.п.Верхняя Синячиха - пгт.Махнёво - с.Болотовское	0,000	23,290	23,290	IV
37	с.Костино - с.Привольское	0,000	10,508	10,508	IV
38	с.Останино - д.Путилова	0,000	4,820	4,820	V
39	Подъезд к д.Кабакова с мостом через р.Нейву от а/д с.Останино - д.Путилова	0,000	0,797	0,797	
40	с.Голубковское - п.Гаранинка	0,000	10,670	10,670	IV
41	с.Рычково - п.Ельничная	0,000	12,211	12,211	IV
42	г.Артёмовский - с.Арамашево	20,044	30,371	10,327	III
43	Подъезд к с.Гостьково от км 21+500 а/д «г.Артёмовский - с.Арамашево»	0,000	1,462	1,462	IV
44	Подъезд к п.Самоцвет от км 29+952 а/д «г.Артёмовский - с.Арамашево»	0,000	1,028	1,028	V
45	Подъезд к п.Самоцвет от км 29+952 а/д «г.Артёмовский - с.Арамашево»	1,028	3,920	2,892	IV
46	г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск	105,679	137,744	32,065	III
47	Подъезд к п.Молтаево от км 110+823 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск»	0,000	6,257	6,257	V
48	Подъезд к с.Деево от км 110+851 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж -	0,000	1,370	1,370	IV

	г.Алапаевск»				
49	Подъезд к с.Арамашево от км 117+286 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск»	0,000	0,700	0,700	IV
50	Подъезд к д.Косякова от км 119+207 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск»	0,000	0,959	0,959	IV
51	Подъезд к д.Катышка от км 122+139 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск»	0,000	2,023	2,023	V
52	Подъезд к ст.Коптелово от км 126+639 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск»	0,000	0,629	0,629	V
53	Подъезд к п.Коптелово от км 131+004 а/д «г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск»	0,000	3,125	3,125	IV
54	Подъезд к д.Таборы от км 0+239 а/д «Подъезд к п.Коптелово»	0,000	2,045	2,045	V
55	г.Нижняя Салда - г.Алапаевск	23,191	76,309	53,118	III - IV
58	Подъезд к базе ДРСУ от км 62+779 а/д «г.Нижняя Салда - г.Алапаевск»	0,000	0,200	0,200	V
59	Подъезд к д.Толмачёва от км 76+029 от а/д «г. Нижняя Салда - г. Алапаевск»	0,000	4,166	4,166	IV
60	Подъезд к д.Толмачёва от км 76+029 от а/д «г. Нижняя Салда - г. Алапаевск»	4,166	4,647	0,481	V
61	Подъезд к мосту через р.Нейва от км 79+214 а/д «г.Нижняя Салда - г.Алапаевск»'	0,000	1,482	1,482	III
62	Подъезд к аэропорту п.Заря от км 76+350 а/д «г.Нижняя Салда - г.Алапаевск»	0,000	0,570	0,570	IV
63	Подъезд к аэропорту п.Заря от км 76+350 а/д «г.Нижняя Салда - г.Алапаевск»	0,570	0,710	0,140	IV
64	Подъезд к аэропорту п.Заря от км 76+350 а/д «г.Нижняя Салда - г.Алапаевск»	0,710	1,079	0,369	V
ИТОГО:		X	X	323,558	X

Основу сети автомобильных дорог составляет важнейшая региональная автомобильная дорога «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск» (протяжением в границах округа 32,065 км, III категории). Дорога на протяжении 145,76 км в меридиональном направлении пересекает территорию области, аккумулируя транспортные потоки многочисленных городов и сельских населенных пунктов области, и обеспечивает им выход в Екатеринбурге на магистральную сеть автомобильных дорог страны.

С соседними территориями автотранспортные связи осуществляются по региональным дорогам.

В широтном направлении округ пересекают автомобильные дороги «р.п.Верхняя Синячиха – Ирбит» 57,448 км (III категории) и «п.Коптелово – с.Костино – с.Невьянское» протяжением 35,088 км (III-IV категории), обеспечивающие транспортные связи населённых пунктов округа с восточными районами области (выход на г.Ирбит). Обе дороги с усовершенствованным покрытием.

С западными и северными районами области автотранспортные связи осуществляются: по автомобильной дороге «г.Нижняя Салда – г. Алапаевск» протяжённостью в границах муниципального образования Алапаевское 53,118 км (III-IV категории). До границы с Нижнесалдинским городским округом 25,065 км имеет щебёночное покрытие. Автомобильная дорога «п.Верхняя Синячиха – с. Махнёво – с.Болотовское» IV категории до границы с Махнёвским муниципальным образованием имеет асфальтобетонное покрытие.

С Артёмовским городским округом автотранспортные связи осуществляются по автомобильной дороге «г. Артёмовский – с. Арамашево» (III категории), протяжённостью в пределах муниципального образования Алапаевское 10,327 км имеет усовершенствованное покрытие.

Дороги местного значения обеспечивают связь между населёнными пунктами внутри муниципального образования и дают выход на дороги регионального значения. В связи с сельскохозяйственной специализацией, на рассматриваемой территории в значительной степени преобладают грунтовые дороги. Ширина данных дорог составляет 5-10 м, без покрытия, усилены добавками песка и щебня.

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящиеся в реестре муниципальной собственности муниципального образования Алапаевское представлены в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2.

№ п.п	Автомобильная дорога	Наименование препятствия
1	с.Раскатиха ул.Октябрьская – ул.Набережная	р.Реж
2	с.Кировское ул.Ленина в д.Мясникова	р.Нейва
3	п.Ясашная по ул.Набережная	р.Полуденка
4	с.Толмачёво по ул.Советская	Р.Нейва

Значительная часть мостовых сооружений на автодорогах местного значения бесхозяйные, были построены в большинстве случаев без проектов. Основную часть мостов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения по типу конструкции необходимо отнести к числу временных, подлежащих замене.

Мостовые сооружения, расположенные на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения муниципального образования Алапаевское и находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» представлены в таблице 2.4.3.

Таблица 2.4.3.

№ п.п.	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м
1	п.Коптелово - д.Ермаки	2,613	р.Нела	д.Ермаки	49,69
2	Подъезд к д.Вогулка от км 11+615 а/д «п.Коптелово - с.Костино - с.Невьянское»	1,794	р.Реж	п.Вогулка	125,50
3	р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит	16,087	р.Захарьиха	д.Верхний Яр	41,24
4	р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит	31,191	р.Бобровка	д.Бобровка	41,20
5	р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит	44,945	р.Черная	с.Михалево	29,18
6	р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит	50,886	р.Поваренка	д.Бунькова	27,15
7	р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит	53,316	р.Пойка	с.Голубковское	26,53
8	Мостовой переход через р.Нейва на а/д «Подъезд к с.Невьянское от км 39+434 а/д р.п.Верхняя Синячиха - г.Ирбит»	0,170	р.Нейва	с.Невьянское	136,50
9	р.п.Верхняя Синячиха - пгт.Махнёво - с.Болотовское	0,321	р.Синячиха	р.п.Верхняя Синячиха	19,80
10	р.п.Верхняя Синячиха - пгт.Махнёво - с.Болотовское	16,639	р.Рублиха	п.Бубчиково	35,53
11	р.п.Верхняя Синячиха - пгт.Махнёво - с.Болотовское	114,566	овраг	с.Болотовское	3,00
12	р.п.Верхняя Синячиха - пгт.Махнёво - с.Болотовское	121,218	р.Кыртомка	с.Болотовское	49,25
13	Подъезд к д.Кабакова с мостом через р.Нейву от а/д с.Останино - д.Путилова	0,100	р.Нейва	д.Кабакова	137,27
14	г.Артёмовский - с.Арамашево	25,698	р.Шакыш	с.Раскатиха	54,60
15	Подъезд к п.Самоцвет от км 29+952 а/д «г.Артёмовский - с.Арамашево»	1,225	р.Реж	п.Самоцвет	111,50
16	г.Нижняя Салда - г.Алапаевск	34,020	р.Полуденка	ст.Ясошная	34,55

17	г.Нижняя Салда - г.Алапаевск	57,862	р.Норка	р.п.Верхняя Синячиха	55,08
----	---------------------------------	--------	---------	-------------------------	-------

Большинство автомобильных дорог местного значения требуют капитального ремонта.

Таким образом, необходимо решить задачи, связанные с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, с увеличением протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения, с приведением в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние мостовых сооружений, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги регионального значения проходят по территории населенных пунктов р.п.Верхняя Синячиха, с.Нижняя Синячиха, п. Бубчиково и ряду других населенных пунктов, что приводит к снижению скорости движения транспортных потоков и росту количества дорожно-транспортных происшествий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в сфере экономики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов роста социально-экономического развития муниципального образования Алапаевское.

Решение проблем, обозначенных в данной программе, соответствует основным приоритетам социально-экономического развития муниципального образования Алапаевское.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение дорог в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

С точки зрения транспортных развязок муниципальное образование имеет тупиковое расположение, что значительно сокращает объём автомобильных перевозок.

В рамках государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года» в целях формирования единой сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов:

в 2014 году выполнено строительство автомобильной дороги с. Голубковское - п.Гаранинка протяжённостью двухполосной трассы 10 километров 600 метров.

в 2015 построена автомобильная дорога Рычково – Ельничная протяжённостью 12 километров.

в 2016 году завершено строительство подъезда к деревне Кабакова с мостовым переходом через реку Нейва, а также в целях повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения завершено строительство автобусных остановок на км 66 автомобильной дороги г.Нижняя Салда - г.Алапаевск. Данное мероприятие обеспечит удобную

высадку и посадку посетителей и паломников, приезжающих в Алапаевский мужской монастырь во имя Новомучеников Российских.

в период с 2014 по декабрь 2016 года было проведено строительство мостового перехода через р.Нейва на автомобильной дороге «Подъезд к с.Невьянское от км 39+434 автодороги р.п.Верхняя Синячиха – Ирбит». Данный объект соединил между собой автомобильные дороги регионального значения «с. Коптелово – с. Костино – с. Невьянское» и «р.п. Верхняя Синячиха – г.Ирбит», с вводом в эксплуатацию которого увеличился транспортный поток транзитного большегрузного транспорта, следующего со стороны г.Реж, г.Артёмовский, г.Екатеринбург в направлении г.Ирбит, г.Тавда, г.Тюмень.

в 2016 году выполнен ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Дорога – объезд» в р.п.Верхняя Синячиха протяжённостью 5,2 км. Новая объездная автомобильная дорога обеспечила связь между южной и северной частями посёлка и выводит транзитный транспорт из центральной его части, а также возможность проведения капитального ремонта Верхне-Синячихинского ГТС в период с 2016 по 2017 год, которая расположена на региональной автомобильной дороге «п.Верхняя Синячиха – с. Махнёво – с.Болотовское. Эта дорога являлась единственной связью южной части поселка с центральным и северным районами, по ней осуществляется проезд к металлургическому заводу, северной промышленной зоне, а также идет движение транзитного автотранспорта в населенные пункты, расположенные севернее поселка.

Обслуживание муниципальных дорог общего пользования осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории муниципального образования, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, озеленению, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

4. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

5. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

6. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

7. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости.

8. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по состоянию на начало 2015 года на каждую тысячу россиян приходилось 284 легковых автомобиля. Уровень обеспеченности населения Свердловской области легковыми автомобилями составляет 291 единицы на 1000 жителей. Это на 2,4 % больше, чем в среднем по России. Автомобиль сейчас есть практически у каждой второй российской семьи, а у каждой шестой их два или больше.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы на территории муниципального образования отсутствуют. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт не относится к ведущим отраслям экономики муниципального образования Алапаевское и крупные транспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют.

Все населённые пункты муниципального образования Алапаевское находятся в транспортной доступности общественного транспорта. Из 73 населенных пунктов муниципального образования Алапаевское автомобильно-пассажирским сообщением охвачено 52 населенных пункта.

Основным пассажирским транспортом является автобус.

В настоящее время по территории муниципального образования Алапаевское проходит 22 межмуниципальных маршрута регулярных

пассажирских перевозок автомобильным транспортом представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1.

№ марш.	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов на территории муниципального образования Алапаевское	Перевозчик
538	Екатеринбург - Ирбит	с.Ярославское, пов.с.Клевакино, с.Костино, пов.д.Ячменева, с.Невьянское, д.Михалева, д.Бунькова, пов.с.Голубковское	ИП Рассохин А.М., г.Екатеринбург
516А	Екатеринбург-Алапаевск	пов.с.Деево, пов.с.Арамашево, пов.д.Косякова, пов.д.Катышка, пов.ст.Коптелово, пов.д.Исаково, пов.с.Коптелово	ИП Сиракаев Ф.К., г.Реж
101	Алапаевск - Толмачево	п.Заря , с.Толмачёво	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
103А	Алапаевск - Верхняя Синячиха через Нижнюю Синячиху	пов.п.Заря, пов. п.Новоямово, ст.Синячиха, пов.с.Нижняя Синячиха, с.Нижняя Синячиха, пов.с.Нижняя Синячиха, п.Верхняя Синячиха (АЦРБ)	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
103Б	Алапаевск - Верхняя Синячиха	пов.п.Заря, пов.п.Новоямово, ст.Синячиха, пов.с.Нижняя Синячиха, с.Нижняя Синячиха, пов.с.Нижняя Синячиха, п.Верхняя Синячиха (АЦРБ)	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие» г.Алапаевск
1038	Алапаевск - Ключи	пов.д.Таборы, с.Коптелово, пов.д.Никонова, с.Ялунинское, д.Волгулка, с.Ярославское, пов.д.Кострома, с.Клевакино, с.Костино, д.Ячменева, с.Невьянское, д.Ключи	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
1039	Ключи - Верхняя Синячиха	д.Ключи, с.Невьянское, пов.д.Ячменева, пов.д.Фоминка, с.Костино, с.Клевакино, пов.д.Кострома, с.Ярославское, д.Волгулка, с.Ялунинское, пов.д.Никонова, с.Коптелово, пов.д.Таборы, г.Алапаевск АС, п.Верхняя Синячиха (АЦРБ)	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск

1042	Голубковское - Алапаевск через Верхнюю Синячиху	с.Голубковское, д.Бунькова, д.Михалева, пов.с.Невьянское, пов.д.Первунова, пов.д.Бобровка, пов.д.Ряпосова, с.Кировское, пов.д.Верхний Яр, с.Останино, пов.д.Путилова, с.Нижняя Синячиха, п.Верхняя Синячиха	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г/Алапаевск
1340	Алапаевск - Деево	пов.с.Коптелово, пов.д.Исакова, пов.ст.Коптелово, пов.д.Катышка, пов.д.Косякова, с.Арамашево, курорт «Самоцвет», пов.с.Раскатиха, с.Деево	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
511	Алапаевск - Невьянское	пов.д.Таборы, с.Коптелово, пов.д.Никонова, с.Ялунинское, пов.д.Вогулка, пов.с.Ярославское, пов.д.Кострома, пов.с.Клевакино, с.Костино, пов.д.Фоминка, пов.д.Ячменева, с.Невьянское	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
514	Алапаевск - Махнево	пов.с.Нижняя Синячиха, п.Верхняя Синячиха (универмаг), п.Верхняя Синячиха (стройучасток), п.Бубчиково, с.Рычково	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
515	Алапаевск-Голубковское	пов.с.Нижняя Синячиха, с.Нижняя Синячиха, пов.д.Путилова, пов.с.Останино, пов.д.Верхний Яр, с.Кировское, пов.д.Ряпосова, пов.д.Бобровка, пов.д.Первунова, пов.с.Невьянское, д.Михалева, д.Бунькова, с.Голубковское	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
516Б	Алапаевск - Екатеринбург через г.Реж	пов.с.Коптелово, пов.д.Исакова, ст.Коптелово, пов.д.Катышка, пов.д.Косякова, пов.с.Арамашево, пов.с.Деево	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
519	Алапаевск - Екатеринбург ЮАВ	пов.с.Коптелово, пов.д.Исакова, пов.ст.Коптелово, пов.д.Катышка, пов.д.Косякова, пов.с.Арамашево, пов.с.Деево	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г.Алапаевск
566	Алапаевск-Екатернбург САВ	пов. с.Коптелово, пов. д.Исакова, пов. ст.Коптелово, пов. д.Катышка, пов. д.Косякова, пов. с.Арамашево, пов. с.Деево	ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г. Алапаевск
830Б	Екатеринбург - Алапаевск	пов.с.Деево, пов.с.Арамашево, пов.д.Косяково, пов.д.Катышка, пов.ст Коптелово, пов.д.Исакова, пов.д.Коптелово	ИП Говорухин В.А., г.Екатеринбург
516В	Екатеринбург-Алапаевск	пов.с.Деево, пов.с.Арамашево, пов.д.Косякова, пов.д.Катышка, пов.ст.Коптелово, пов.д.Исакова, пов.с.Коптелово	ООО «ТРАНС- плюс» г.Екатеринбург

752	Ирбит- Нижний Тагил, ч\з Алапаевск	с.Голубковское, пов.д.Бунькова, пов.д.Михалева, пов.с.Невьянское, пов.д.Бобровка, пов.с.Кировское, пов.с.Останино, с.Н.Синячиха	ИП Тоскуев А.А. п.Пионерский Ирбитский район
823	Верхняя Синячиха- Екатеринбург	п.Верхняя Синячиха (центр), пов.с. Коптелово, пов.Курорт «Самоцвет»	ИП Фалалеев В.И., с.Рычково Алапаевского района
516Г	Алапаевск- Екатеринбург	пов. с. Коптелово, пов.Курорт «Самоцвет»	ИП Фалалеев В.И., с.Рычково Алапаевского района
954	Махнево- Екатеринбург	п.Бубчиково, п.Верхняя Синячиха, пов. с. Коптелово, пов.Курорт «Самоцвет»	ИП Фалалеев В.И., с.Рычково Алапаевского района
516Д	Екатеринбург - Алапаевск	пов.с.Деево, пов.с.Арамашево, пов.с.Коптелово	ООО «Транспортная фирма «Профиль», г.Екатеринбург

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории населённых пунктов муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по региональным дорогам муниципального образования Алапаевское.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории муниципального образования отсутствуют.

Очистка автомобильных дорог местного значения в зимнее время и уборка улиц в летний период проводится на основании заключенных муниципальных контрактов.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В таблице 2.9.1. представлены основные показатели аварийности на сети автомобильных дорог муниципального образования Алапаевское по всем видам собственности (по данным ОГИБДД ММО МВД России «Алапаевский»)

Таблица 2.9.1.

ДТП	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
количество	328	312	225	186	186
погибло	8	16	5	10	6 (в т.ч. 1*)
ранено	40	31	32	27	32

* - на дорогах местного значения

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Проблема аварийности на территории муниципального образования Алапаевское приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

В 2016 году выявлено 15355 (2015 год – 18063) нарушений правил дорожного движения, в том числе:

- 44 водителя задержаны за управление транспортом в состоянии опьянения (2015 год – 65);
- 1634 нарушений правил пользования ремнями безопасности (2015 год – 1407).

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Так в 2016 году было выявлено 971 нарушение правил дорожного движения с участием пешеходов (2015 год – 1326).

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

В 2016 году на территории муниципального образования Алапаевское зарегистрировано 6 (2015 год – 10) дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, где сопутствующими условиями явились неудовлетворительные дорожные условия. Основными недостатками состояния улично-дорожной сети явились: недостатки зимнего содержания дорог, дефекты покрытия, отсутствие горизонтальной разметки.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В связи с этим Администрацией МО Алапаевское реализуется подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Алапаевское» муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий муниципального образования Алапаевское до 2020 года». Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

При реализации программных мероприятий особое внимание уделяется объектам образования.

В рамках данной программы за период с 2015 по 2016 годы были приобретены и установлены 358 дорожных знаков, установлено пешеходное ограждение в с.Нижняя Синячиха возле детского сада по ул. Краснооктябрьская протяжённостью 18 метров, в с.Невьянское возле школы по ул. Ленина протяжённостью 50 метров и в с.Ялунинское у школы протяжённостью 100 метров, проведены работы по устройству тротуаров на площади 2415,8 кв.метров.

Ежегодно проводятся профилактические мероприятия со школьниками по обучению безопасному поведению на дорогах. В рамках данного мероприятия приобретены наклейки – светоотражатели, изготовлены информационные стенды, приобретены развивающие игры и наглядные пособия.

В период 2014 – 2016 годов на территории муниципального образования установлено 9 остановочных навесов.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Транспорт является одним из основных источников загрязнения окружающей среды и потребителем энергоресурсов. Автомобильный транспорт и инфраструктура автомобильного комплекса наносят наибольший вред экологической обстановке, в сравнении с другими видами транспорта: загрязнение атмосферного воздуха от автомобилей по объему превосходят выбросы от железнодорожного транспорта более чем на порядок.

По данным территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Свердловской области на территории муниципального образования Алапаевское отмечается ежегодное снижение количества выбросов в атмосферный воздух. Улучшилось качество бензина на АЗС – реализуется неэтилированный бензин. Резко снизились показатели загрязнения атмосферного воздуха свинцом, бенз(а)пиреном. Котельные р.п. В.Синячихи переведены на природный газ. Продолжается газификация населённых пунктов муниципального образования Алапаевское.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Алапаевское

По данным Свердловскстата численность населения территории муниципального образования Алапаевское продолжает снижаться: с 2011 по 2016 годы количество жителей сократилось на 1409 человек или на 5,34% (рисунок 2.11.1.)

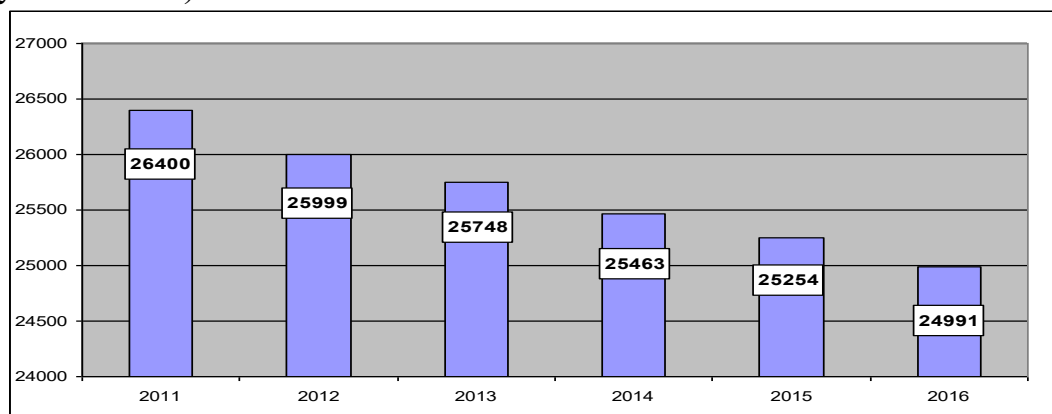


Рис. 2.11.1. Динамика численности населения муниципального образования Алапаевское с 2011 по 2016 годы (по официально опубликованным данным Свердловскстата)

Согласно прогнозу социально-экономического развития городского округа, представленного в муниципальной Программе «Совершенствование социально-экономической политики на территории муниципального

образования Алапаевское до 2020 года» на среднесрочную перспективу сохранится тенденция снижения численности населения из-за миграционной убыли. Численность постоянного населения будет снижаться на всем протяжении прогнозного периода и составит 24875 человек на начало 2020 года.

В связи с прогнозируемым снижением численности населения прирост пассажиропотока не изменится. В связи с этим нет необходимости введения дополнительных рейсов.

Согласно данным, указанным в Постановлении Администрации муниципального образования Алапаевское от 21.08.2015 № 792 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Повышение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения на территории муниципального образования Алапаевское до 2020 года», на территории муниципального образования Алапаевское на 01 января 2015 года проживает 2708 инвалидов, что составляет 10,7% от общей численности населения муниципального образования Алапаевское, в том числе 100 детей-инвалидов, что составляет 0,4% от общей численности населения муниципального образования Алапаевское. За последний год наблюдается тенденция увеличения количества детей-инвалидов на 11% (2014 год - 118, 2013 год - 115). Количество инвалидов старше 18 лет увеличилось на 57 человек, что составило 10% по сравнению с 2014 годом (2014 год - 2551, 2015 год - 2608). По проведенному мониторингу инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата насчитывается 155 человек, в том числе 1 ребенок-инвалид, из них 75 инвалидов, передвигающихся на креслах - колясках, взрослые, старше 18 лет.

На территории муниципального образования Алапаевское проводится работа по социальной поддержке и созданию условий для полноценной интеграции инвалидов в общество.

Не решена проблема транспортной доступности для инвалидов. Регулярные автобусные маршруты на территории муниципального образования Алапаевское обслуживаются транспортом, принадлежащим юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие»). По сведениям предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки, на 01 января 2017 года на маршрутах муниципального образования Алапаевское курсирует 30 автобусов, которые не адаптированы для инвалидов и маломобильных групп населения (далее - МГН).

На сегодняшний день, несмотря на необходимость приобретения адаптированного транспорта средства на приобретение специализированного транспорта для перевозки инвалидов и других МГН не предусмотрены.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74 «О введение в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

7. Генеральный план муниципального образования Алапаевское утверждён Решением Думы муниципального образования Алапаевское от 29.09.2011 № 127.

8. Постановление Администрации муниципального образования Алапаевское от 10.04.2013 № 239 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжёловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Алапаевское».

9. Административный регламент предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Алапаевское Свердловской области транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», утверждённый постановлением Администрации муниципального образования Алапаевское от 01 июля 2013 года № 439.

10. Постановление Администрации муниципального образования Алапаевское от 26 сентября 2013 года № 706 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Алапаевское».

11. Положение о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (паковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Алапаевское, утверждённое постановлением Администрации

муниципального образования Алапаевское от 08.12.2014 года № 1209.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В период 2015 – 2016 годов в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий муниципального образования Алапаевское до 2020 года» (далее – Программа):

- проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период на сумму 6412,9 тыс.руб.;

- проведены дорожные работы (ямочный ремонт, исправление профиля с добавлением нового материала) на сумму 27 630,76 тыс.руб. местного бюджета и 32619,0 тыс.руб. областного бюджета.

- проведены мероприятия по организации дорожного движения в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское на сумму 2485,26 тыс.руб.;

- проведено устройство тротуаров в количестве 2415,8 кв.м.на сумму 1350,66 тыс.руб.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей её реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОГО

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Алапаевское.

Характеристика состава населения городского округа по демографическим категориям по состоянию на 01.01.2016 выполнена на основании официально опубликованных данных Свердловскстата (таблица 3.1.1.)

Таблица 3.1.1.

Территория	Численность населения, всего		Демографическая категория:					
			моложе трудоспособного возраста		в трудоспособном возрасте		старше трудоспособного возраста	
	кол-во, чел	%	кол-во, чел	%	кол-во, чел	%	кол-во, чел	%
Муниципальное образование Алапаевское	24991	100	5350	21,4	13091	52,4	6550	26,2

Возрастная структура населения территории представляет собой регрессивный тип воспроизводства. Процесс старения населения сопровождается ростом доли среднего возраста, снижением доли детей и ростом числа жителей старших возрастов. Одним из наиболее существенных проявлений социально-демографического неблагополучия является низкий коэффициент рождаемости, который по данным общероссийской статистики определяется сдвигом возрастной модели рождаемости к более старшим возрастам и распространённостью малодетности.

Основные демографические показатели представлены в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2.

Показатели	2010	2013	2015
Численность населения (тыс. человек), в том числе:	26,5	25,5	24,99
- мужчины	12,3	11,9	11,65
- женщины	14,2	13,6	13,34
Численность городского населения, тыс. человек	10,0	9,8	9,72
Численность сельского населения, тыс. человек	16,5	15,7	15,27
Численность родившихся (человек), всего	325	473	378
- на 1000 населения	12,2	18,6	15,1

Численность умерших (человек), всего	470	446	420
- на 1000 населения	17,7	17,5	16,8
Естественный прирост, убыль (человек), всего	-145	+27	-42

Общий коэффициент рождаемости в муниципальном образовании составил 12,2 % в 2010 году, 18,5 % в 2013 году, 15,1 % в 2015 году. Общий коэффициент смертности составил 17,7 % в 2010 году, 17,5 % в 2013 году и 16,8 % в 2015 году. Несмотря на небольшой естественный прирост населения в последние годы (общий коэффициент естественного прироста населения в 2012 году – 0,7 %, в 2013 году – 1,3 %, в 2014 году – 1,8 %) демографическая ситуация на территории остается неблагоприятной.

В прогнозном периоде до 2029 года демографические процессы будут развиваться под влиянием сложившейся половозрастной структуры населения, что приведет к снижению рождаемости и дальнейшему увеличению смертности в силу естественных причин.

В связи с тем, что городской округ образован в 2009 году, в качестве модели для расчета была принята динамика численности постоянного населения Свердловской области с учетом фактических данных о естественном и механическом приросте населения в муниципальном образовании и Алапаевском районе.

В таблице 3.2.2. приведена прогнозируемая численность населения муниципального образования Алапаевское на расчетный срок до 2029 года.

Таблица 3.2.2.

Численность населения муниципального образования Алапаевское на расчетный срок до 2029 года, тыс. человек		
Всего	Городское население	Сельское население
21,5	9,1	12,4

Согласно прогнозу социально-экономического развития городского округа, представленного в муниципальной Программе «Совершенствование социально-экономической политики на территории муниципального образования Алапаевское до 2020 года» на среднесрочную перспективу сохранится тенденция снижения численности населения из-за миграционной убыли. Численность постоянного населения будет снижаться на всем протяжении прогнозного периода и составит 24875 человек на начало 2020 года.

Основные тенденции демографического развития территории (низкий уровень рождаемости, высокая смертность, сокращение общей численности населения, отрицательное миграционное сальдо) вряд ли позволят достичь установленной генеральным планом численности населения. В связи с этим

для расчетов минимально допустимого уровня обеспеченности жителей муниципального образования Алапаевское объектами местного значения городского округа, установленными частью 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, принята прогнозная численность населения, заявленная муниципальной Программой «Совершенствование социально-экономической политики на территории муниципального образования Алапаевское до 2020 года».

3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Алапаевское объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории

Существующие автомобильные дороги внешней транспортной сети обеспечивают потребности населённых пунктов муниципального образования в грузовых и пассажирских перевозках, а также связи между населёнными пунктами, включая областной центр г.Екатеринбург.

Транспортный спрос населения муниципального образования на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населёнными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населённых пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Алапаевское

Основными направлениями развития дорожной сети территории муниципального образования Алапаевское в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В рамках государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года» (далее – Госпрограмма) в целях формирования единой

сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов.

В рамках вышеуказанной Госпрограммы в 2017 году планируется строительство автомобильной дороги д.Кабакова - д.Городище - д.Бучина. Данный объект обеспечит круглогодичной связью жителей деревень Кабакова, Городище и Бучина, общая численность населения которых составляет 233 человека, с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения и с социально-значимыми объектами, а также возможность оказания населению скорой медицинской и пожарной помощи. В результате этого увеличится качество жизни сельского населения.

В 2022 году вышеуказанной программой запланировано строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Ясашная от 33 км автомобильной дороги» г. Нижняя Салда - г. Алапаевск»

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При расчете показателя уровня автомобилизации муниципального образования Алапаевское использовались сведения о количестве автотранспортных средств, зарегистрированных на территории городского округа, по данным ГУ МВД России по Свердловской области.

Таблица 3.5.1.

№	Виды транспортных средств	Единица измерения	на 01.01.2013 г	на 01.01.2016 г
1.	Зарегистрировано транспортных средств, всего	ед.	9638	11489
1.1.	в т.ч. легковые автомобили	ед.	3512	3582
1.2.	грузовые автомобили	ед.	5213	6654

Фактический уровень автомобилизации на территории городского округа на 01.01.2016 составляет: 266 легковых автомобилей и 143 грузовых автомобиля на 1000 человек населения.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 года до 2029 года существенно не изменится. Это означает, что, несмотря на рост числа автотранспортных средств, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети на территории муниципального образования Алапаевское.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Дорожно-транспортная сеть населённых пунктов муниципального образования Алапаевское не имеет дорог с интенсивным движением. Все

дорожно-транспортные происшествия произошли на дорогах регионального значения, число погибших за 2016 год – 6 человек, за 2015 год - 10 человек, за 2014 год – 5 человек, за 2013 год – 16 человек.

В перспективе возможно ухудшение ситуации дорожно-транспортных происшествий на региональных дорогах муниципального образования Алапаевское из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создать современную систему обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов муниципального образования Алапаевское;
- повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- установить средства организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Планировочная структура территории муниципального образования Алапаевское по характеру дорожно-транспортной сети не имеет дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки. В связи с этим можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное

состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог. Основным вариантом развития Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Оценка мероприятий будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в приложении № 1 к настоящей Программе.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остаётся автобус.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования Алапаевское осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей населённых пунктов.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории уделяется устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов к образовательным учреждениям, местам

культуры и отдыха, а также медицинским учреждениям. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры велосипедного передвижения в период реализации Программы на территории муниципального образования Алапаевское не планируются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования Алапаевское

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети населённых пунктов муниципального образования Алапаевское, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, что позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, что позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, что позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, что позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ПО РЕШЕНИЮ ЗАКАЗЧИКА В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ)

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из целей и задач муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий муниципального образования Алапаевское до 2020», подпрограмм: «Сохранение и развитие узкоколейной железной дороги в Алапаевском районе», «Развитие и обеспечение сети автомобильных дорог на территории муниципального образования Алапаевское» и «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Алапаевское» которые включают следующие мероприятия:

1. Содействие повышению доступности перевозок населения по узкоколейной железной дороге на территории муниципального образования Алапаевское, в рамках которого жизнедеятельность шести лесных поселков обеспечивается транспортным обслуживанием.

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них проводится на основании утверждённых нормативно правовых актов по классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них проводится на основании утверждённых нормативно правовых актов по классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

4. Мероприятия по организации дорожного движения в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское, в рамках которого ведётся работа по установке и замене знаков дорожного движения, а также технических средств организации дорожного движения.

5. Устройство тротуаров в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское, в рамках которого повысится уровень безопасного пешеходного движения.

6. Проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках которого ведётся работа по обеспечению образовательных учреждений учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Алапаевское должны стать:

на первом этапе (2018-2021 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- ремонт тротуаров в населенных пунктах;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки, светофоры, остановочные комплексы).

на втором этапе (2022-2025 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- ремонт тротуаров в населенных пунктах;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки, светофоры, остановочные комплексы)
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах.

на третьем этапе на перспективу (2026-2029 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- ремонт тротуаров в населенных пунктах;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки, светофоры, остановочные комплексы)
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования Алапаевское;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

План мероприятий по выполнению Программы представлен в приложении № 2 к Программе.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления муниципального образования Алапаевское и органов государственной власти Свердловской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Финансирование Программы осуществляется за счёт средств дорожного фонда муниципального образования Алапаевское Свердловской области в соответствии с решениями Думы муниципального образования Алапаевское.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и областного бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Свердловской области.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Алапаевское. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования Алапаевское на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока её реализации и по окончании её реализации включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Настоящая Методика применяется для оценки эффективности реализации Программы. Оценка эффективности Программы будет ежегодно производиться на основании исполнения целевых показателей путем

сравнения достигнутых значений целевых индикаторов по состоянию на 31 декабря отчетного года с установленными Программой значениями.

Для оценки эффективности реализации Программы:

1. Определяется эффективность реализации Программы по отдельным показателям по следующей формуле:

$$E_n = \frac{T_{fn}}{TN_n} \times 100 \%, \text{ где}$$

E_n - эффективность хода реализации соответствующего мероприятия Программы, процентов;

T_{fn} - фактическое значение целевого показателя, достигнутое в ходе реализации Программы;

TN_n - плановое значение целевого показателя, утвержденное Программой;

2. Оценка эффективности реализации Программы в целом определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E = \frac{E_1 + E_2 + E_3 \dots + E_n}{K}, \text{ где}$$

E - эффективность реализации Программы, процентов;

E_1, E_n - эффективность мероприятий Программы;

K - количество мероприятий Программы. Эффективность реализации Программы будет тем выше, чем выше значение фактически достигнутых значений целевых показателей:

1. $E > 100$ процентов - высокая эффективность реализации Программы;
2. 75 процентов $< E < 100$ процентов - средняя эффективность реализации Программы;
3. $E < 75$ процентов - низкая эффективность реализации Программы.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в

случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, генеральных планов поселения, городского округа и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих городских округов. В связи с этим, представляется

целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования Алапаевское должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования Алапаевское является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного

самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Алапаевское, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АЛАПАЕВСКОЕ НА 2018 – 2029 ГОДЫ

Номер строк и	Номер цели, задачи, целевого показателя	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Тип показателя	2018	2019	2020	2021	2022- 2025	2026- 2029
1	Цель 1. «ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ НАСЕЛЕНИЯ ПО УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ»									
2	Задача 1.1. «ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ И БАГАЖА ПО УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ»									
3	1.1.1.	Количество перевезённых пассажиров	человек	справочны й	14400	14200	14000	-	-	-
4	Цель 2. «РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННОЙ И ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ»									
5	Задача 2.1 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ»									

6	2.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	процентов	основной	100	100	100	100	100	100
7	2.1.2.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	квадратных метров	справочный	13845	13845	13845	-	-	-
8	2.1.3.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Алапаевское	километров	справочный	4,1	-	-	-	7,0	-
9	ЦЕЛЬ 3. «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА АВТОДОРОГАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ»									
10	Задача 3.1. «ПОВЫШЕНИЕ НАДЁЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ.»									
11	3.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на сети автомобильных дорог местного значения	процентов от общего числа происшествий	справочный	0	0	0	-	-	-

12	3.1.2.	Доля перекрестков, оборудованных элементами доступности (нарастающим итогом)	процентов от общего числа перекрестков	справочны й	0,2	0,3	0,4	-	-	-
13	3.1.3.	Удельный вес общественного транспорта, оборудованного приспособлениями для обеспечения их физической доступности для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата (нарастающим итогом)	процентов от общего количества единиц общественног о транспорта	справочны й	1,5	2,0	3,0	-	-	-

Приложение № 2
к Программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры на территории
муниципального образования
Алапаевское на 2018 – 2029 годы

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЛАПАЕВСКОЕ НА 2018 – 2029 ГОДЫ

Номер строки	Наименование мероприятия/источники расходов на финансирования	Объём расходов на выполнение мероприятия за счёт всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей							Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2018	2019	2020	2021	2022-2025	2026-2029	
1	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	1 374 517,7	211 831,6	186 391,7	70 646,0	71 231,4	526 305,2	308 111,8	X
2	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X
3	областной бюджет	458 130,3	107 072,6	121 057,7	0,0	0,0	230 000,0	0,0	X
4	местный бюджет	916 387,4	104 759,0	65 334,0	70 646,0	71 231,4	296 305,2	308 111,8	X

5	Содействие повышению доступности перевозок населения по узкоколейной железной дороге на территории Алапаевского района, всего, из них	504 287,4	65 739,0	35 034,0	37 136,0	38 621,4	160 665,2	167 091,8	1.1.1.
6	местный бюджет	504 287,4	65 739,0	35 034,0	37 136,0	38 621,4	160 665,2	167 091,8	
7	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них	2 100,0	0,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	0,0	2.1.1., 2.1.2.
8	местный бюджет	2 100,0	0,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	0,0	
9	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего, из них	170 535,0	12 435,0	12 900,0	13 400,0	13 900,0	57 800,0	60 100,0	2.1.1., 2.1.2.
10	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	местный бюджет	170 535,0	12 435,0	12 900,0	13 400,0	13 900,0	57 800,0	60 100,0	
12	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего, из них	193 800,0	14 090,0	14 690,0	15 200,0	15 800,30	65 700,0	68 320,0	2.1.1., 2.1.2.
13	местный бюджет	193 800,0	14 090,0	14 690,0	15 200,0	15 800,0	65 700,0	68 320,0	X
14	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Алапаевское, всего,	458 130,3	107 072,6	121 057,7	0,0	0,0	230 000,0	0,0	2.1.3.

	из них:								
15	областной бюджет	458 130,3	107 072,6	121 057,7	0,0	0,0-	230 000,0	0,0	
16	Мероприятия по организации дорожного движения в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское	25 745,0	10 995,0	1 200,0	1 250,0	1 290,0	5 400,0	5 610,0	3.1.1; 3.1.2.; 3.1.3.
17	местный бюджет	25 745,0	10 995,0	1 200,0	1 250,0	1 290,0	5 400,0	5 610,0	X
18	Устройство тротуаров в населённых пунктах муниципального образования Алапаевское	18 720,0	1 400,0	1 410,0	1 460,0	1 520,0	6 340,0	6 590,0	3.1.1; 3.1.2.; 3.1.3.
19	местный бюджет	18 720,0	1 400,0	1 410,0	1 460,0	1 520,0	6 340,0	6 590,0	X
20	Проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	1 200,0	100,0	100,0	100,0	100,0	400,0	400,0	3.1.1.
21	местный бюджет	1 200,0	100,0	100,0	100,0	100,0	400,0	400,0	X

