

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АЛАПАЕВСКОЕ

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ ЯСАШИНСКОЙ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник отделения госавтоинспекции
МО МВД России Алапаевский
майор полиции

_____ А.Л. Устинов

" ____ " _____ 2023 года

Утвержден:

Глава сельской администрации

_____ Е.Г. Березина

" ____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЯСАШИНСКОЙ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью

«АгроНефтеХимПроект»

620014, г.Екатеринбург, ул.Малышева, д.12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615

ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" ____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Ясаинской сельской администрации, был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации муниципального образования Алапаевское.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в марте 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Схема улично-дорожной сети п.Ясашная	13
4	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Гаражная	14-17
5	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Гоголя	18-20
6	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Заводская	21-23
7	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Калинина	24-26
8	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Клубная	27-30
9	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Л.Толстого	31-33
10	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Лермонтова	34-36
11	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Мира	37-39
12	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Набережная	40-42
13	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Некрасова	43-46
14	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Пушкина	47-49
15	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Рабочая	50-53
16	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Северная	54-57
17	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Советская	58-64
18	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Флотская	65-68
19	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Школьная	69-73
20	Проект организации дорожного движения п.Ясашная, ул. Южная	74-76
21	Проект организации дорожного движения подъезд к п.Ясашная	77-98

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:

Дорожные знаки

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируется слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м- не менее 1,0м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - не населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

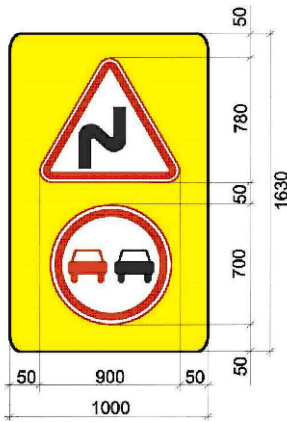
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014.При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

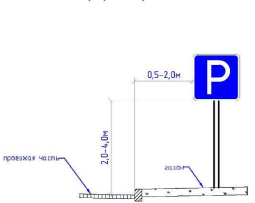
На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

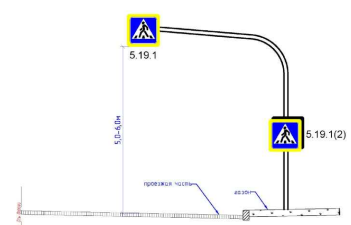
На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



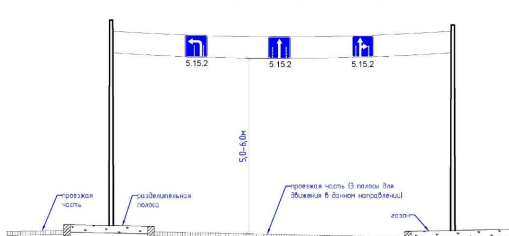
Размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Дублирующий знак над дорогой на специальной опоре



Знаки, размещаемые над серединой соответствующей полосы (на специальной опоре или растяжке)



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия предоставляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;
б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

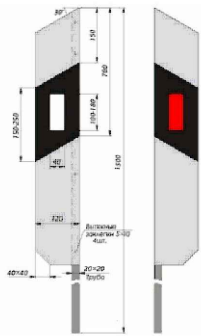
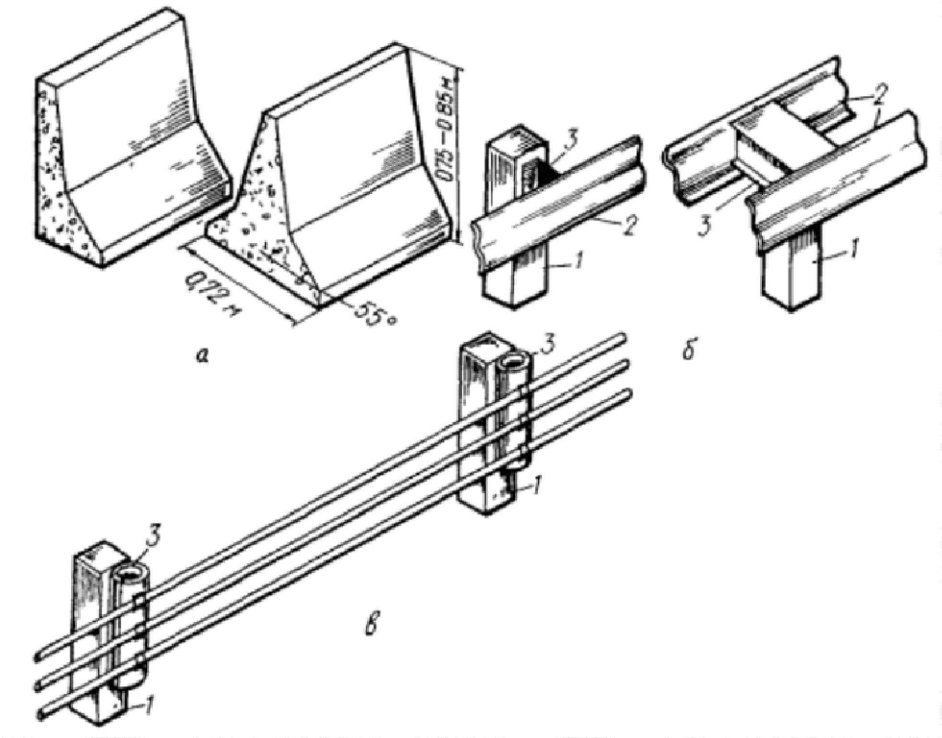
Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вежи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.



Типы дорожных ограждений:

- а - Парапетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1.п, Т.1.л и Т.1.пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

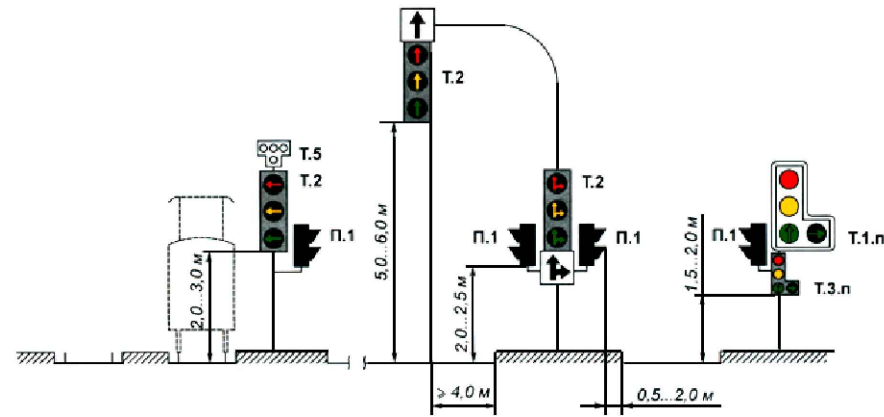
При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

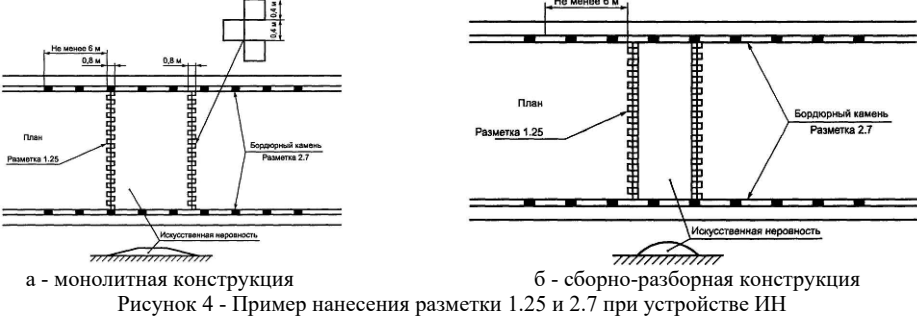


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

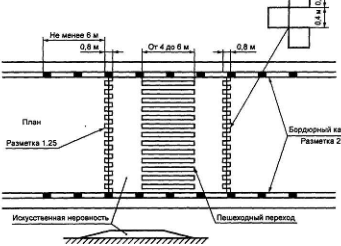


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкции

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

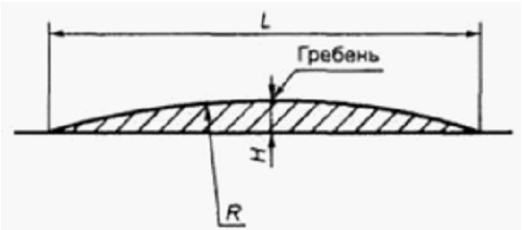


рис.1а

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

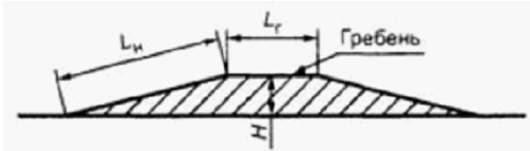


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

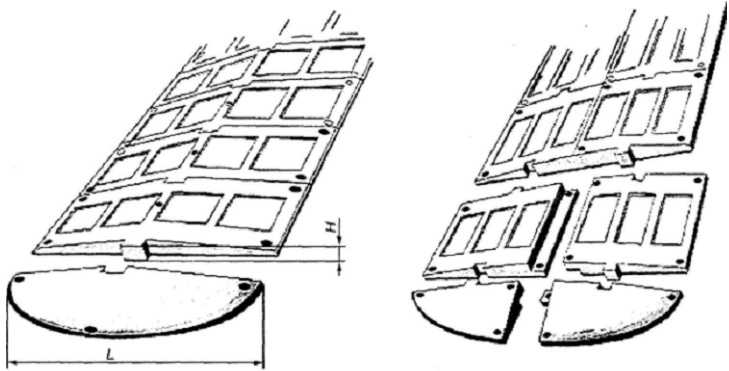


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота Н	Длина хорды L	Максимальная высота Н
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

- Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:
- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
 - на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
 - на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
 - на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
 - на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
 - в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
 - под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
 - на внеуличных пешеходных переходах;
 - на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
 - на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1. Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	Σ , кд/м ² , не менее	U_0 , не менее	U_l , не менее	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее	π , %, не более	SR , не менее				
A1	1,60	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50				
A2	1,20			15,00							
B1	1,00			10,00							
B2	0,80			8,00							
B1	0,60	0,35	0,50	8,00	0,25	15	0,50				
B2	0,40		0,40								

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности \bar{E}_h , U_h и SR .

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_l) или освещенности (\bar{E}_h , U_h и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 клм светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\bar{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:

ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширина остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и раздельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пере сечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основные пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

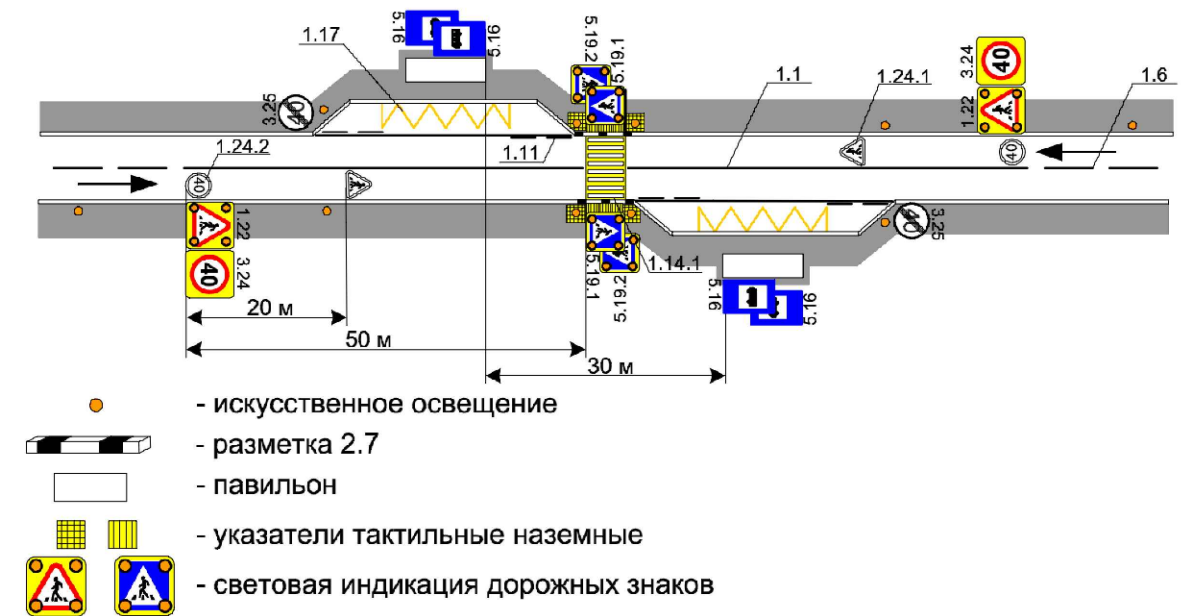
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

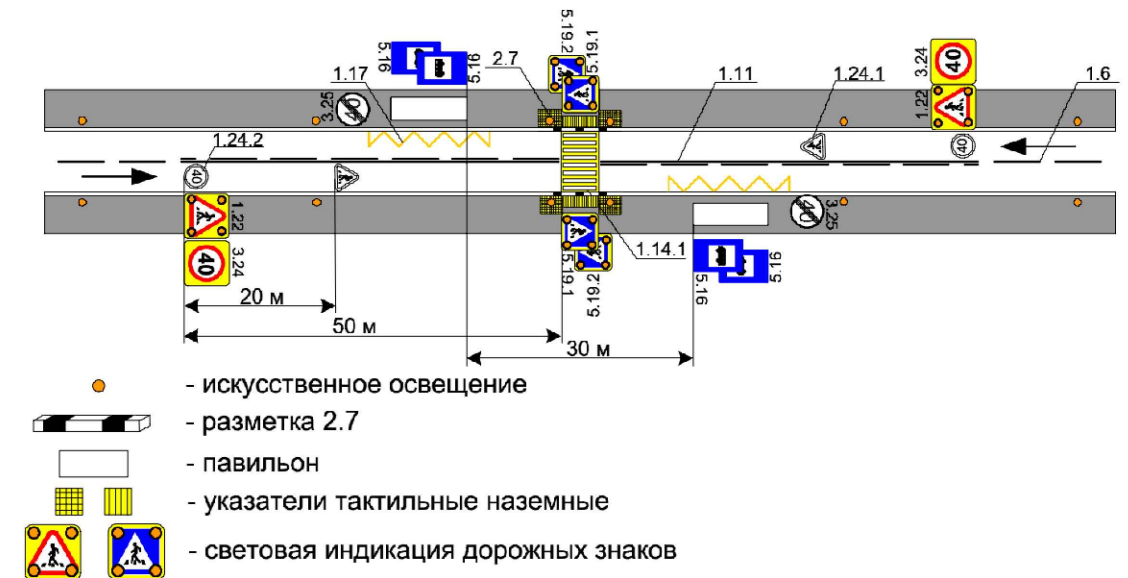
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

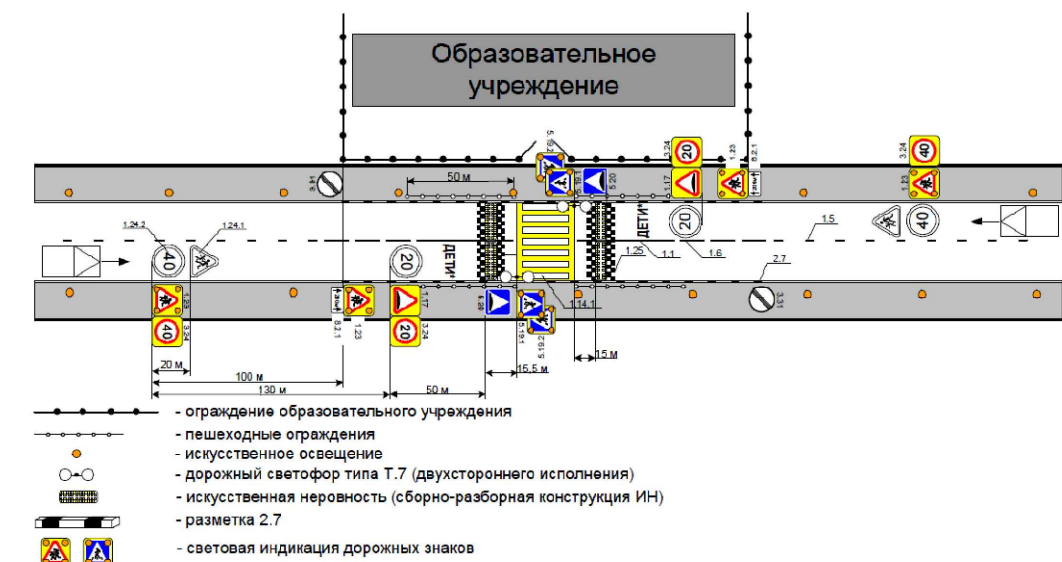
- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

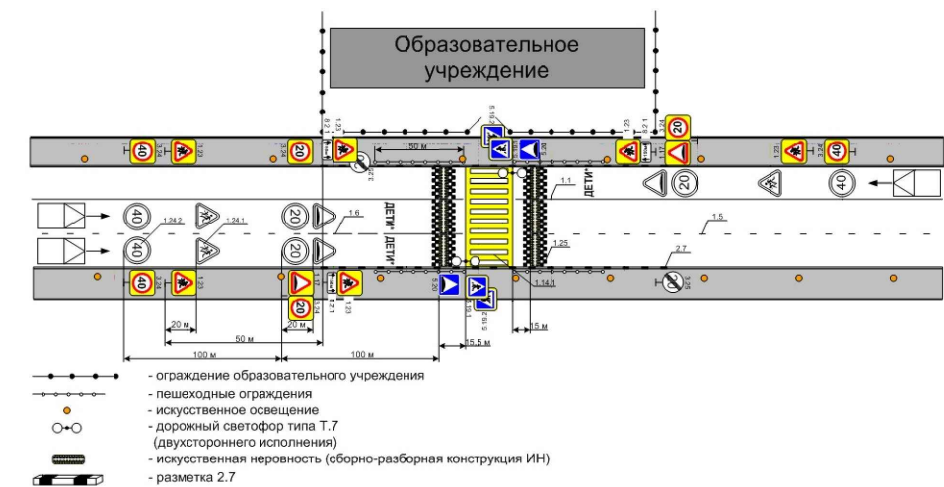
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

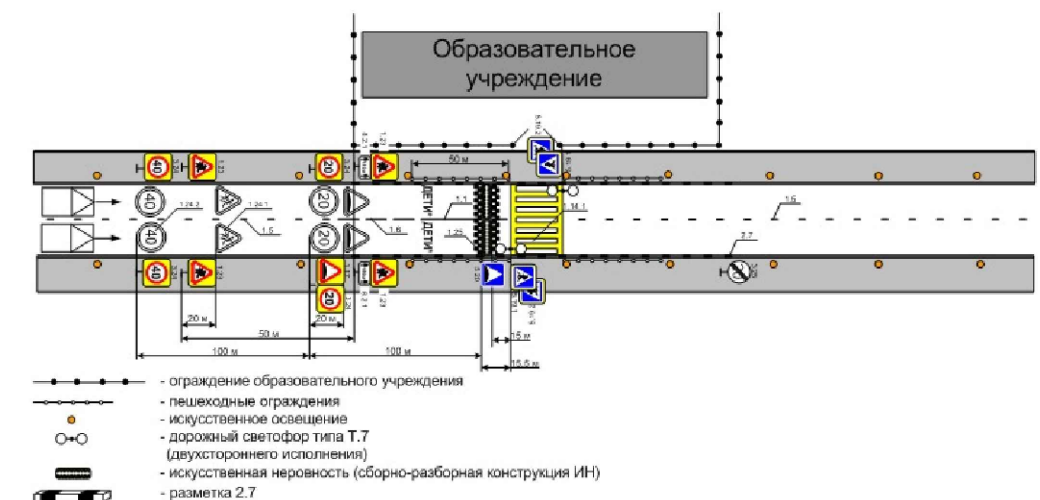
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

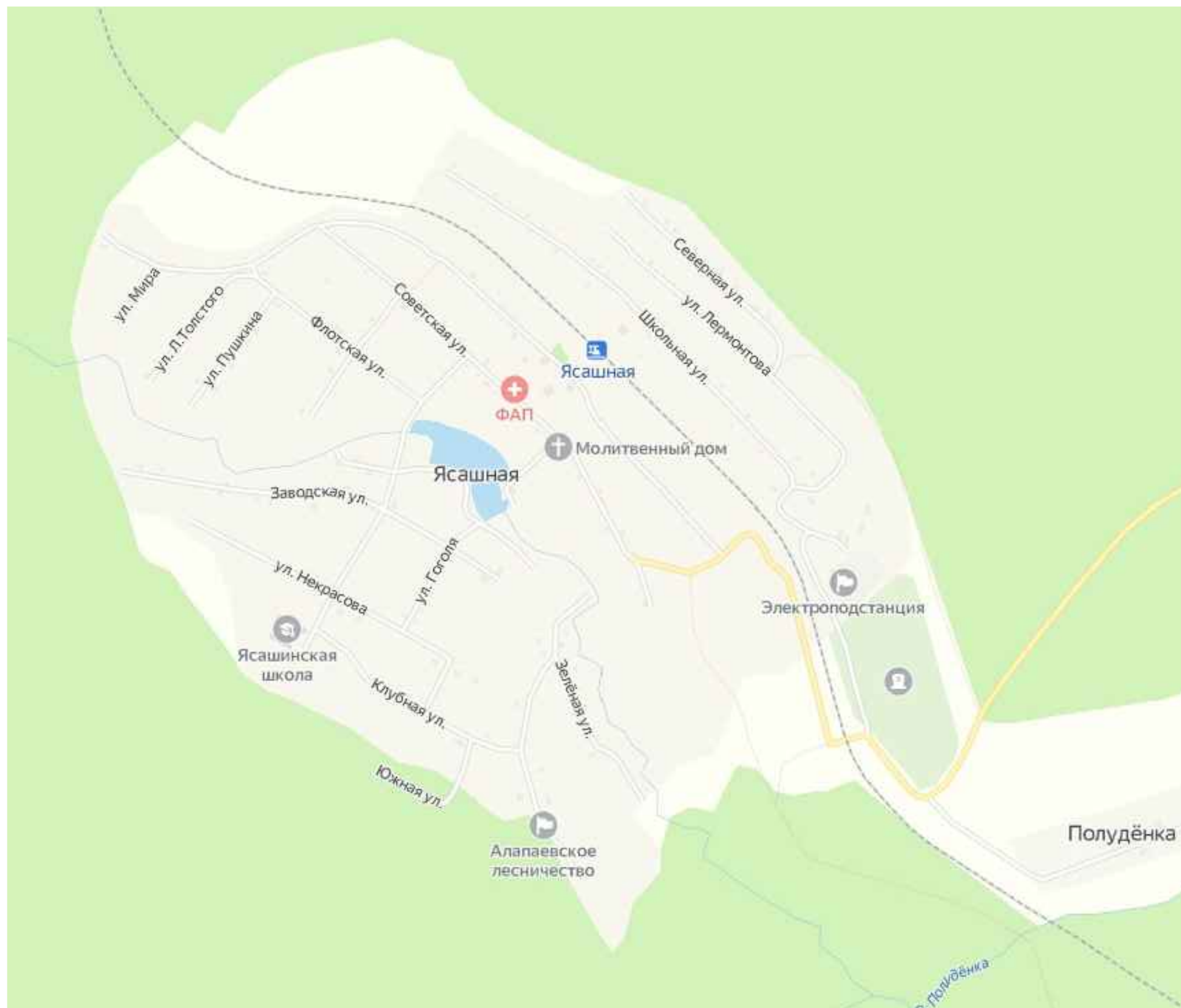


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд: 1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий: 1 - Асфальтобетонная группа 2 - Цементобетонная группа 3 - Грунтовая группа 4 - Щебёночная группа
<p>Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

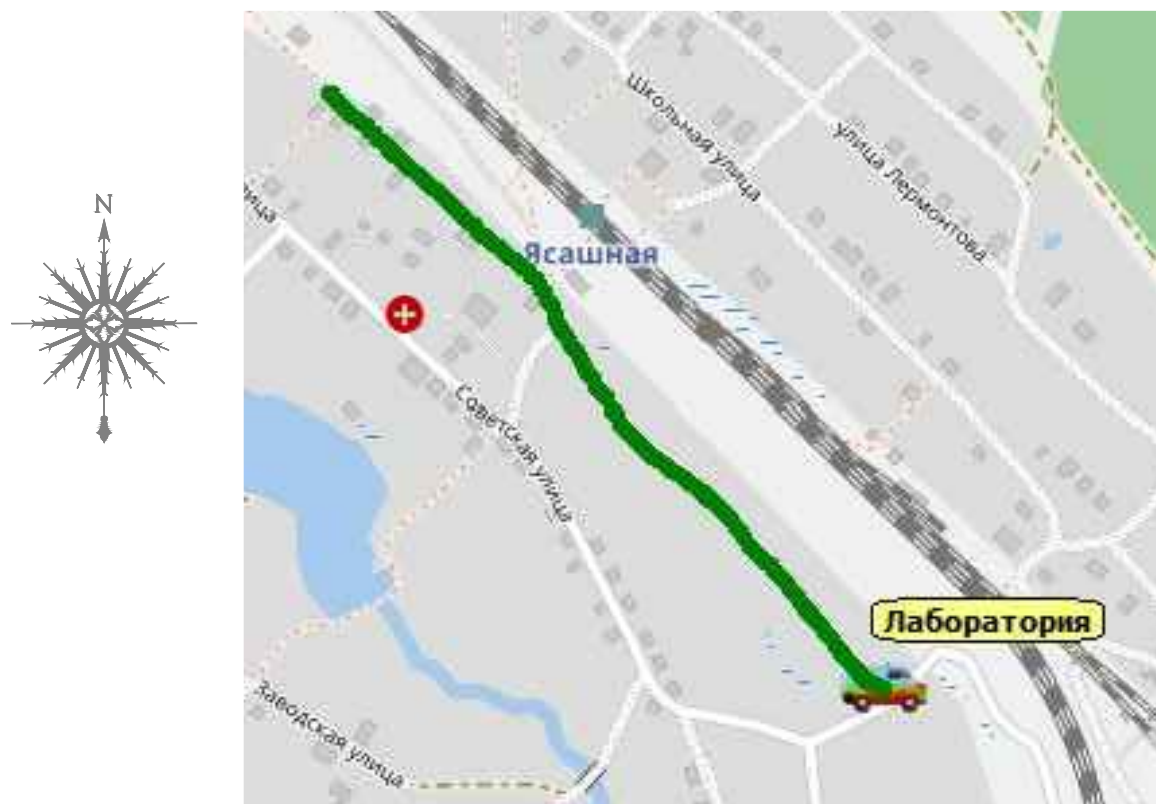
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН П. ЯСАШНАЯ



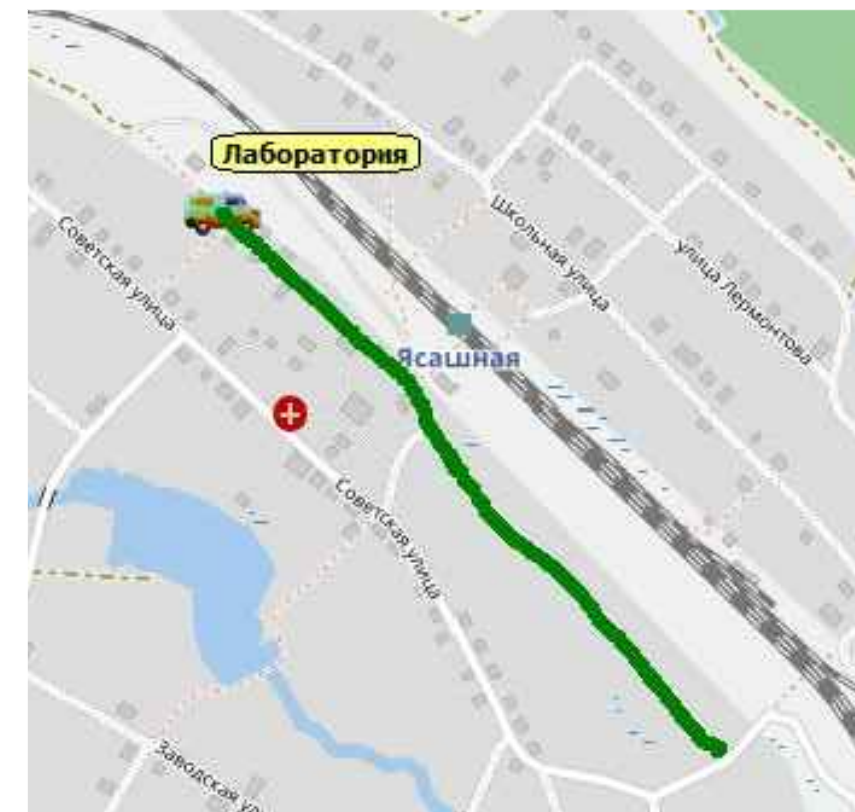
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ГАРАЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+783)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА




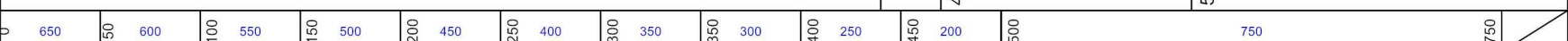
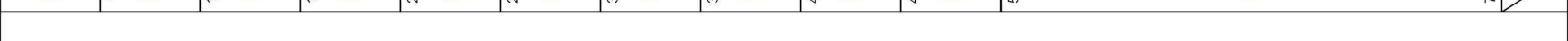
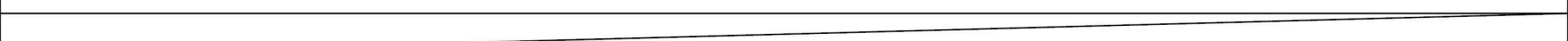
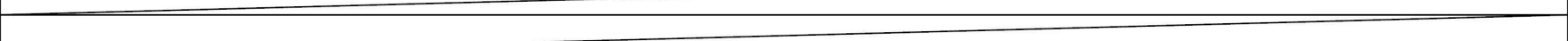


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

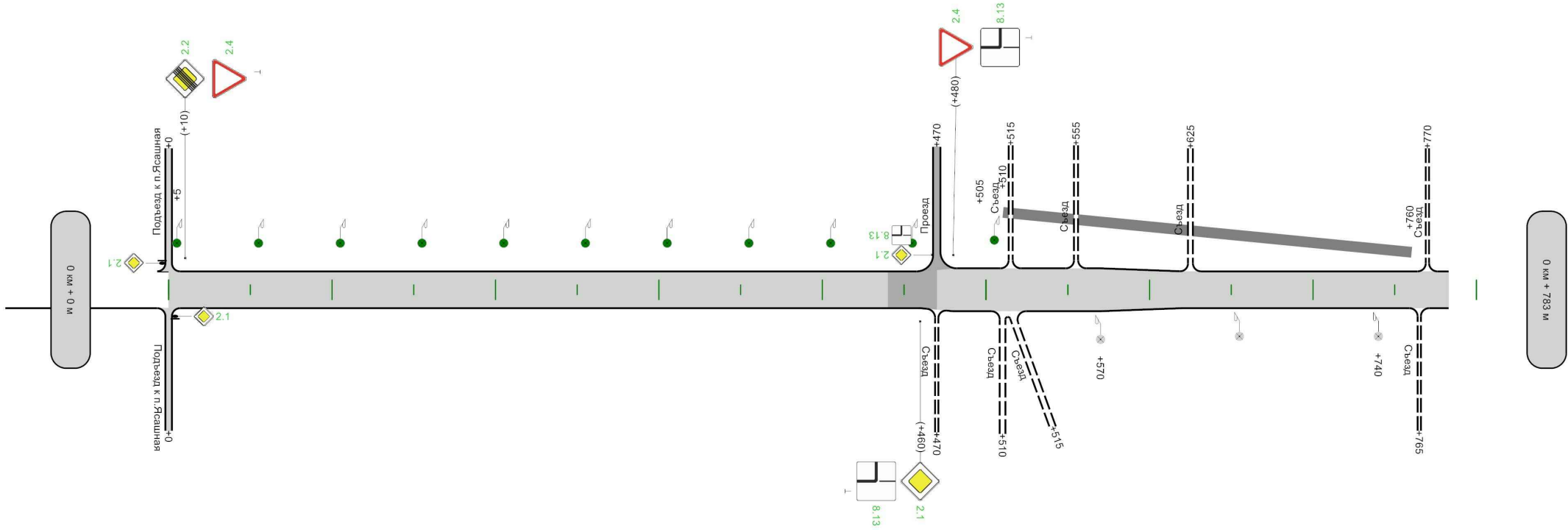


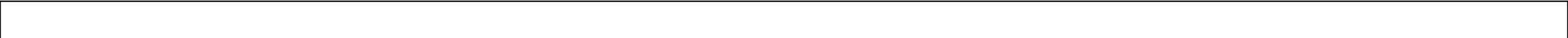
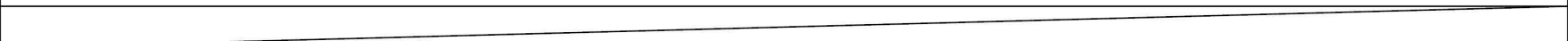
M 1:3000

п.Ясашная, ул.Гаражная

Элементы дороги в продольном профиле																	
Кривые в плане																	
Характеристики проезжей части																	
Видимость автомобиля в прямом направлении	650	50	600	100	550	150	500	200	450	250	400	300	350	450	200	500	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Тротуары слева																	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа																	

783м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022505 - п.Ясашная, ул.Гаражная
Участок: 0,000 - 0,783 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	слева на примыкании
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+480	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+470	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+460	Требуется установить	1	справа
10	8.13	Направление главной дороги	1		0+480	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022505 - п.Ясашная, ул.Гаражная							
Участок: 0,000 - 0,783 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+505	Автомобильная дорога	11/11	500	0	Слева
2	0+570	0+740	Автомобильная дорога	3/3	0	170	Справа
Итого:				14/14	500	170	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022505 - п.Ясашная, ул.Гаражная						
Участок: 0,000 - 0,783 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+510	0+760	Автомобильная дорога	Слева		250
Итого:						250

П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ГОГОЛЯ от ПК (0+000) до ПК (0+204)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА


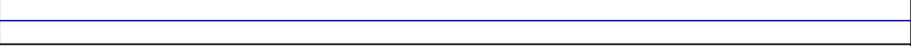
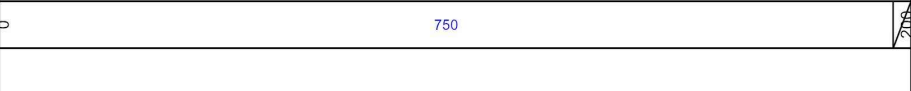
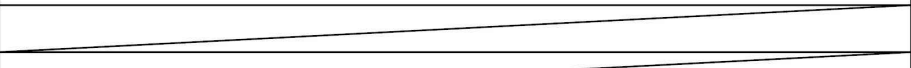



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

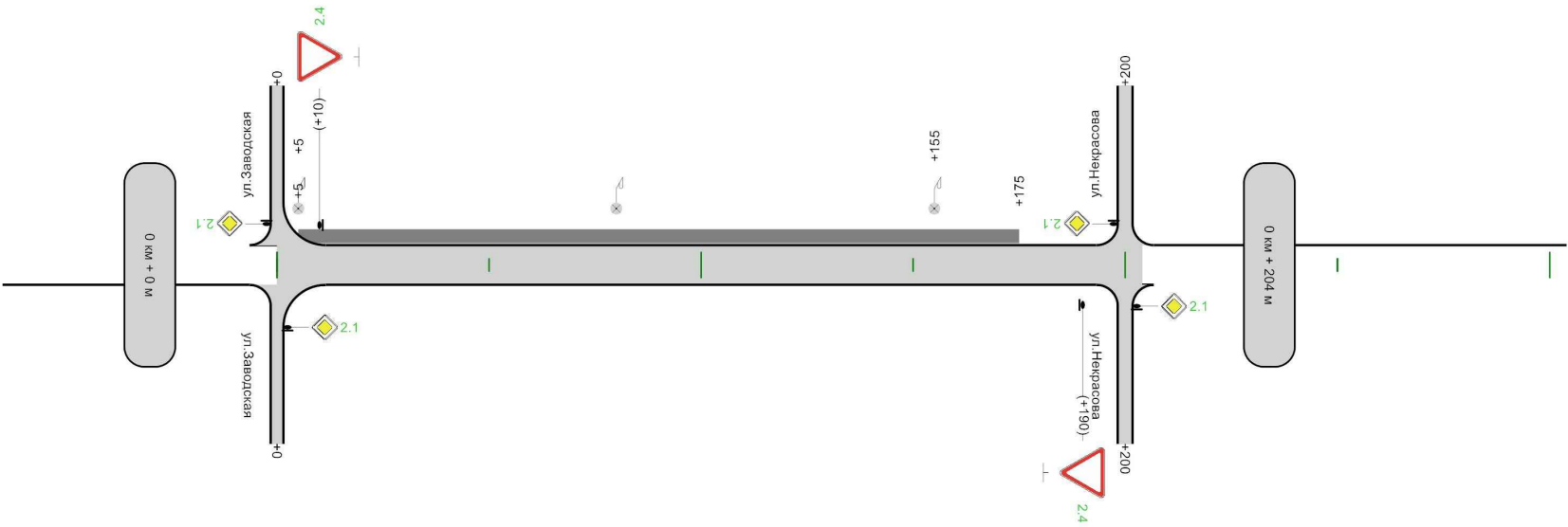


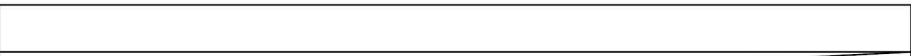
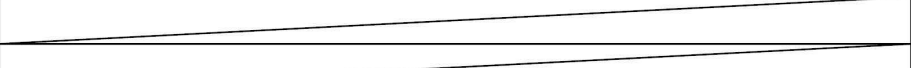

М 1:1500

п.Ясашная, ул.Гоголя

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	2,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1м, дер.наст., 5 - 175	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

204м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022498 - п.Ясашная, ул.Гоголя Участок: 0,000 - 0,204 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

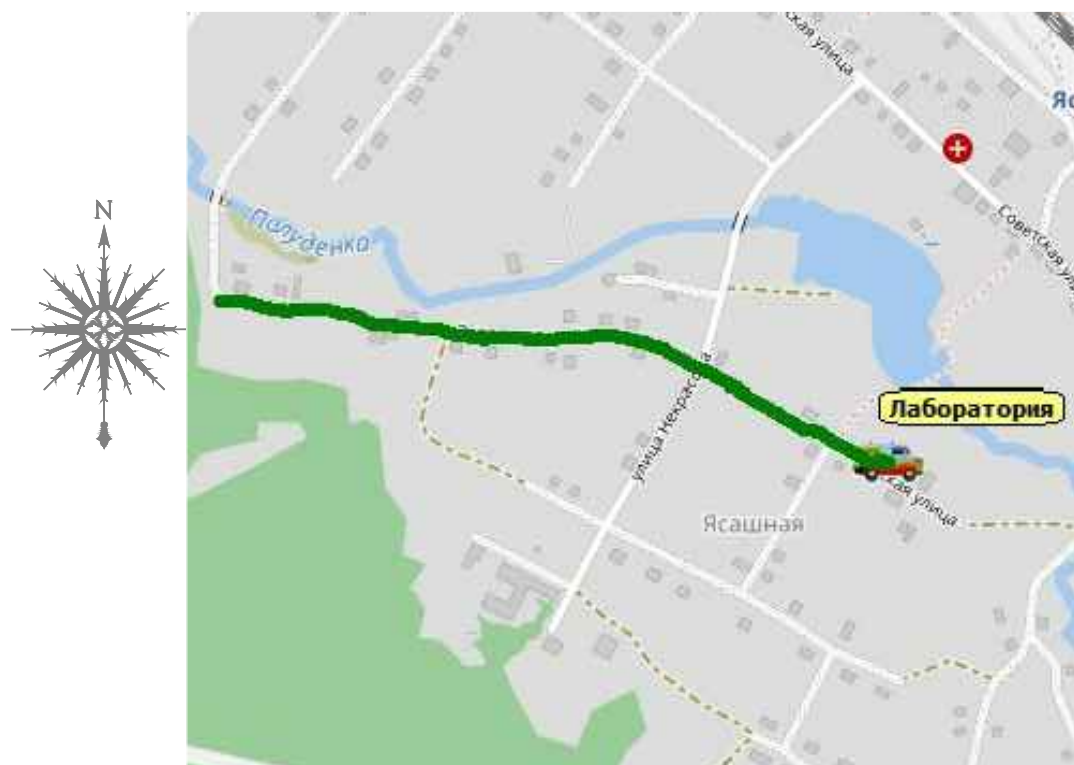
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022498 - п.Ясашная, ул.Гоголя Участок: 0,000 - 0,204 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+155	Автомобильная дорога	3/3	0	150	Слева
Итого:				3/3	0	150	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022498 - п.Ясашная, ул.Гоголя Участок: 0,000 - 0,204 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+175	Автомобильная дорога	Слева		170
Итого:						170

П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ЗАВОДСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+847)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

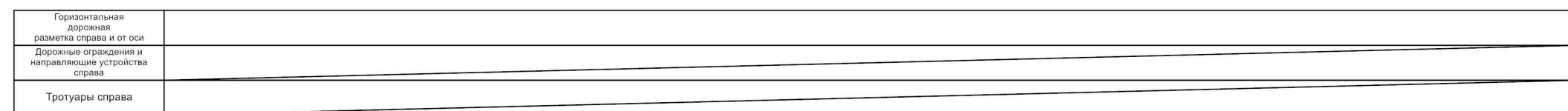


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



п.Ясашная, ул.Заводская

Разметка на участке:
нет



ЛИСТ 22

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022497 - п.Ясашная, ул.Заводская Участок: 0,000 - 0,847 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+240	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	Требуется установить	1	слева на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+240	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022497 - п.Ясашная, ул.Заводская Участок: 0,000 - 0,847 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+075	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+075	0+815	Автомобильная дорога	5/5	0	740	Слева
Итого:				6/6	50	740	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022497 - п.Ясашная, ул.Заводская Участок: 0,000 - 0,847 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+025	Автомобильная дорога	Слева		25
Итого:						25

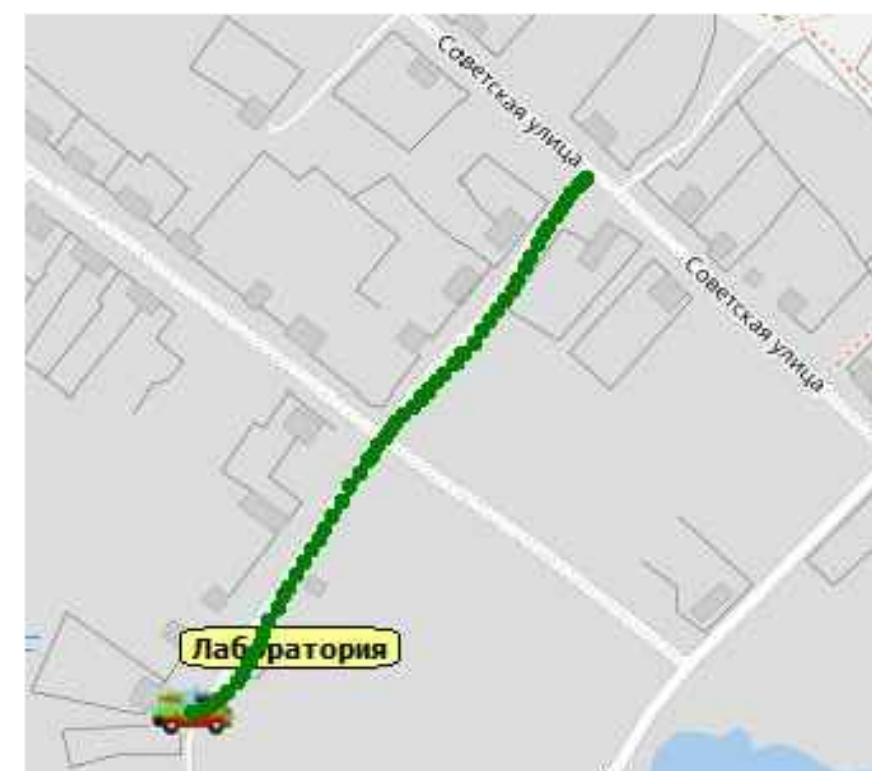
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. КАЛИНИНА от ПК (0+000) до ПК (0+336)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

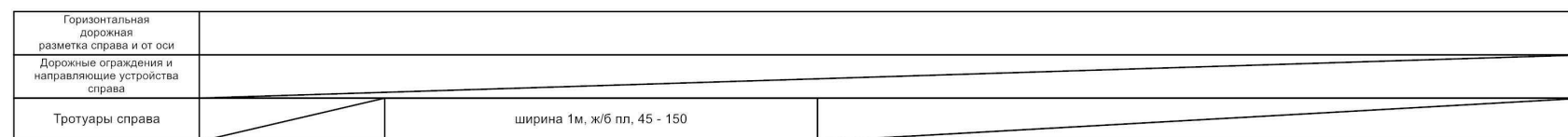


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



п.Ясашная, ул.Калинина

Разметка на участке:
нет



ЛИСТ 25

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022495 - п.Ясашная, ул.Калинина								
Участок: 0,000 - 0,336 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

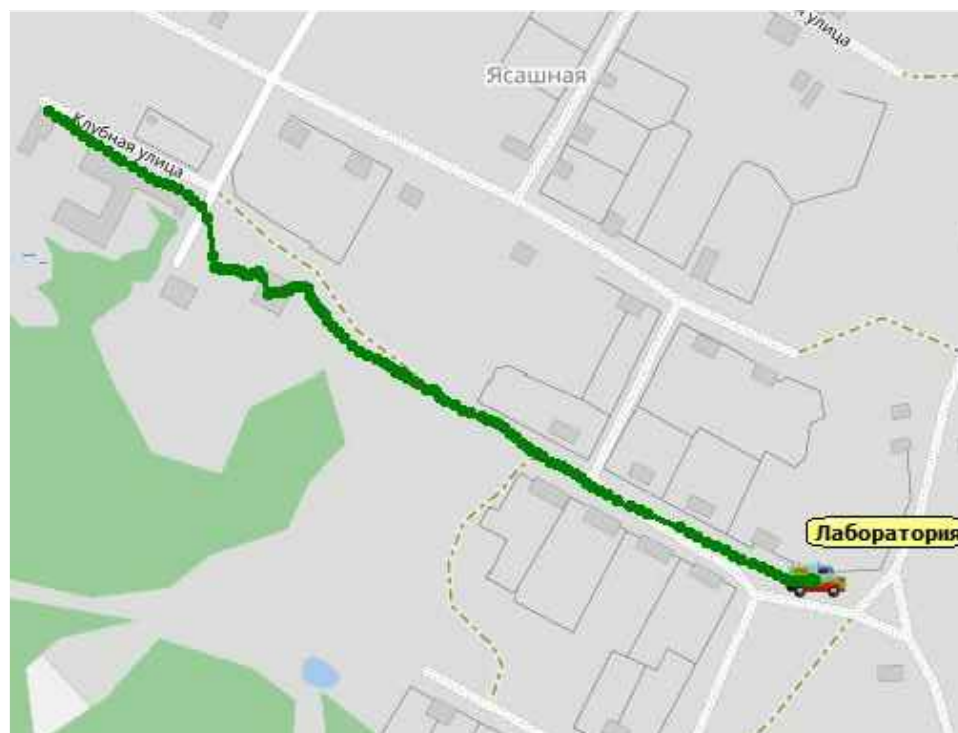
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022495 - п.Ясашная, ул.Калинина							
Участок: 0,000 - 0,336 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+075	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+075	0+320	Автомобильная дорога	4/4	0	245	Справа
Итого:				5/5	50	245	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022495 - п.Ясашная, ул.Калинина						
Участок: 0,000 - 0,336 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+045	0+150	Автомобильная дорога	Справа		105
Итого:						105

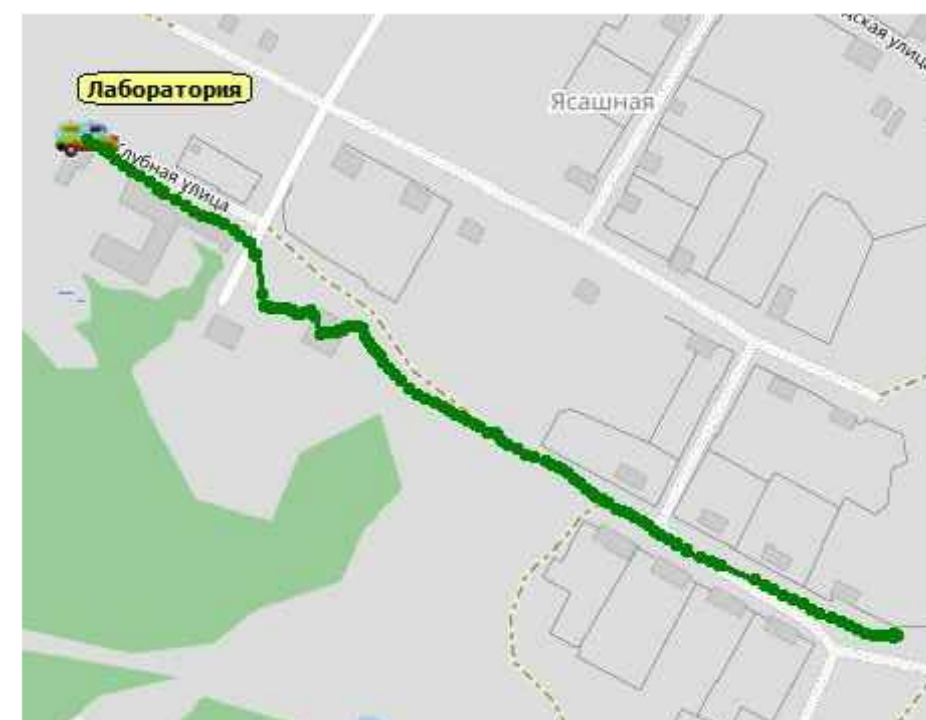
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. КЛУБНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+646)




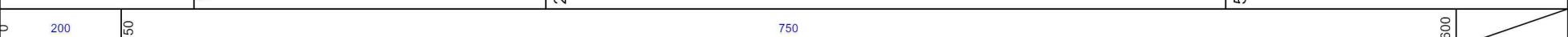

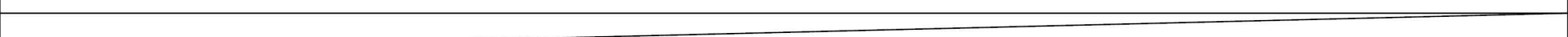
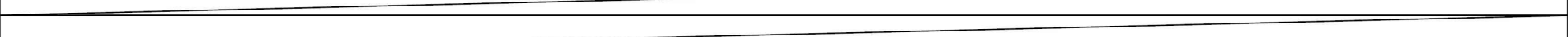
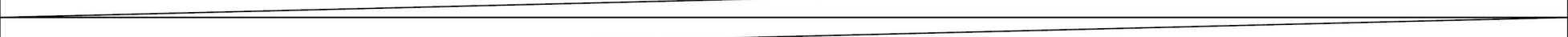
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

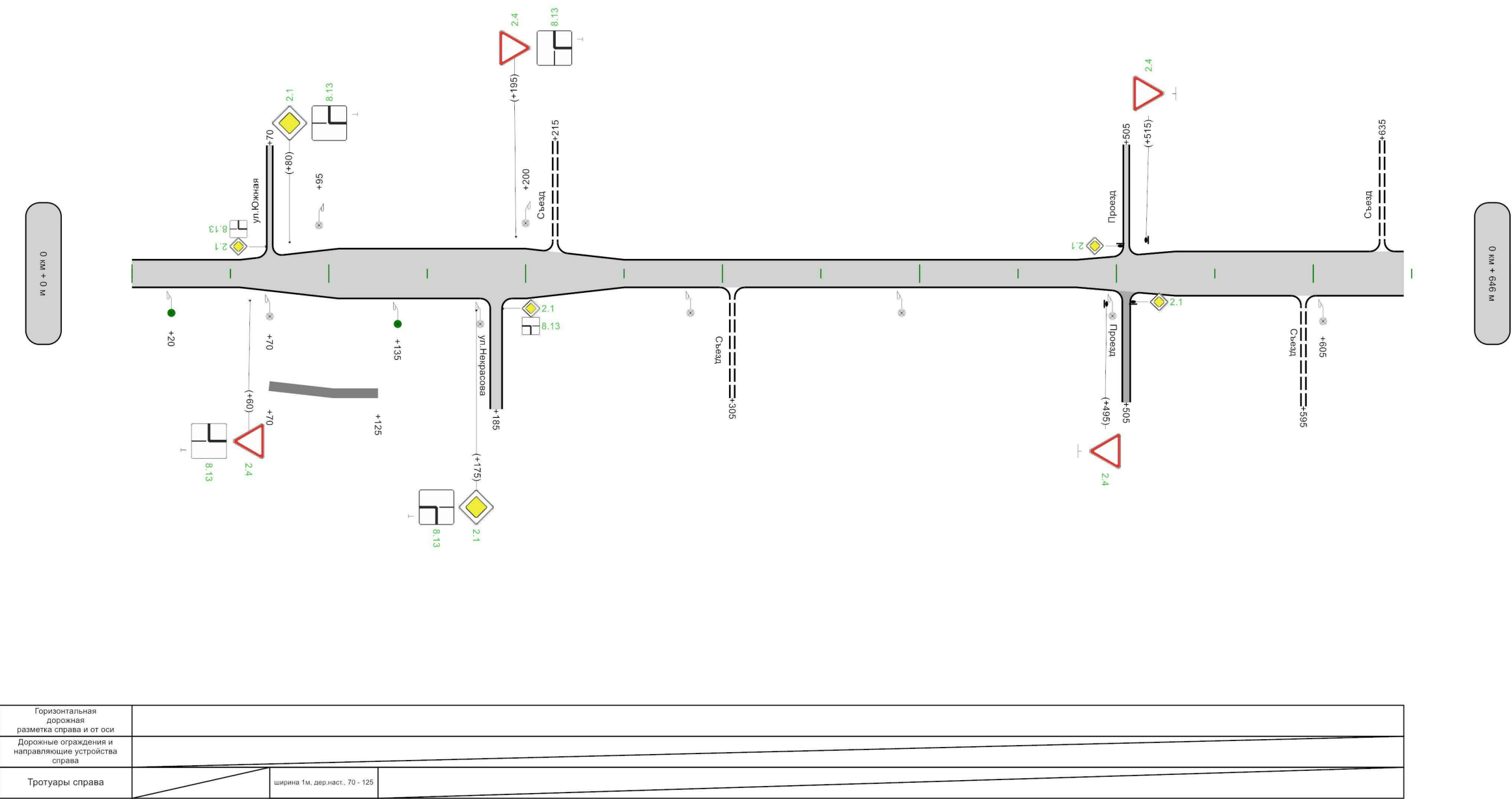


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022502 - п.Ясашная, ул.Клубная
Участок: 0,000 - 0,646 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	2.1	Главная дорога	1		0+080	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	справа на примыкании
5	2.1	Главная дорога	1		0+505	Требуется установить	1	слева на примыкании
6	2.1	Главная дорога	1		0+505	Требуется установить	1	справа на примыкании
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+515	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+070	Требуется установить	1	слева на примыкании
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+185	Требуется установить	1	справа на примыкании
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+195	Требуется установить	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+080	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+175	Требуется установить	1	справа
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+060	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					16	

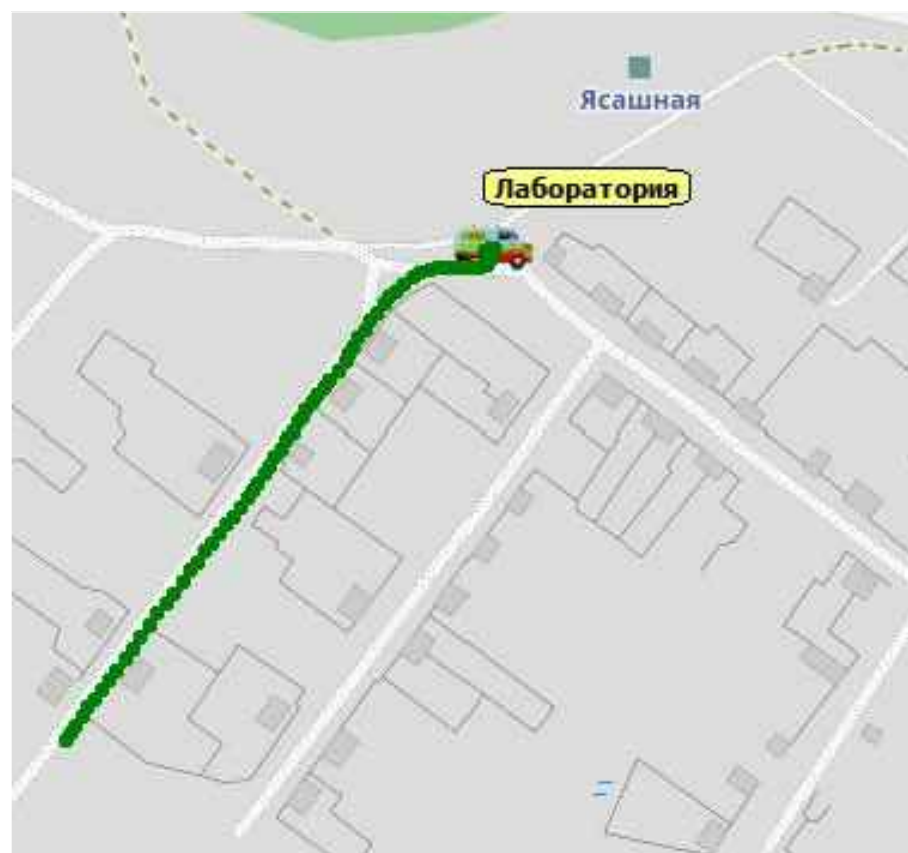
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022502 - п.Ясашная, ул.Клубная Участок: 0,000 - 0,646 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+070	0+605	Автомобильная дорога	6/6	0	535	Справа
3	0+095	0+200	Автомобильная дорога	2/2	0	105	Слева
4	0+135	0+135	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	50	640	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022502 - п.Ясашная, ул.Клубная Участок: 0,000 - 0,646 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+070	0+125	Автомобильная дорога	Справа		55
Итого:						55

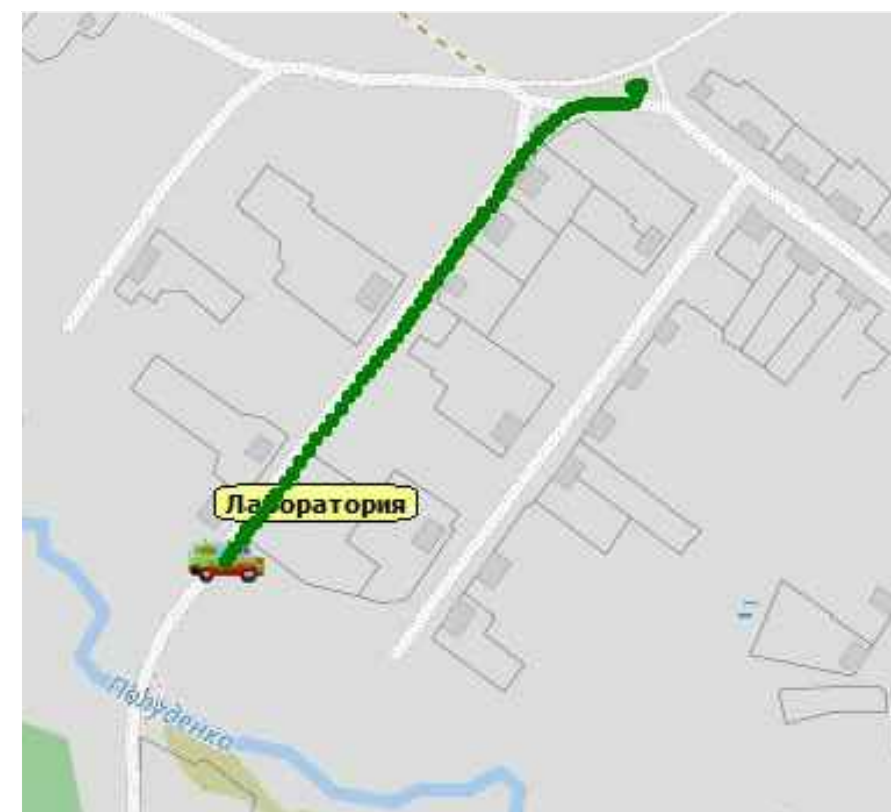
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. Л.ТОЛСТОГО от ПК (0+000) до ПК (0+368)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

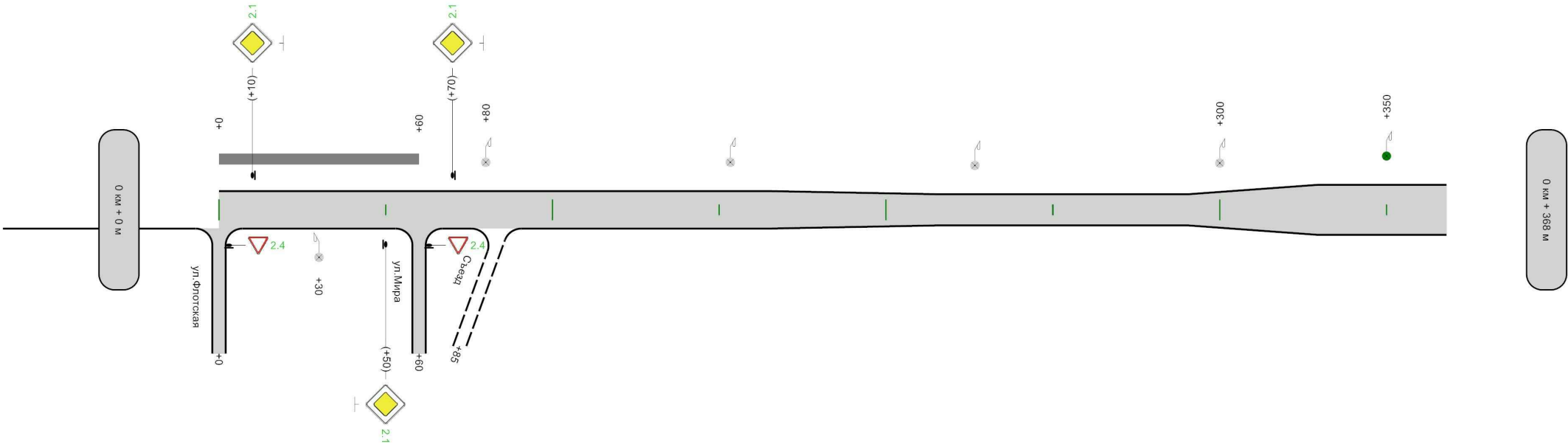


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	11 3	46 103	49 194	16 365
Кривые в плане	R=53м α=74° 105			
Характеристики проезжей части	3,00 190 2,50 310 4,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 350			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 1м, ж/б пл, 0 - 60			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022493 - п.Ясашная, ул.Л.Толстого

Участок: 0,000 - 0,368 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+050	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022493 - п.Ясашная, ул.Л.Толстого

Участок: 0,000 - 0,368 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+030	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+080	0+300	Автомобильная дорога	4/4	0	220	Слева
3	0+350	0+368	Автомобильная дорога	1/1	18	0	Слева
Итого:				6/6	18	220	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022493 - п.Ясашная, ул.Л.Толстого

Участок: 0,000 - 0,368 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+060	Автомобильная дорога	Слева		60
Итого:						60

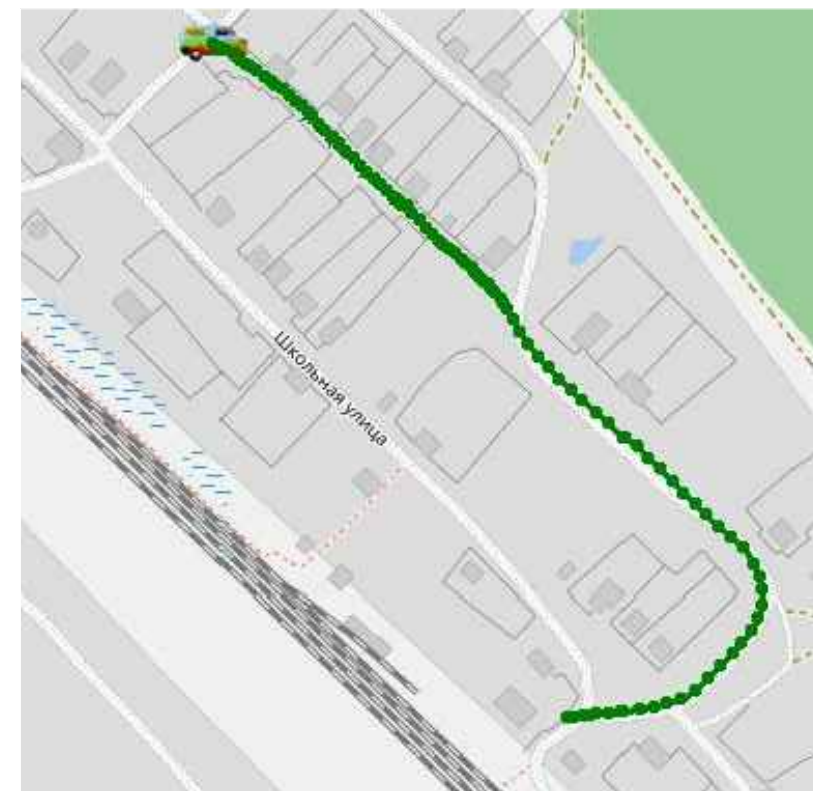
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ЛЕРМОНТОВА от ПК (0+000) до ПК (0+637)

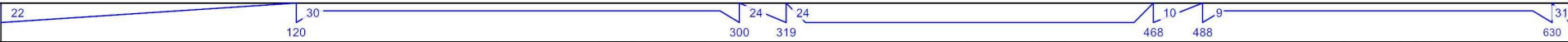
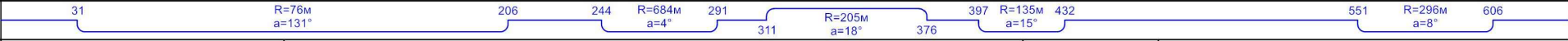



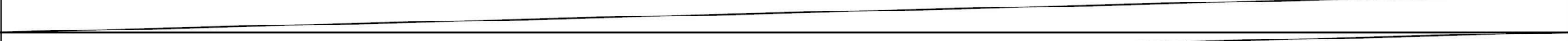
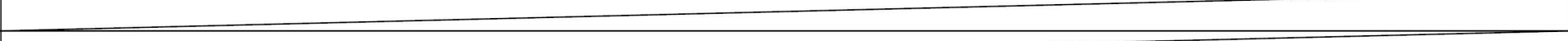

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

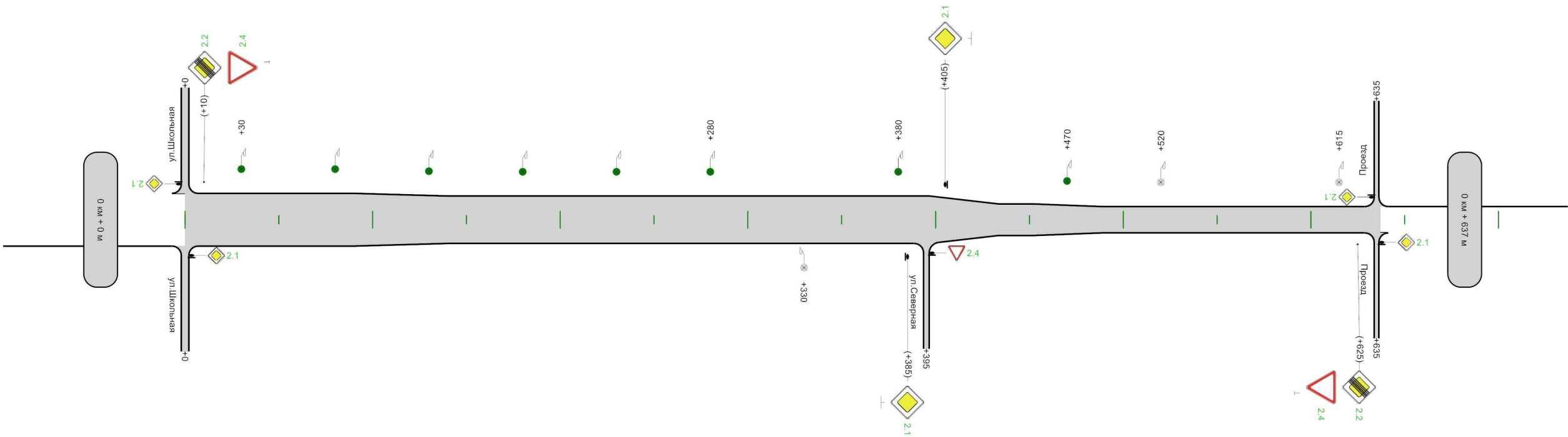



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022507 - п.Ясашная, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,637 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+385	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+405	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		0+635	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+625	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+395	Требуется установить	1	справа на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+625	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022507 - п.Ясашная, ул.Лермонтова

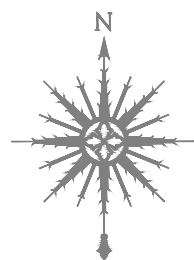
Участок: 0,000 - 0,637 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+280	Автомобильная дорога	6/6	250	0	Слева
2	0+330	0+380	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+380	0+470	Автомобильная дорога	2/2	90	0	Слева
4	0+520	0+615	Автомобильная дорога	2/2	0	95	Слева
Итого:				11/11	340	145	

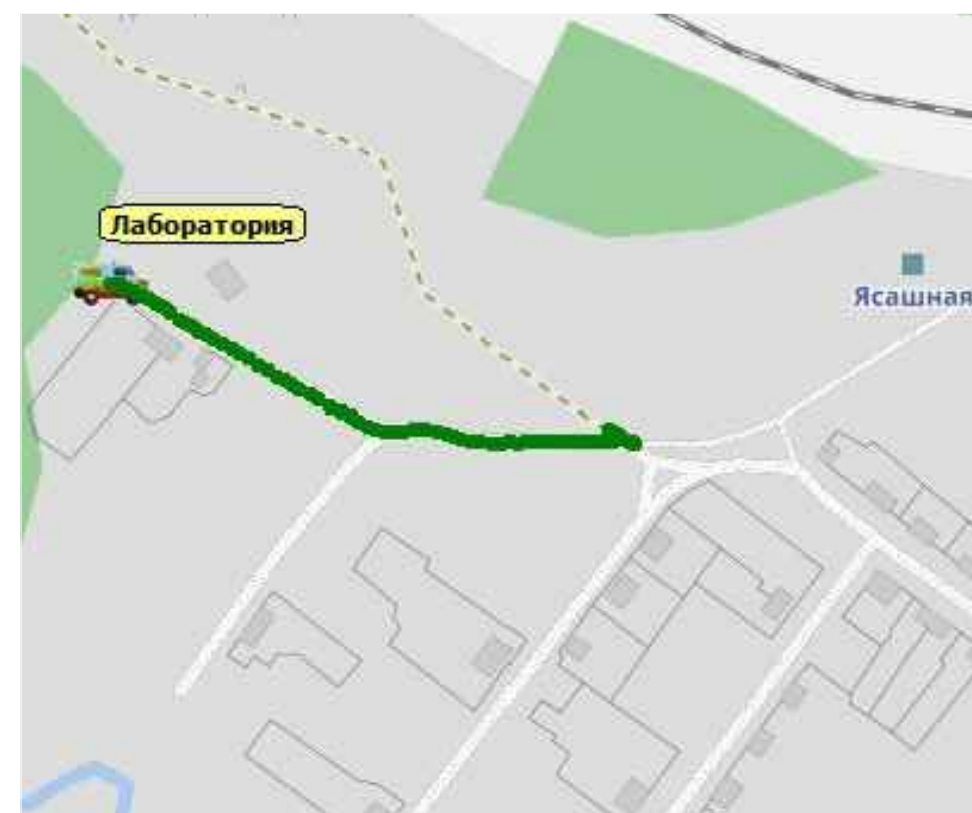
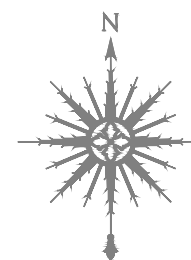
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. МИРА от ПК (0+000) до ПК (0+335)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

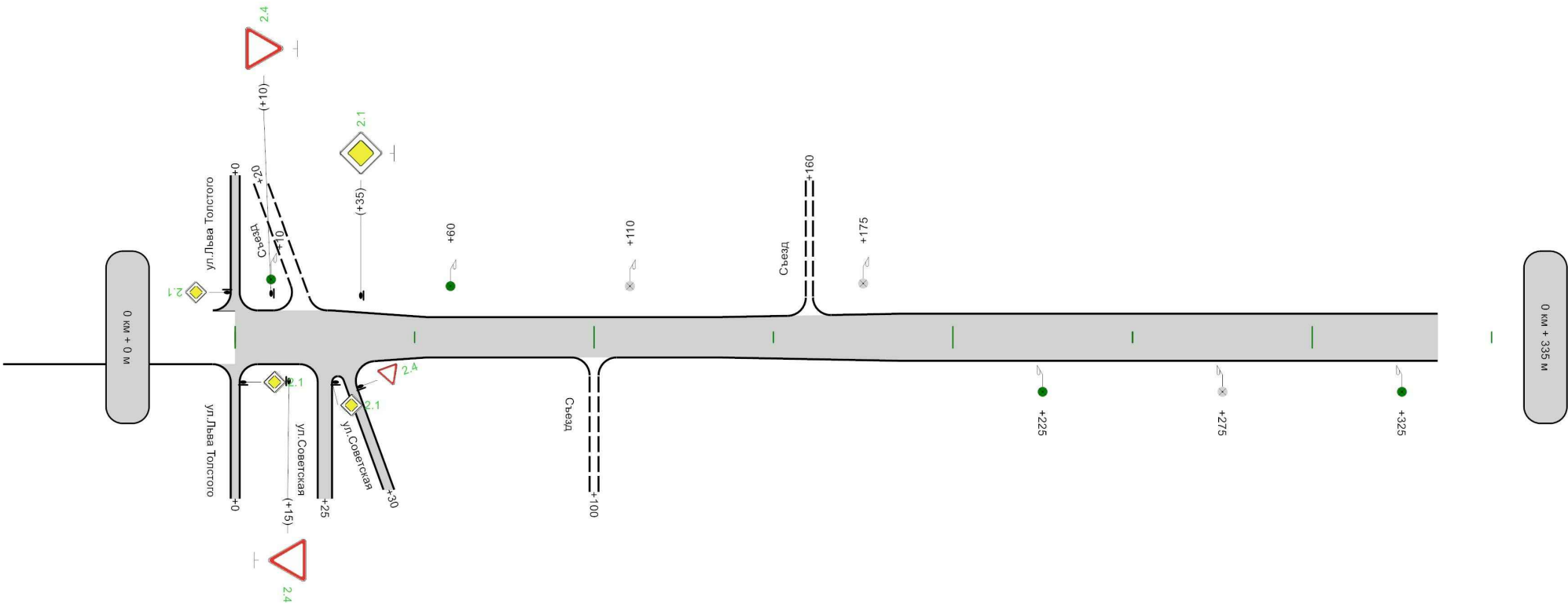


M 1:1500

п.Ясашная, ул.Мира

Элементы дороги в продольном профиле	15 6	14	10 110	6 224	35 330
Кривые в плане	40	R=203m a=7°	64	292	R=166m a=14°
Характеристики проезжей части	0	4,00	40	3,00	160
Видимость автомобиля в прямом направлении	0		750		300
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

335м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022492 - п.Ясашная, ул.Мира

Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+025	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	2.1	Главная дорога	1		0+035	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+030	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022492 - п.Ясашная, ул.Мира

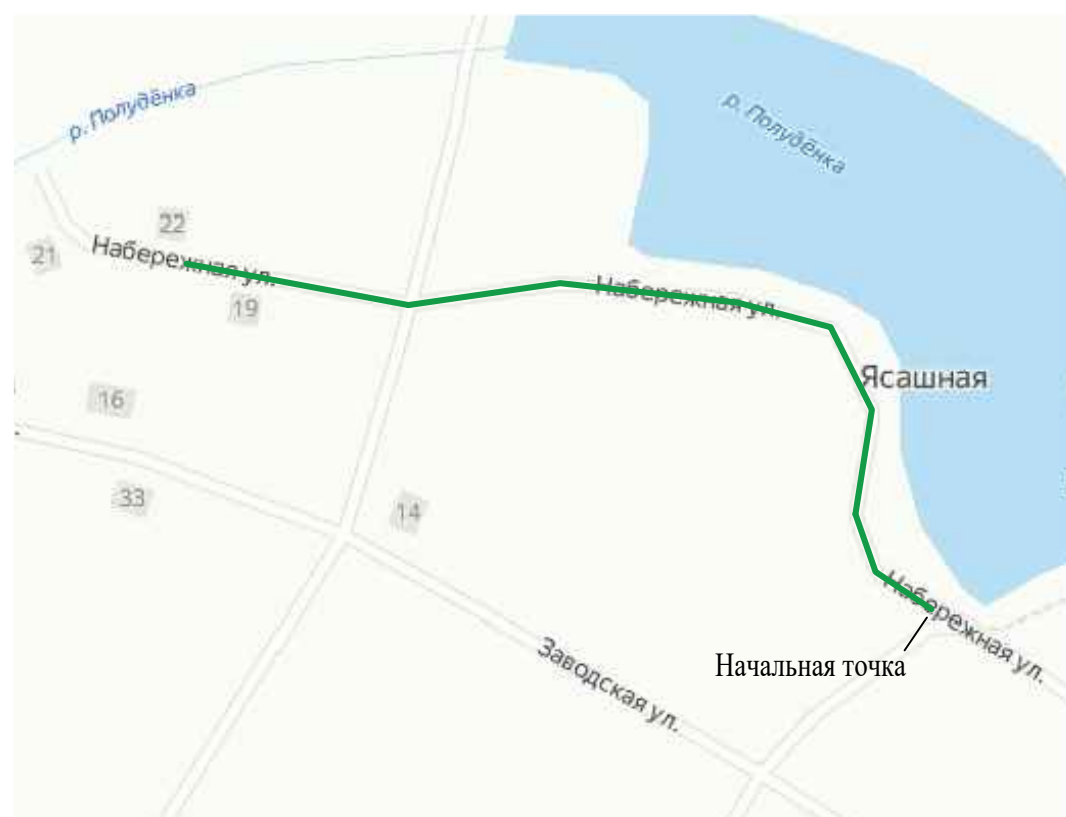
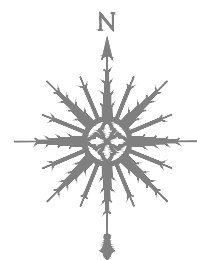
Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+110	0+175	Автомобильная дорога	2/2	0	65	Слева
3	0+225	0+275	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
4	0+275	0+325	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
5	0+325	0+335	Автомобильная дорога	1/1	10	0	Справа
Итого:				7/7	110	115	

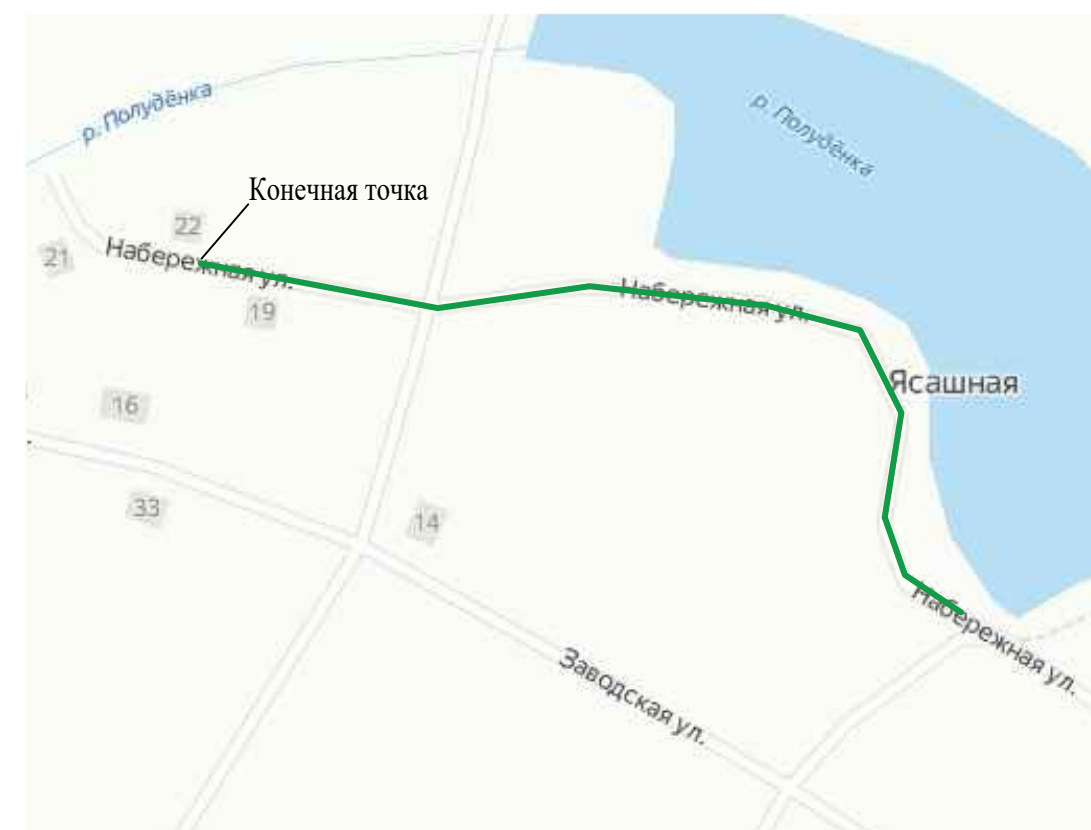
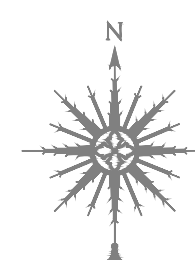
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+362)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



п.Ясашная, ул.Набережная

Элементы дороги в продольном профиле	13	63
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	D 3,00	45 2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

[illegible]

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

362M

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022496 - п.Ясашная, ул.Набережная

Участок: 0,000 - 0,362 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+285	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022496 - п.Ясашная, ул.Набережная

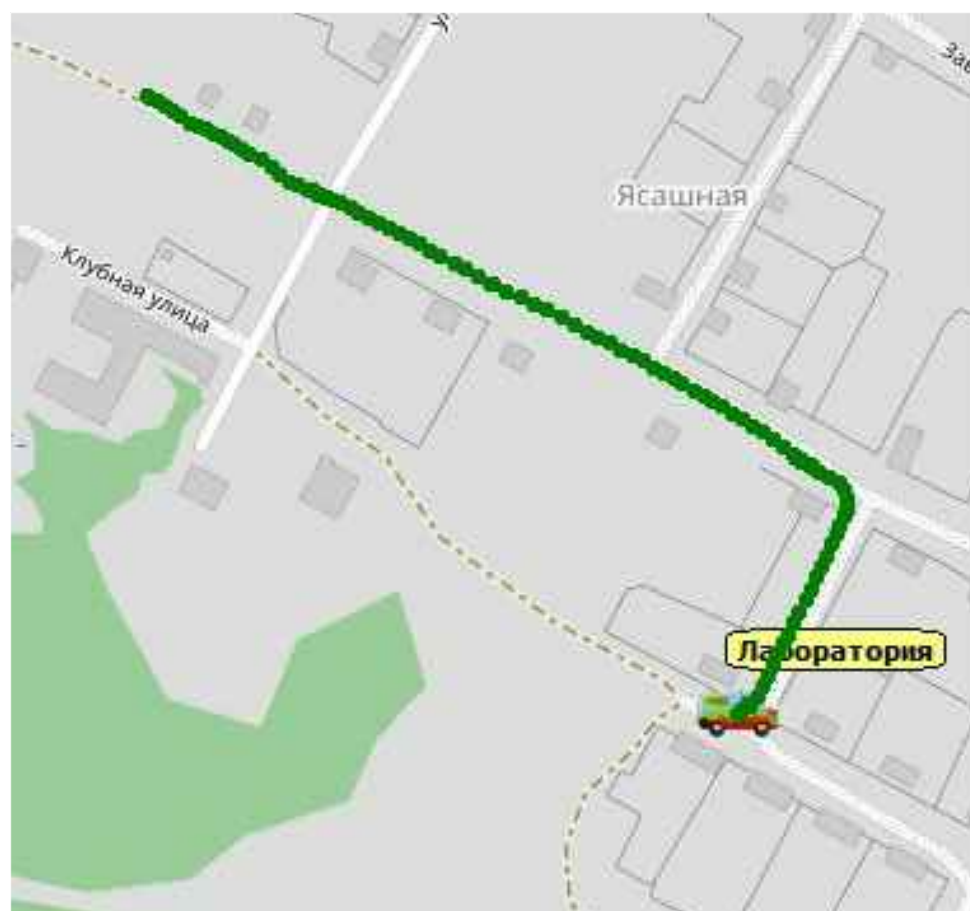
Участок: 0,000 - 0,362 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+360	Автомобильная дорога	8/8	350	0	Справа
Итого:				8/8	350	0	

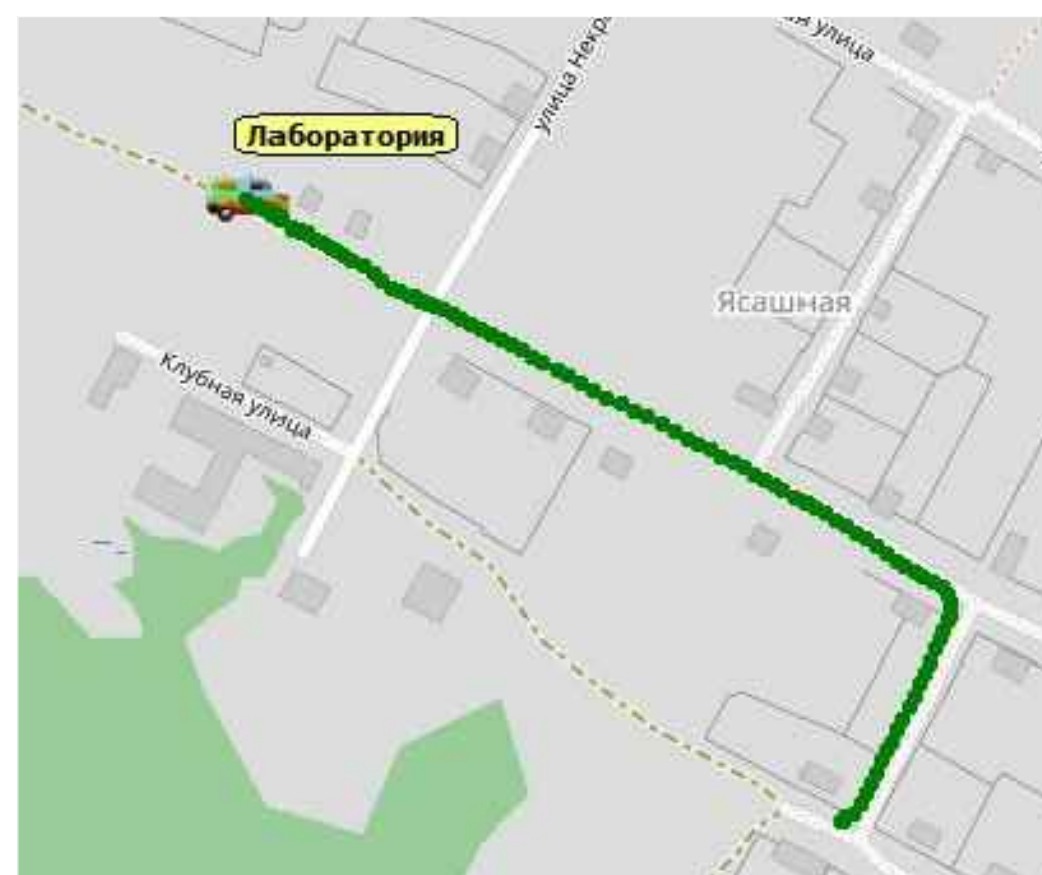
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. НЕКРАСОВА от ПК (0+000) до ПК (0+536)

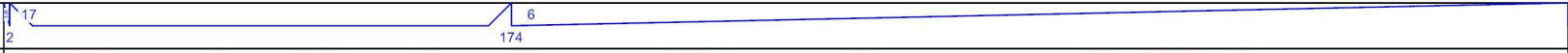


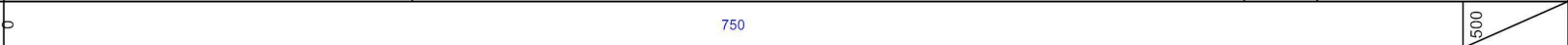
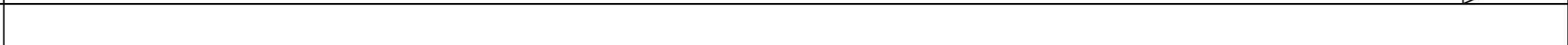
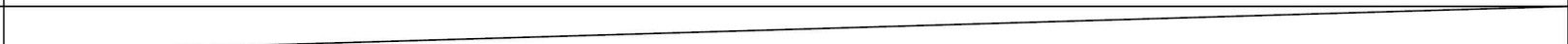
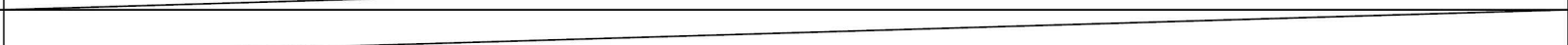
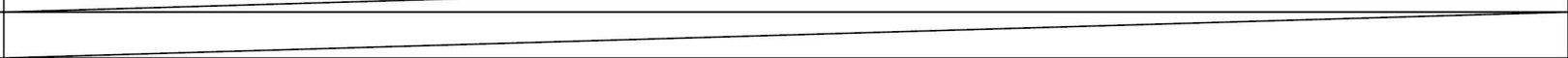
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

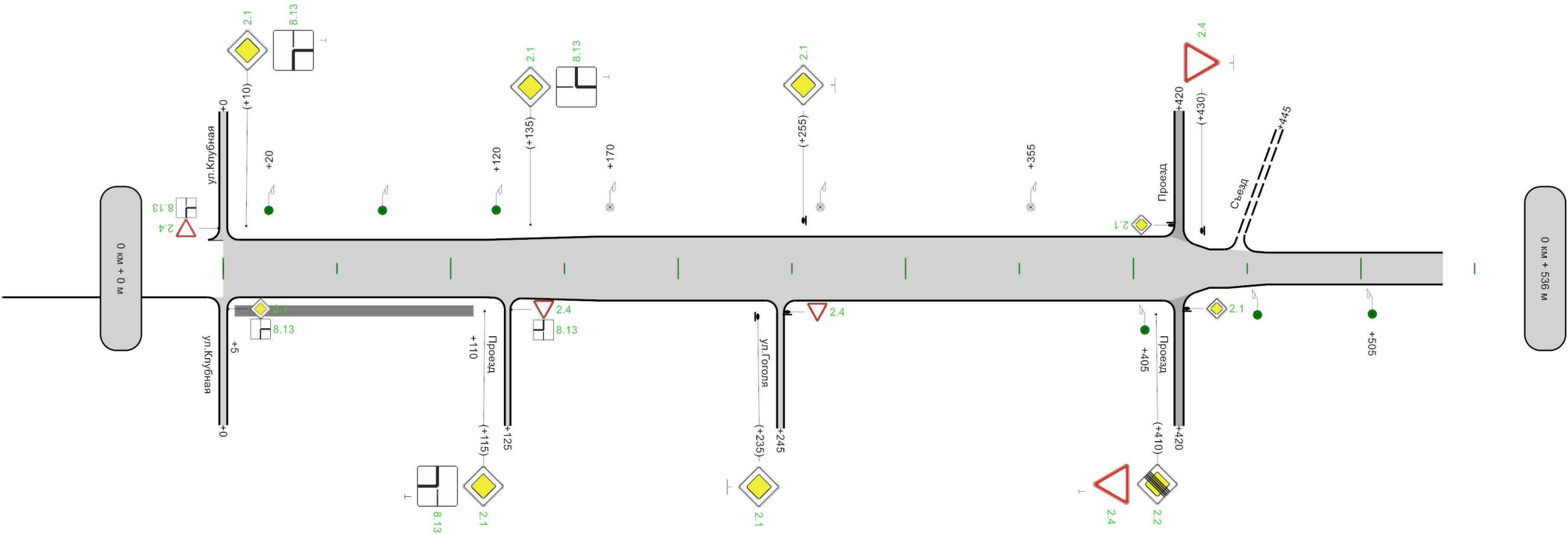


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022500 - п.Ясашная, ул.Некрасова
Участок: 0,000 - 0,536 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+235	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+255	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+420	Требуется установить	1	слева на пересечении
8	2.1	Главная дорога	1		0+420	Требуется установить	1	справа на пересечении
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+410	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+125	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	Требуется установить	1	справа на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+410	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+430	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+115	Требуется установить	1	справа
17	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+135	Требуется установить	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+125	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					20	

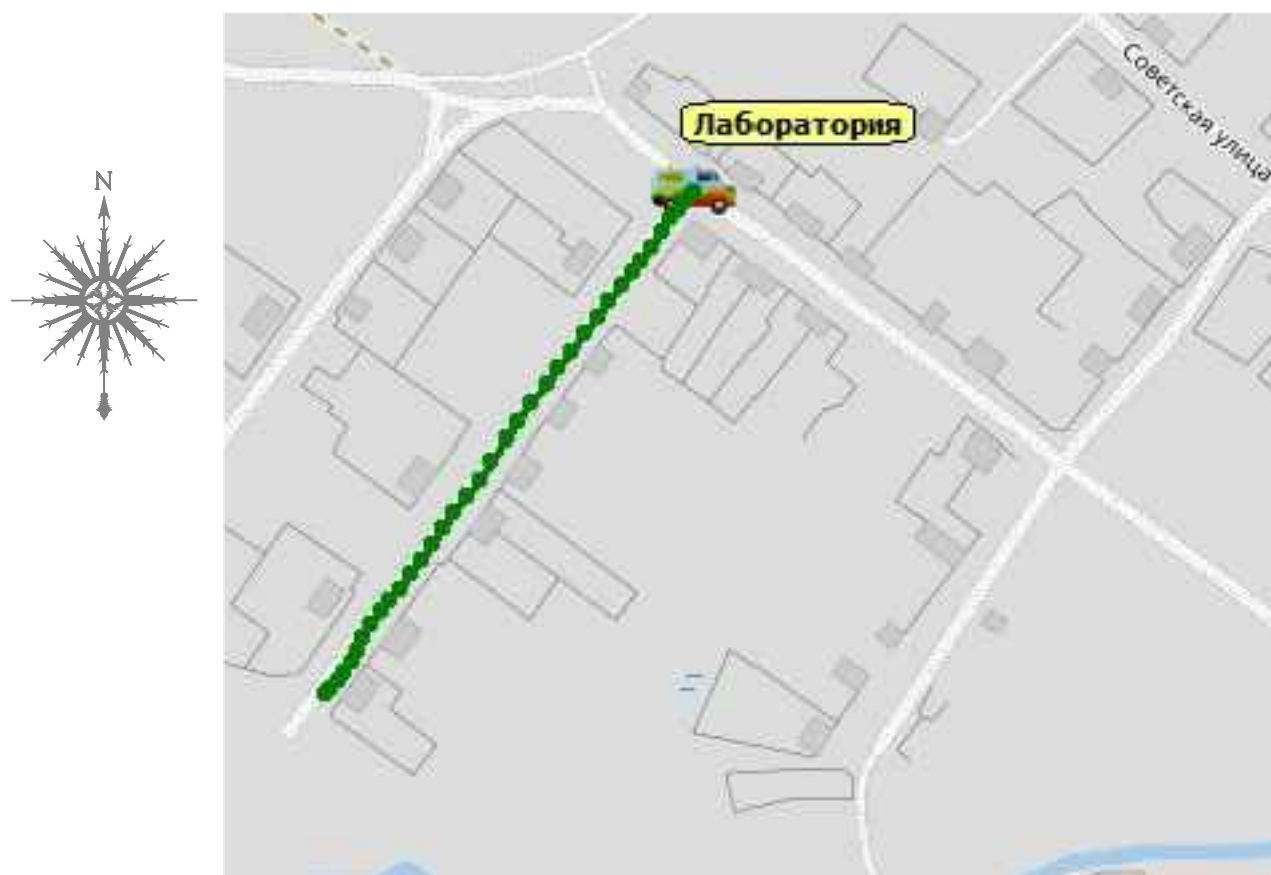
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022500 - п.Ясашная, ул.Некрасова							
Участок: 0,000 - 0,536 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+120	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
2	0+170	0+355	Автомобильная дорога	3/4	0	185	Слева
3	0+405	0+505	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
Итого:				9/10	200	185	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022500 - п.Ясашная, ул.Некрасова						
Участок: 0,000 - 0,536 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+110	Автомобильная дорога	Справа		105
Итого:						105

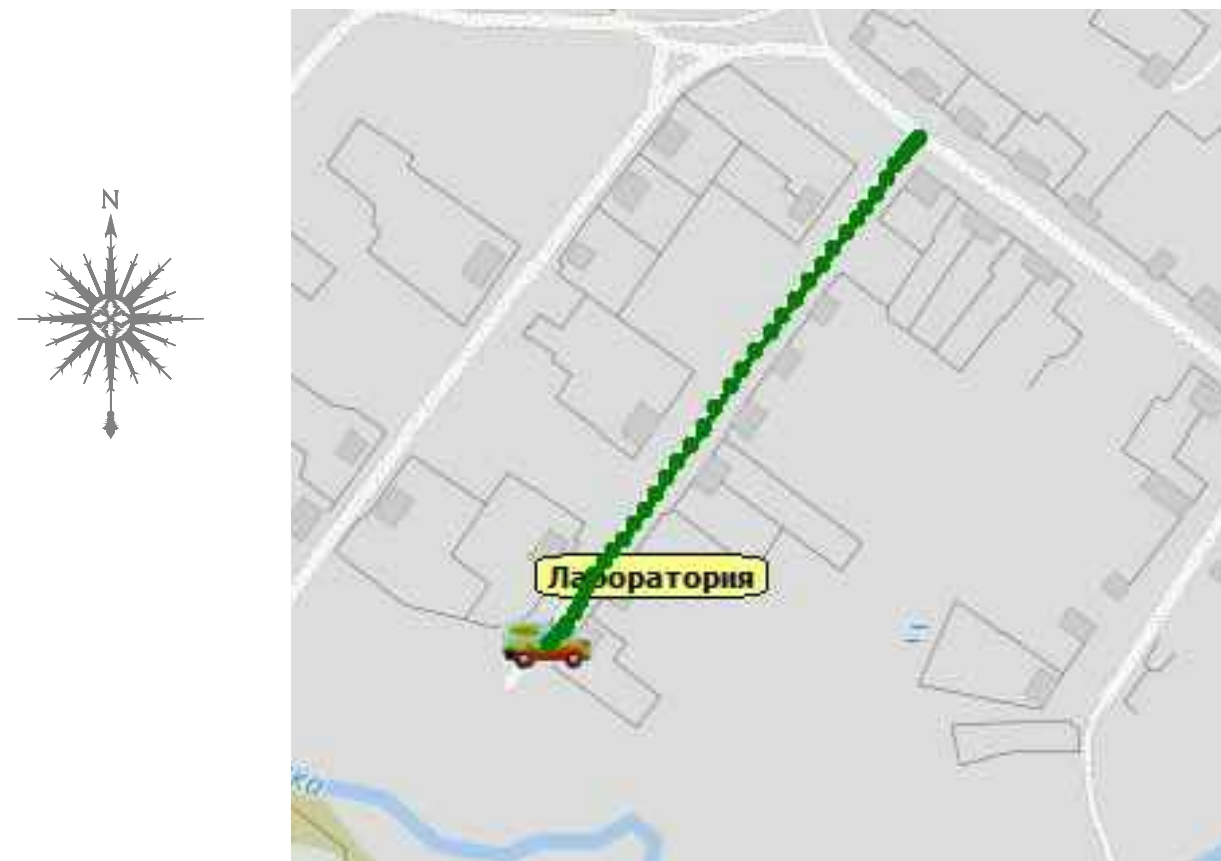
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ПУШКИНА от ПК (0+000) до ПК (0+303)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

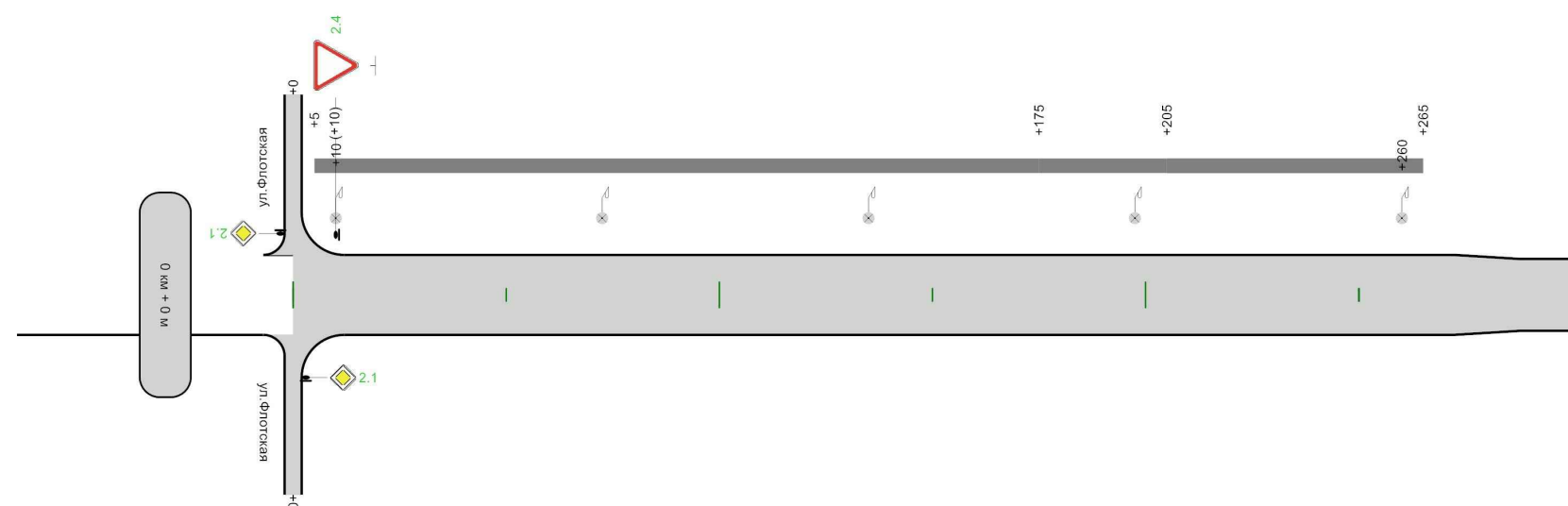


M 1:1500

п.Ясашная, ул.Пушкина

Элементы дороги в продольном профиле	35			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	5,00			4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева	ширина 1м, дер.наст., 5 - 175		ширина 1м, дер.наст., 205 - 265 ширина 1м, дер.наст., 205 - 265	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

303M

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022494 - п.Ясашная, ул.Пушкина

Участок: 0,000 - 0,303 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022494 - п.Ясашная, ул.Пушкина

Участок: 0,000 - 0,303 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+260	Автомобильная дорога	5/5	0	250	Слева
Итого:				5/5	0	250	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022494 - п.Ясашная, ул.Пушкина

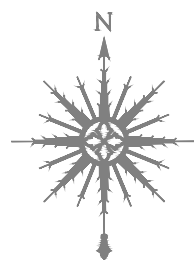
Участок: 0,000 - 0,303 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+175	Автомобильная дорога	Слева		170
2	0+175	0+205	Автомобильная дорога	Слева		30
3	0+205	0+265	Автомобильная дорога	Слева		60
Итого:						320

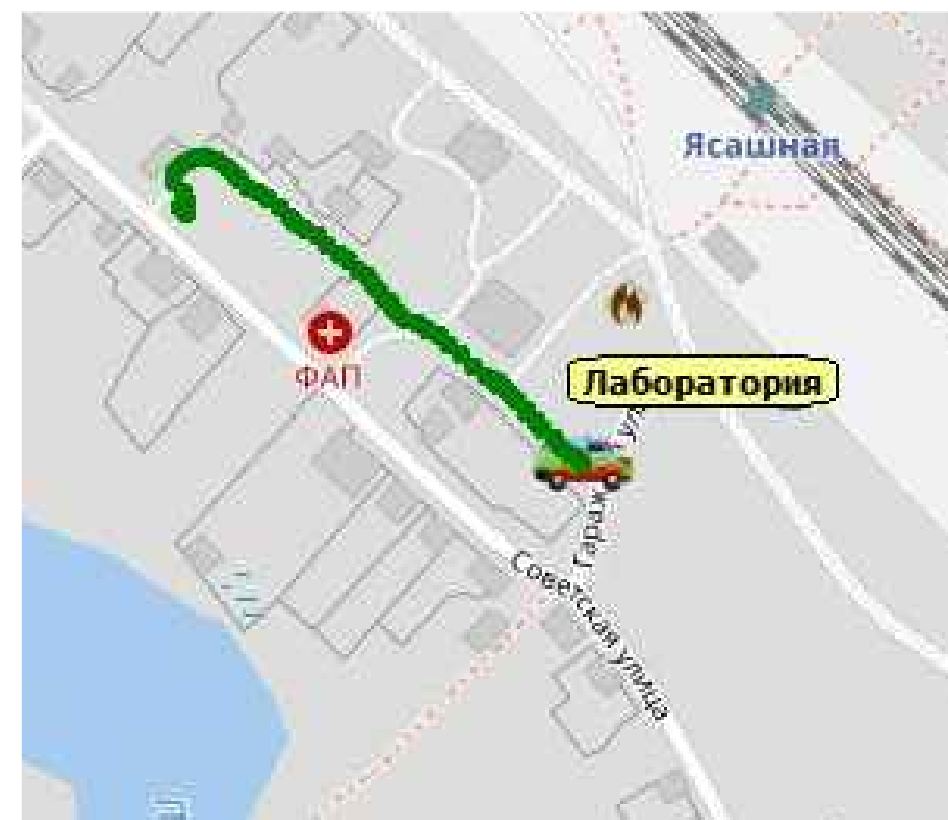
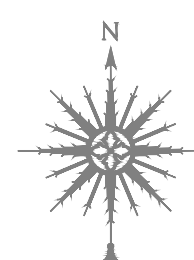
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. РАБОЧАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+238)



ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

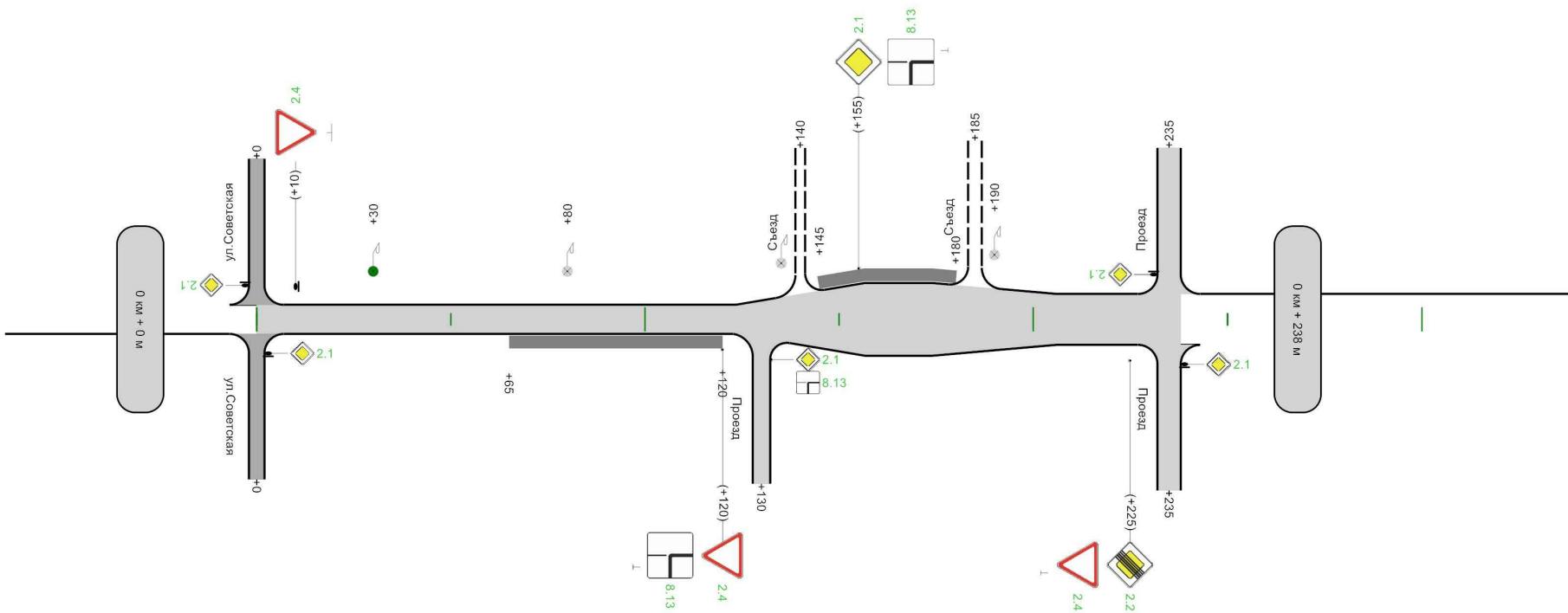


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	0	2,00	50	2,00	140	5,00	190	3,50			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750							200		
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева					ширина 1м, ж/б пл, 145 - 180						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		ширина 1м, ж/б пл, 65 - 120	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022503 - п.Ясашная, ул.Рабочая

Участок: 0,000 - 0,238 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+130	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+235	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		0+235	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+225	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+130	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+155	Требуется установить	1	слева
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+120	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

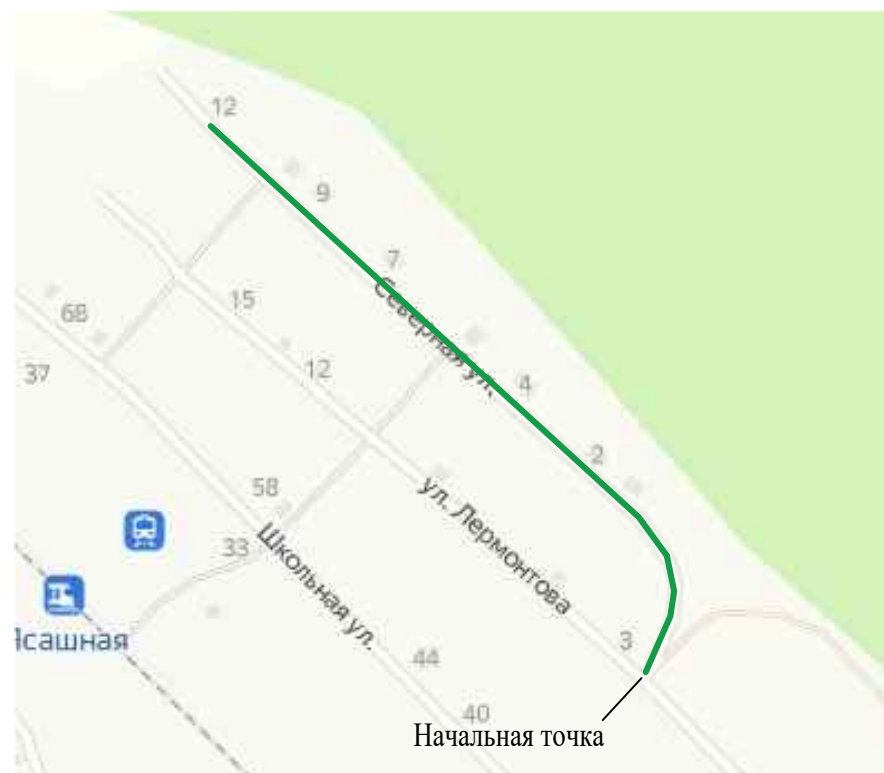
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022503 - п.Ясашная, ул.Рабочая							
Участок: 0,000 - 0,238 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+080	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+080	0+190	Автомобильная дорога	3/3	0	110	Слева
Итого:				4/4	50	110	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022503 - п.Ясашная, ул.Рабочая						
Участок: 0,000 - 0,238 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+065	0+120	Автомобильная дорога	Справа		55
2	0+145	0+180	Автомобильная дорога	Слева		35
Итого:						90

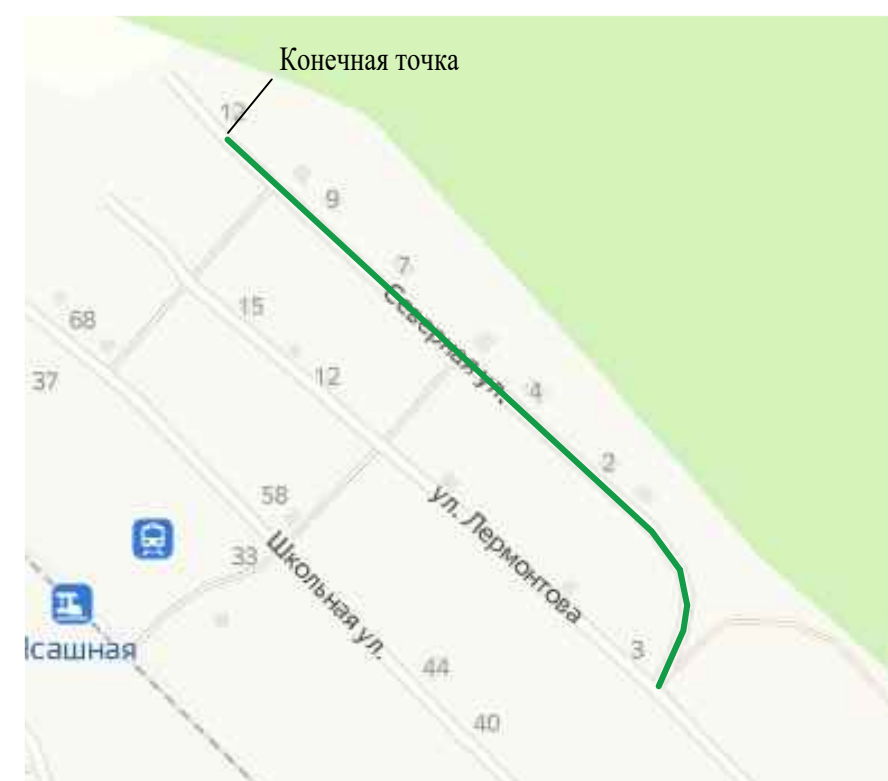
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. СЕВЕРНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+493)




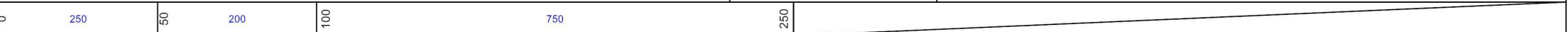
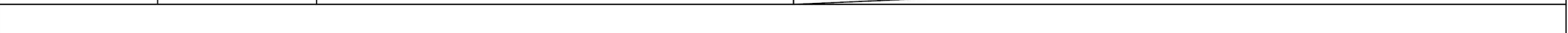
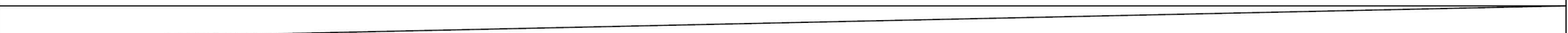
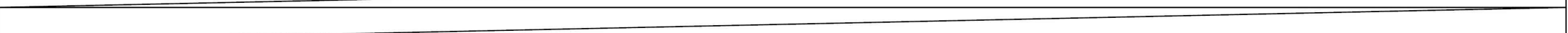
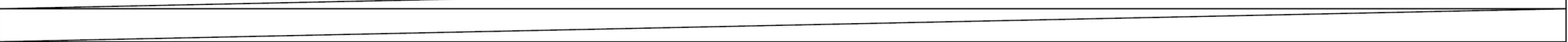
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

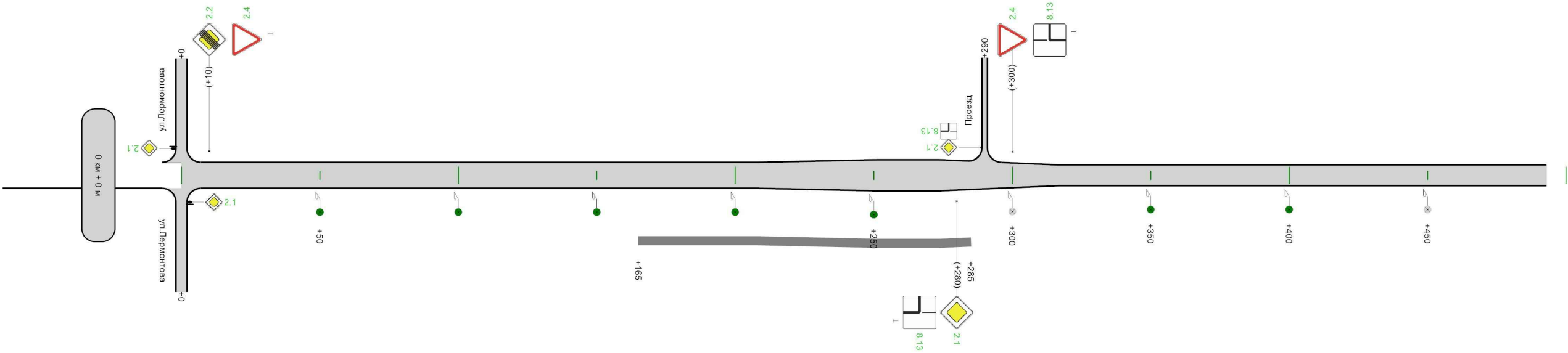



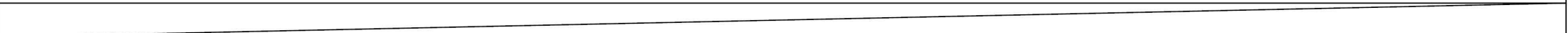

КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части					
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

493м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022508 - п.Ясашная, ул.Северная
Участок: 0,000 - 0,493 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	слева на примыкании
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+300	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+290	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+300	Требуется установить	1	слева
10	8.13	Направление главной дороги	1		0+280	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022508 - п.Ясашная, ул.Северная

Участок: 0,000 - 0,493 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+250	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Справа
2	0+300	0+450	Автомобильная дорога	2/2	0	150	Справа
3	0+350	0+400	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
Итого:				9/9	250	150	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0022508 - п.Ясашная, ул.Северная

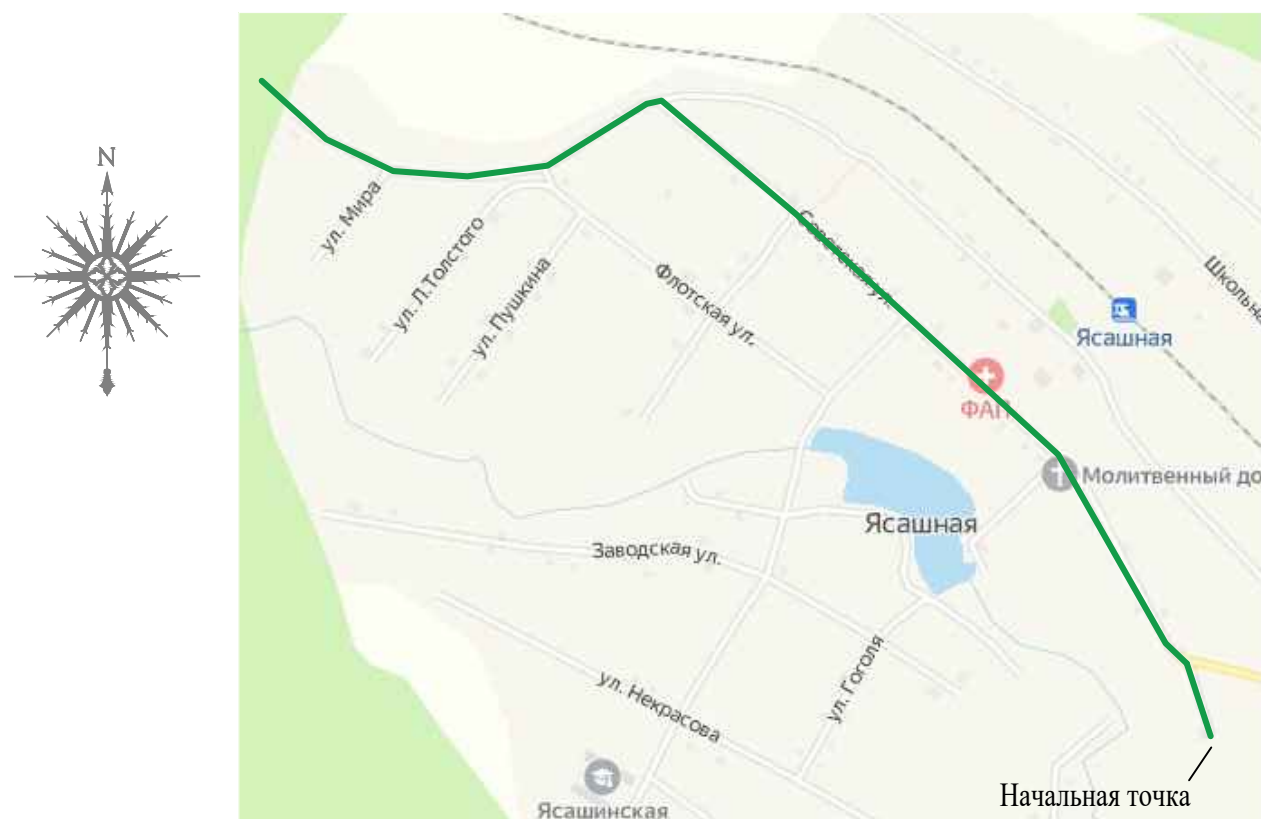
Участок: 0,000 - 0,493 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+165	0+285	Автомобильная дорога	Справа		120
Итого:						120

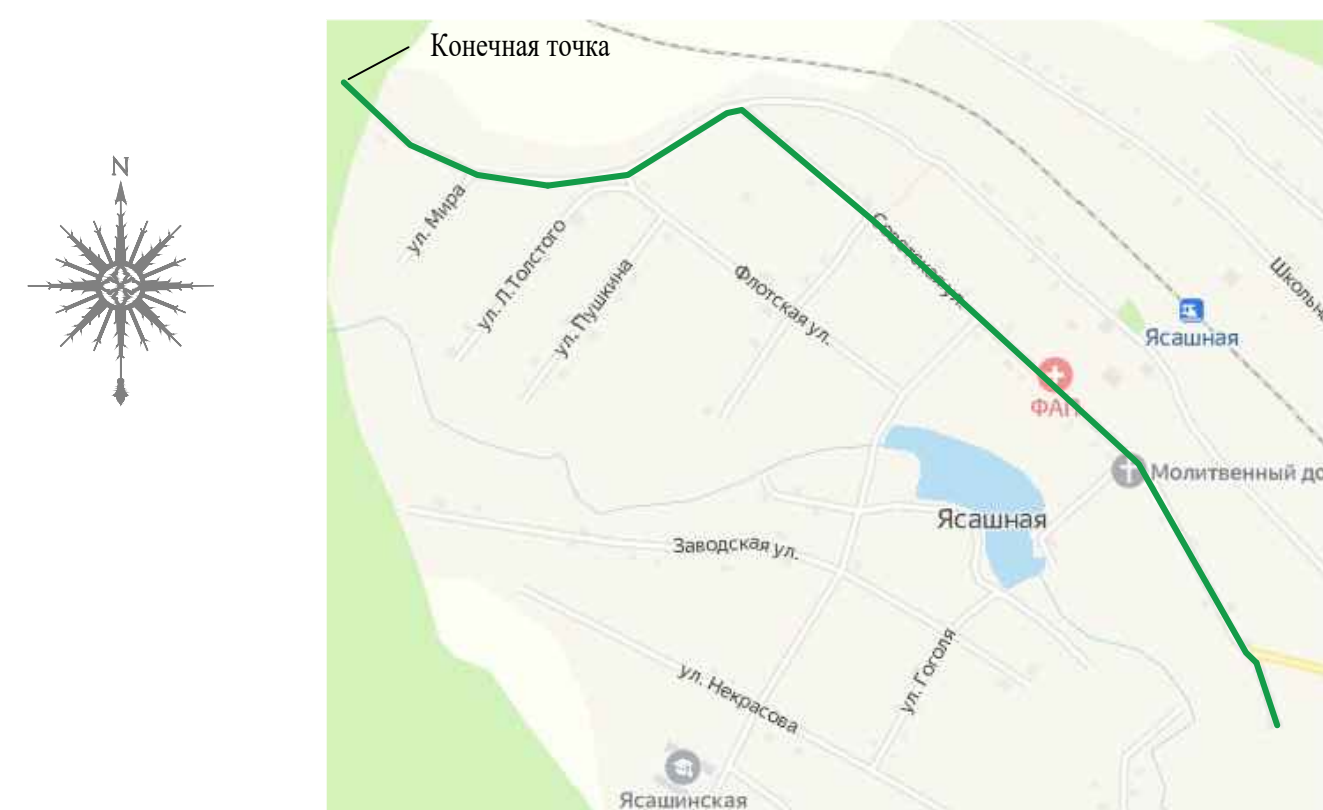
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. СОВЕТСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (1+761)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

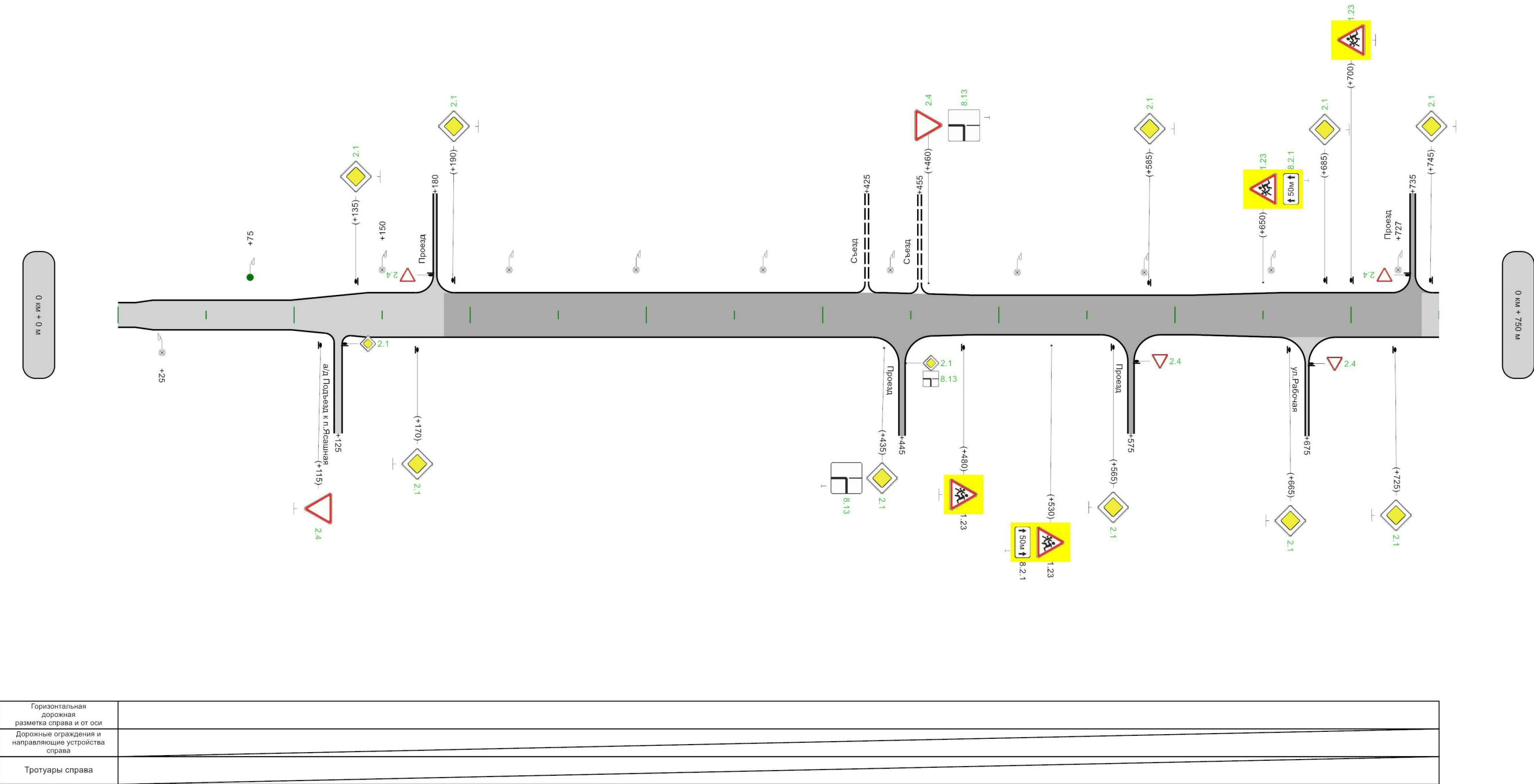


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



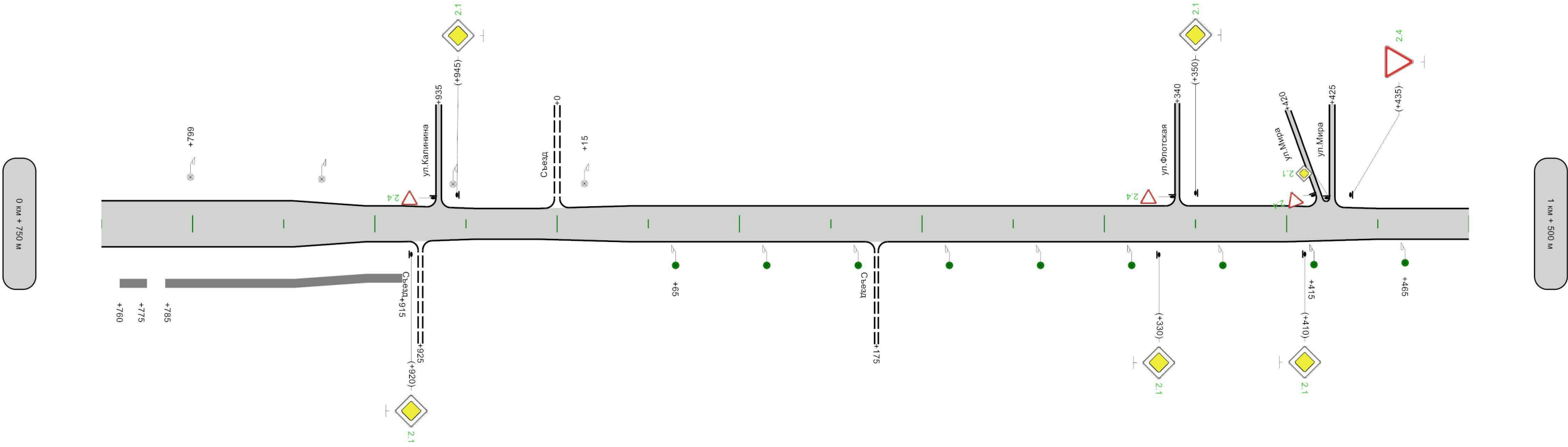
Элементы дороги в продольном профиле	10																				17	7			
Кривые в плане	52 R=169м a=26° 130 151 R=127м a=16° 188 327 R=282м a=25° 449 R=824м a=5° 469 535 578																								
Характеристики проезжей части	2,50	15	3,00			120	4,50		185	4,50					460	4,00			635	4,50		4,50			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	600		50	550	100	500	150	450	200	400	250	350		350	750					650	700	700	650	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																									
Тротуары слева																									

Разметка на участке:
нет



Элементы дороги в продольном профиле																		
Кривые в плане																		
Характеристики проезжей части	4,50 875 3,50 935 3,00 15 3,50 425 3,00																	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	600	800	500	850	450	900	400	950	350	0	300	50	250	150	750	400	
Горизонтальная дорожная разметка слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Тротуары слева																		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа		ширина 1м, ж/б пл. 785 - 915													

750м

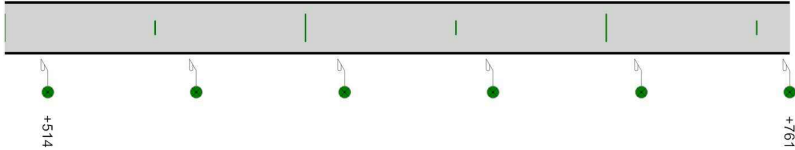
M 1:2250

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

п.Ясашная, ул.Советская

Разметка на участке:
нет

1 км + 500 м



1 км + 761 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

261м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022504 - п.Ясашная, ул.Советская								
Участок: 0,000 - 1,761 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+480	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+530	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+650	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+700	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	1		0+125	Требуется установить	1	справа на примыкании
6	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+435	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+445	Требуется установить	1	справа на примыкании
11	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+665	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+685	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+725	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+745	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+920	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+945	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+330	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		1+350	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+410	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		1+425	Требуется установить	1	слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	слева на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+460	Требуется установить	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Требуется установить	1	справа на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+675	Требуется установить	1	справа на примыкании
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+735	Требуется установить	1	слева на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+935	Требуется установить	1	слева на примыкании
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+340	Требуется установить	1	слева на примыкании
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+420	Требуется установить	1	слева на примыкании
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+435	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					28	

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022504 - п.Ясашная, ул.Советская Участок: 0,000 - 1,761 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
33	8.2.1	Зона действия	1		0+530	Установлено	1	справа
34	8.2.1	Зона действия	1		0+650	Требуется установить	1	слева
35	8.13	Направление главной дороги	1		0+445	Требуется установить	1	справа на примыкании
36	8.13	Направление главной дороги	1		0+435	Требуется установить	1	справа
37	8.13	Направление главной дороги	1		0+460	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					34	
		Всего:					37	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022504 - п.Ясашная, ул.Советская Участок: 0,000 - 1,761 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+075	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
2	0+075	0+125	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
3	0+150	1+015	Автомобильная дорога	13/13	0	865	Слева
4	1+065	1+415	Автомобильная дорога	8/8	350	0	Справа
5	1+465	1+761	Автомобильная дорога	7/7	296	0	Справа
Итого:				30/30	696	915	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0022504 - п.Ясашная, ул.Советская						
Участок: 0,000 - 1,761 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+760	0+775	Автомобильная дорога	Справа		15
2	0+785	0+915	Автомобильная дорога	Справа		130
Итого:						145

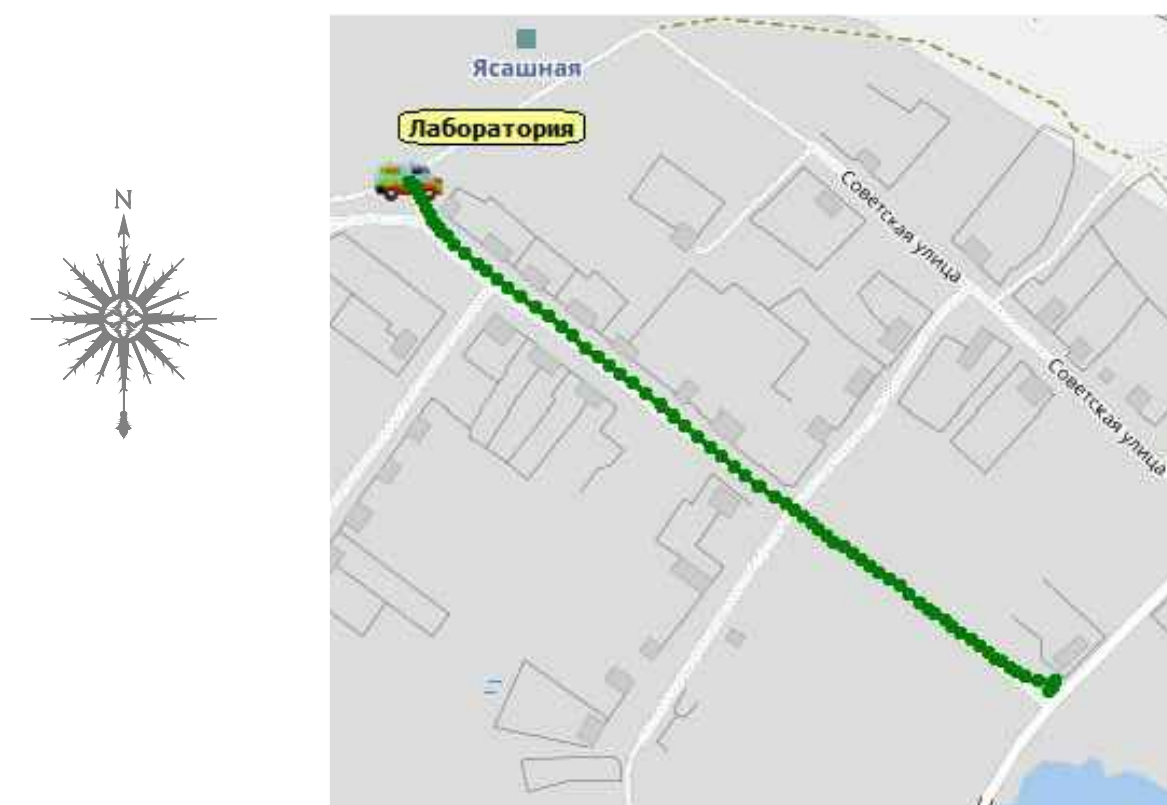
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ФЛОТСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+489)


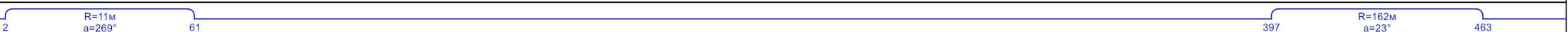
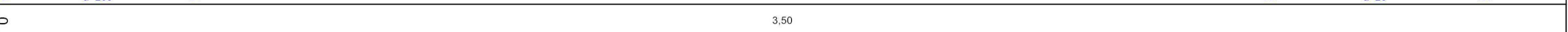


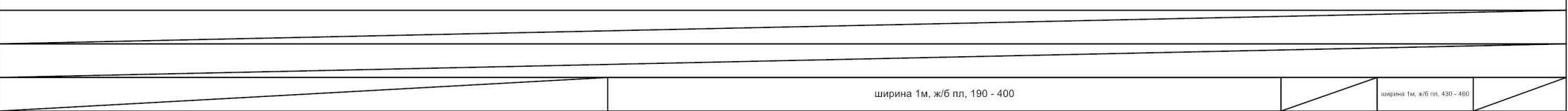
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

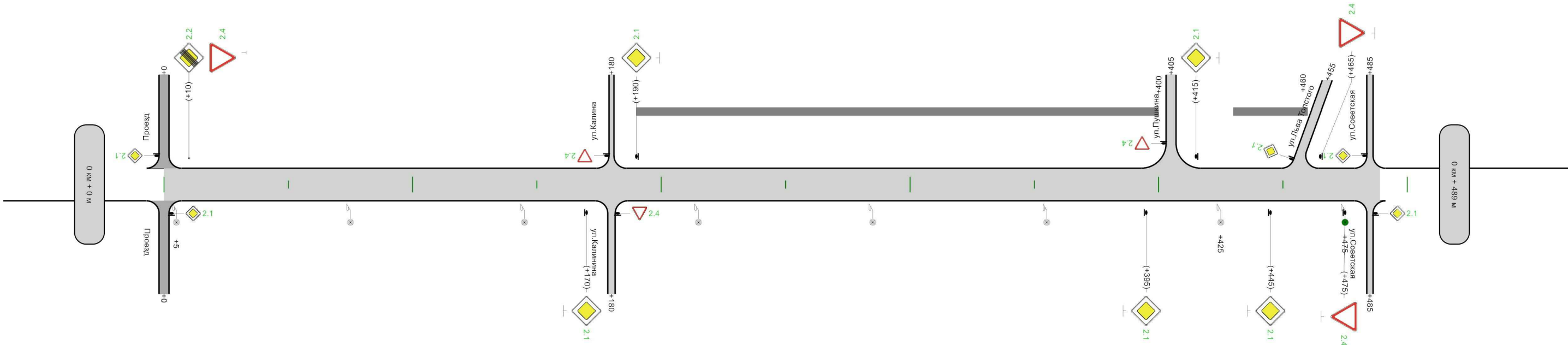


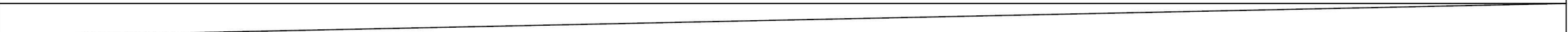
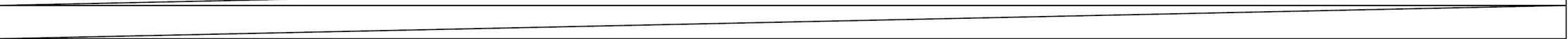
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	3,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022491 - п.Ясашная, ул.Флотская

Участок: 0,000 - 0,489 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+395	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+415	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+445	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+455	Требуется установить	1	слева на примыкании
9	2.1	Главная дорога	1		0+485	Требуется установить	1	слева на пересечении
10	2.1	Главная дорога	1		0+485	Требуется установить	1	справа на пересечении
11	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	слева на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	справа на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+405	Требуется установить	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+465	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+475	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					17	

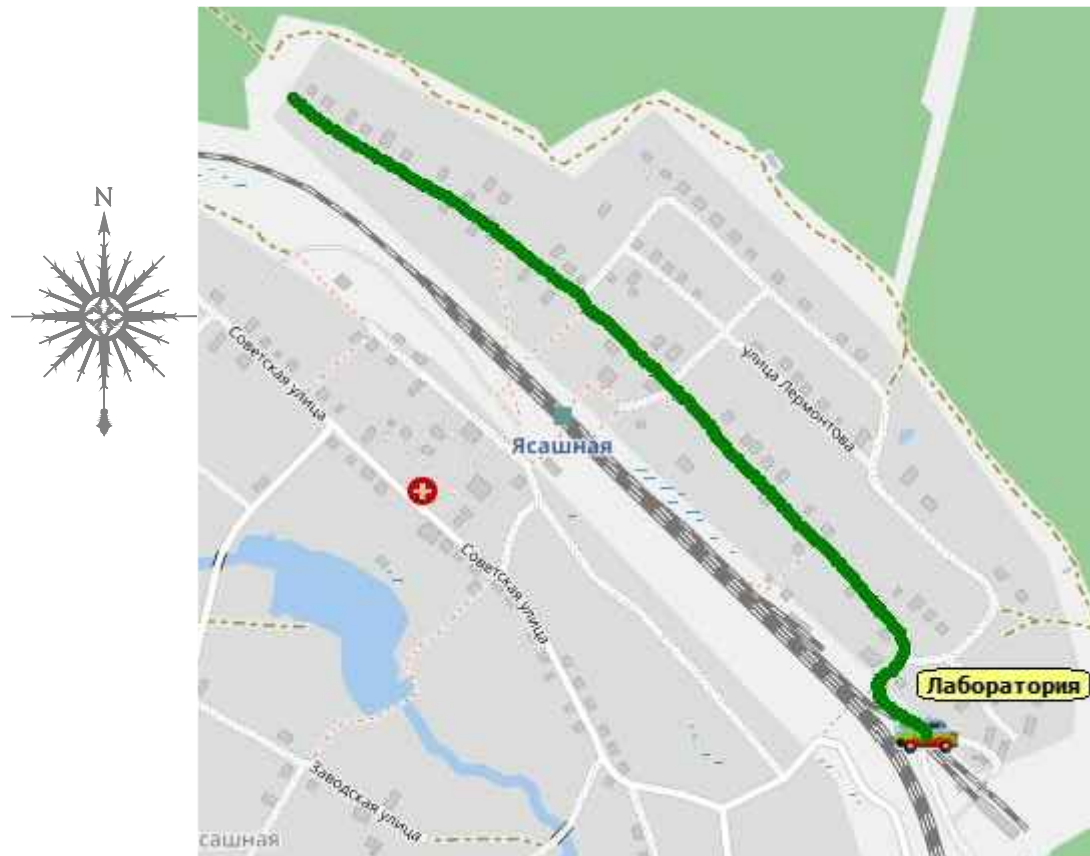
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022491 - п.Ясашная, ул.Флотская Участок: 0,000 - 0,489 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+425	Автомобильная дорога	7/7	0	420	Справа
2	0+475	0+489	Автомобильная дорога	1/1	14	0	Справа
Итого:				8/8	14	420	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022491 - п.Ясашная, ул.Флотская Участок: 0,000 - 0,489 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+425	Автомобильная дорога	7/7	0	420	Справа
2	0+475	0+489	Автомобильная дорога	1/1	14	0	Справа
Итого:				8/8	14	420	

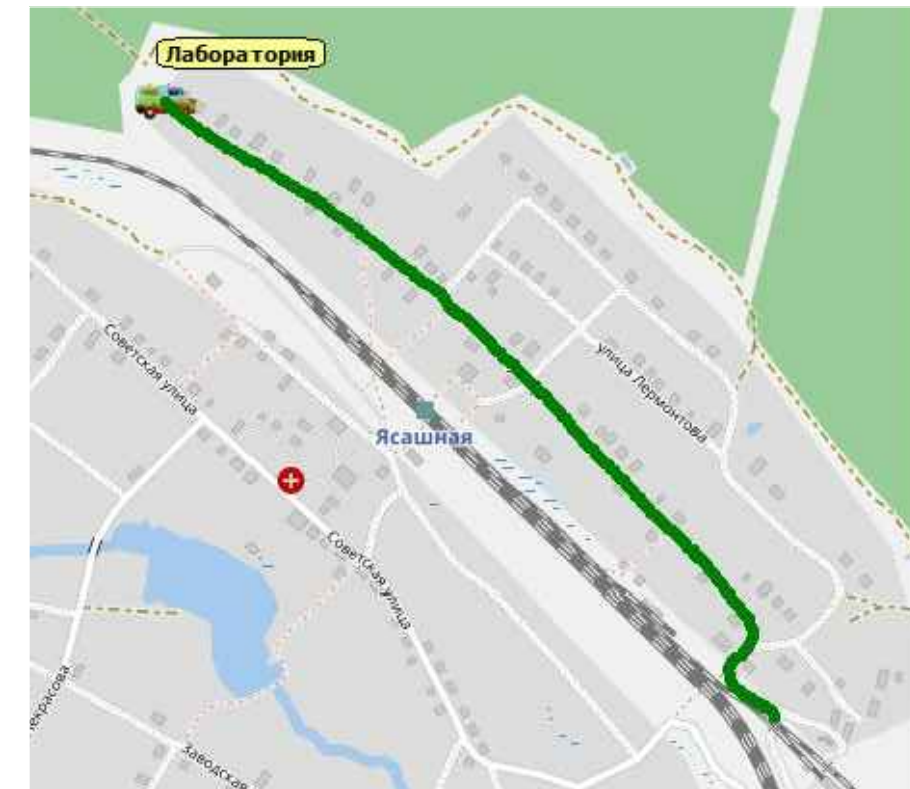
П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ от ПК (0+000) до ПК (1+206)

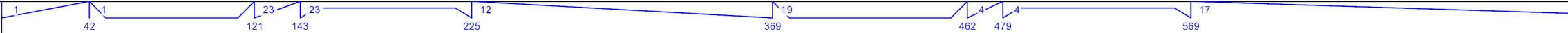
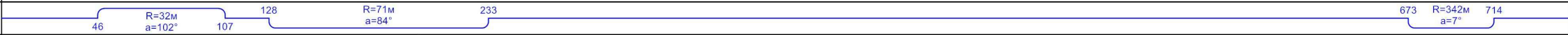
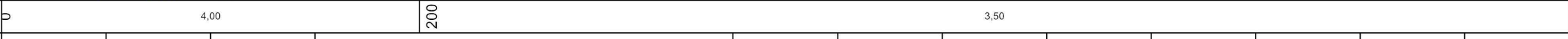

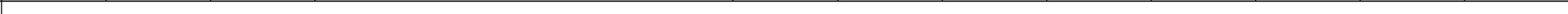



ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

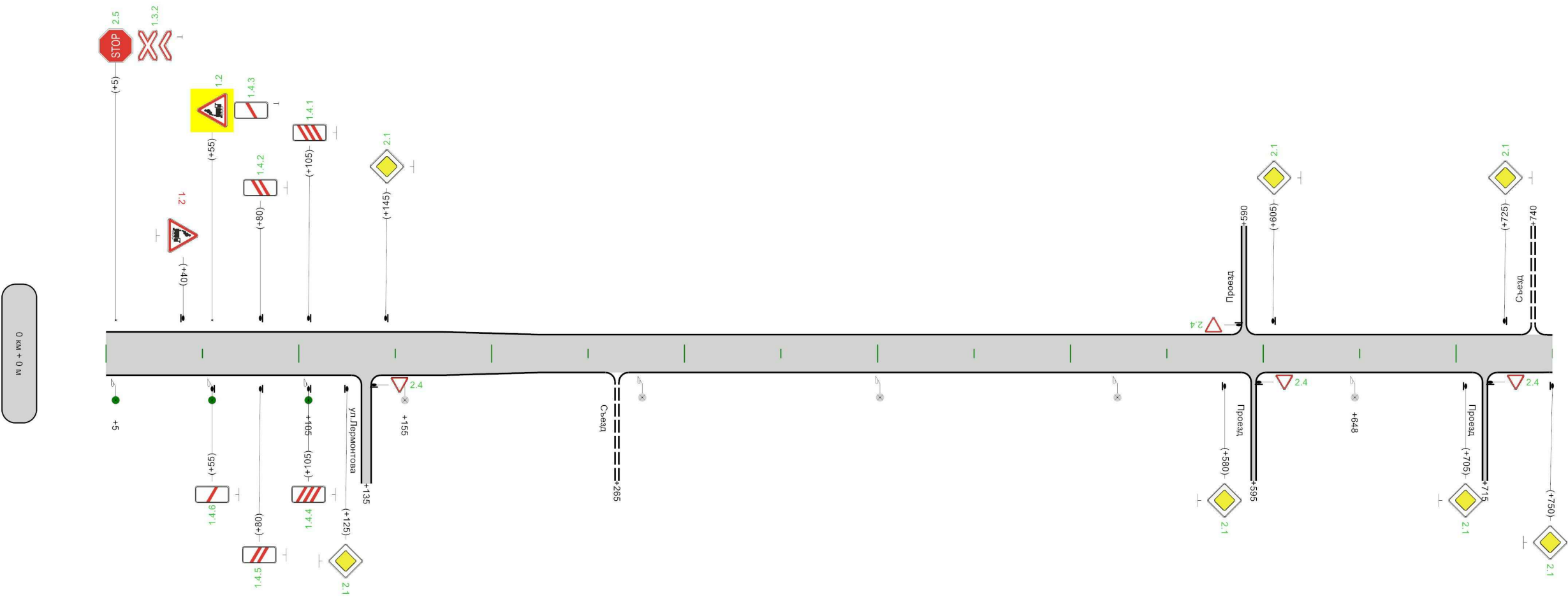


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле																								
Кривые в плане																								
Характеристики проезжей части																								
Видимость автомобиля в прямом направлении																								
Горизонтальная дорожная разметка слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																								
Тротуары слева																								


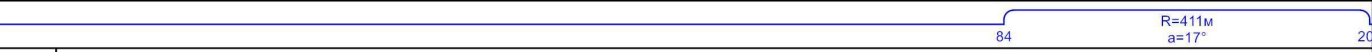
Разметка на участке:
нет



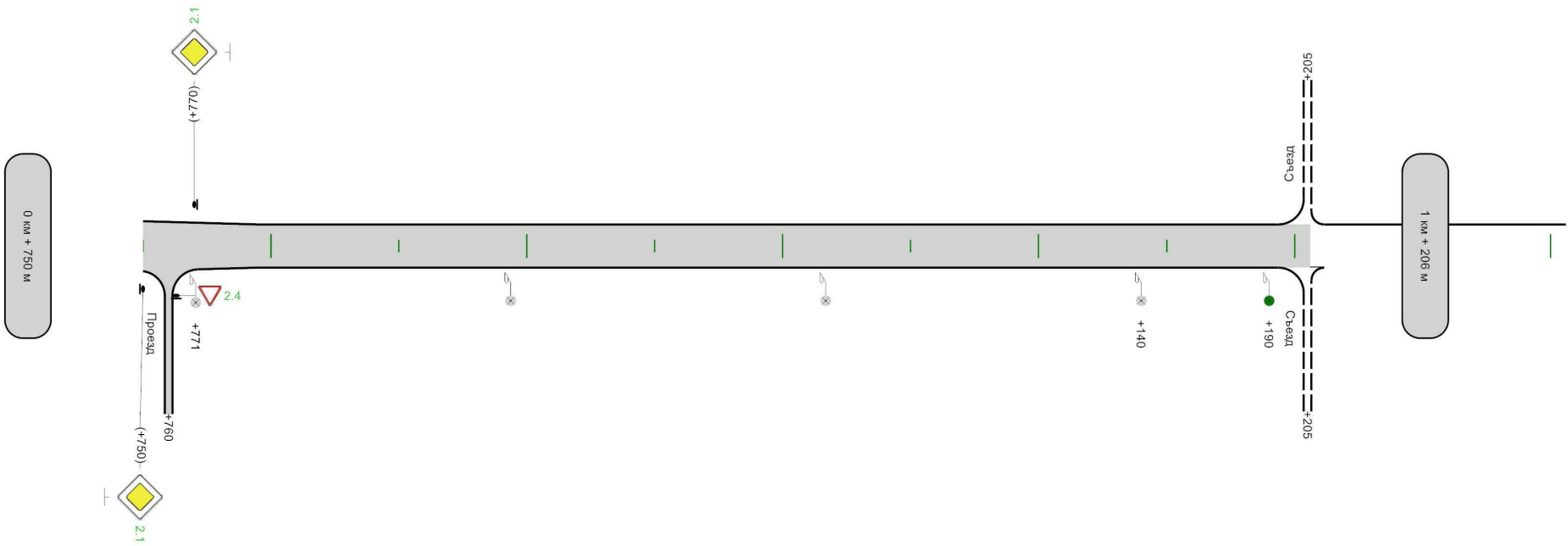
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																								
Тротуары справа																								

М 1:2250

п.Ясашная, ул.Школьная

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	3,50	770	3,00							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	400	800	350	850	300	900	250	950	750
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

456м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022506 - п.Ясашная, ул.Школьная

Участок: 0,000 - 1,206 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+040	Демонтировать	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+055	Требуется установить	1	слева
3	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		0+005	Требуется установить	1	слева
4	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+105	Требуется установить	1	слева
5	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+080	Требуется установить	1	слева
6	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+055	Требуется установить	1	слева
7	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+105	Требуется установить	1	справа
8	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+080	Требуется установить	1	справа
9	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+055	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	1		0+125	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+580	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+605	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+705	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+725	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+750	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+770	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	Требуется установить	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+590	Требуется установить	1	слева на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+595	Требуется установить	1	справа на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+715	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+760	Требуется установить	1	справа на примыкании
23	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					22	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022506 - п.Ясашная, ул.Школьная

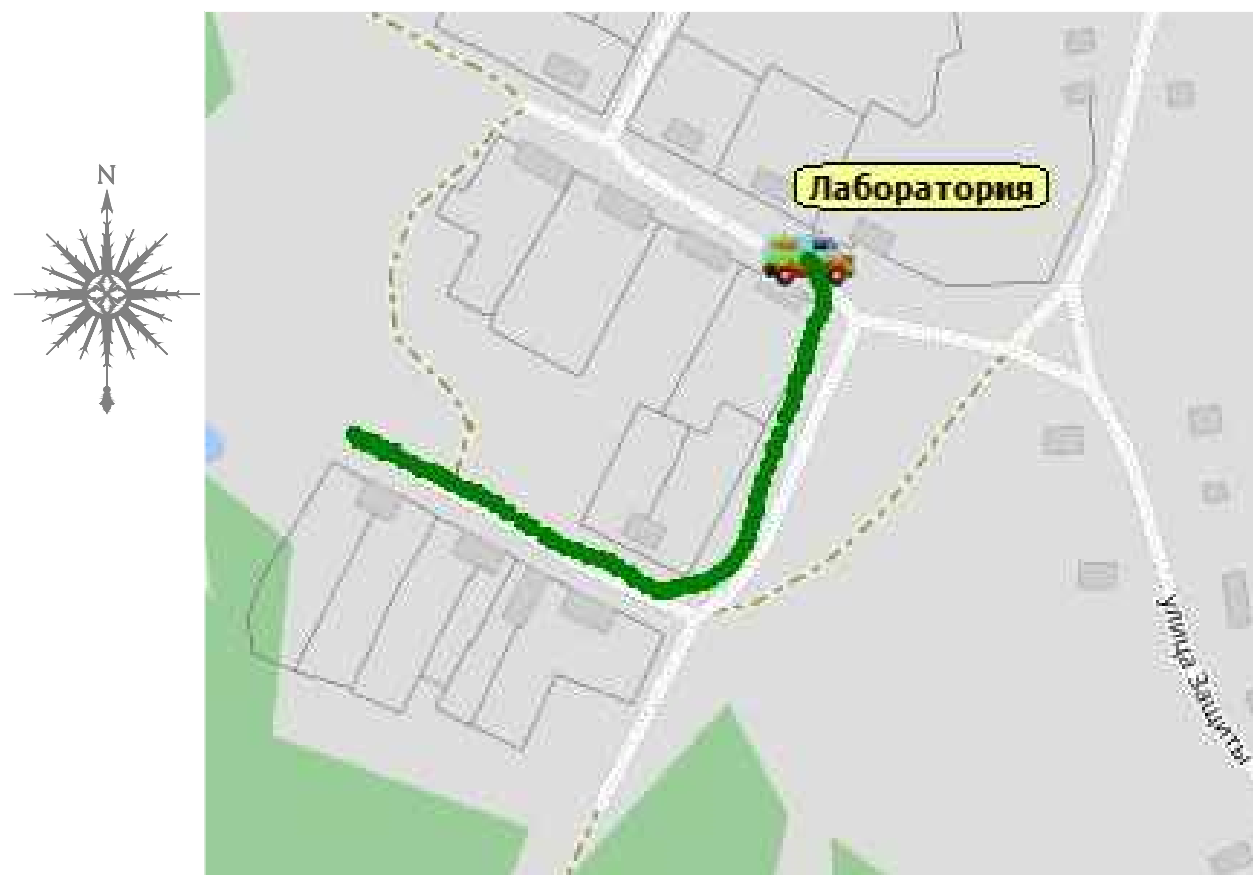
Участок: 0,000 - 1,206 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+105	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
2	0+155	1+140	Автомобильная дорога	9/9	0	985	Справа
3	1+190	1+206	Автомобильная дорога	1/1	16	0	Справа
Итого:				13/13	116	985	

П.ЯСАШНАЯ, УЛ. ЮЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+334)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





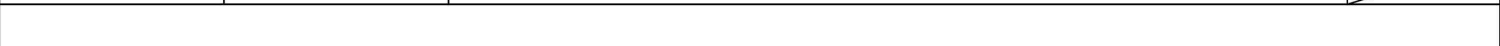
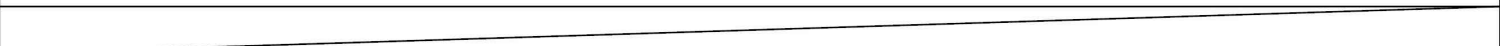
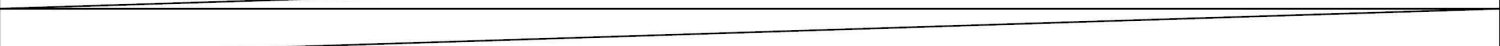
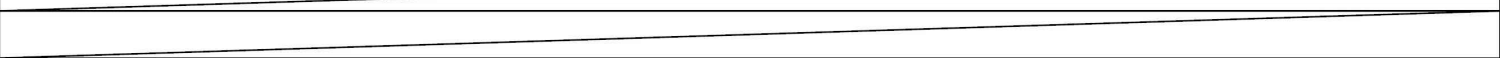


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

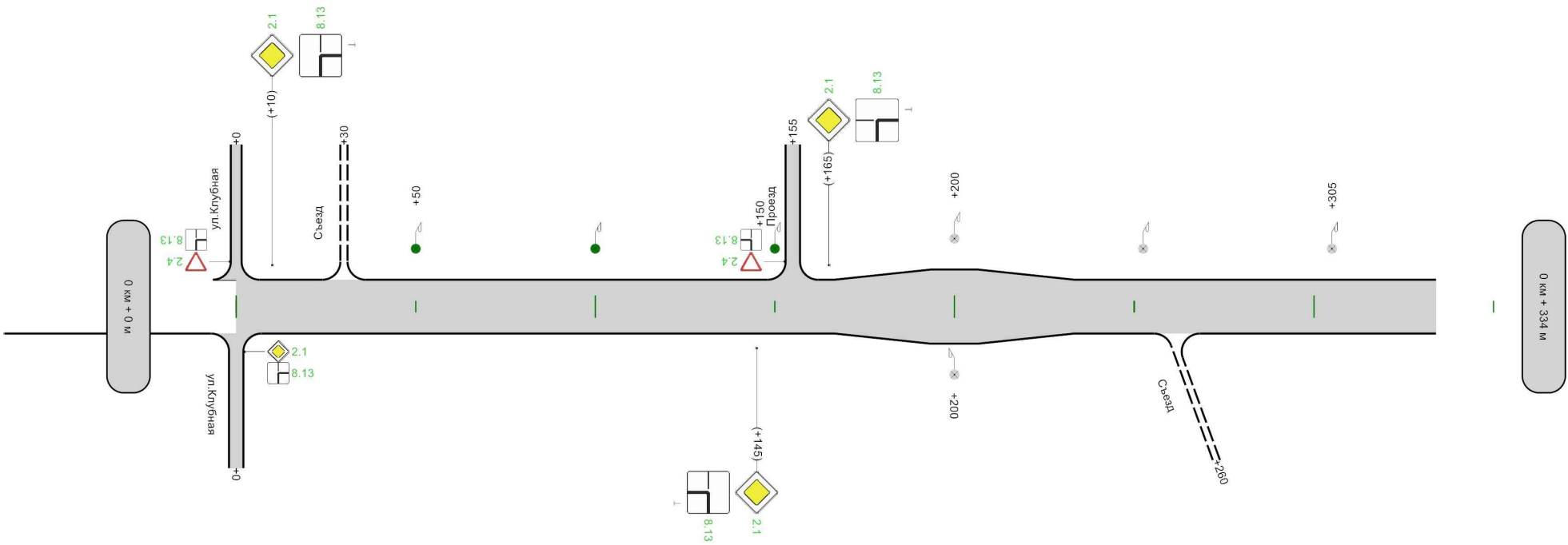



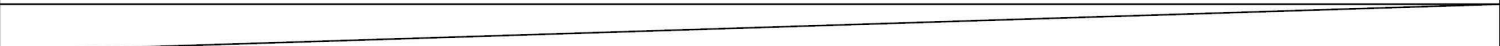
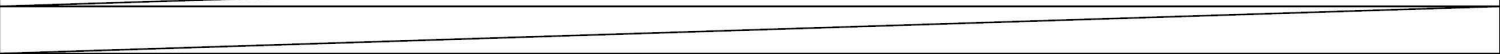
М 1:1500

п.Ясашная, ул.Южная

Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части						
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

334м

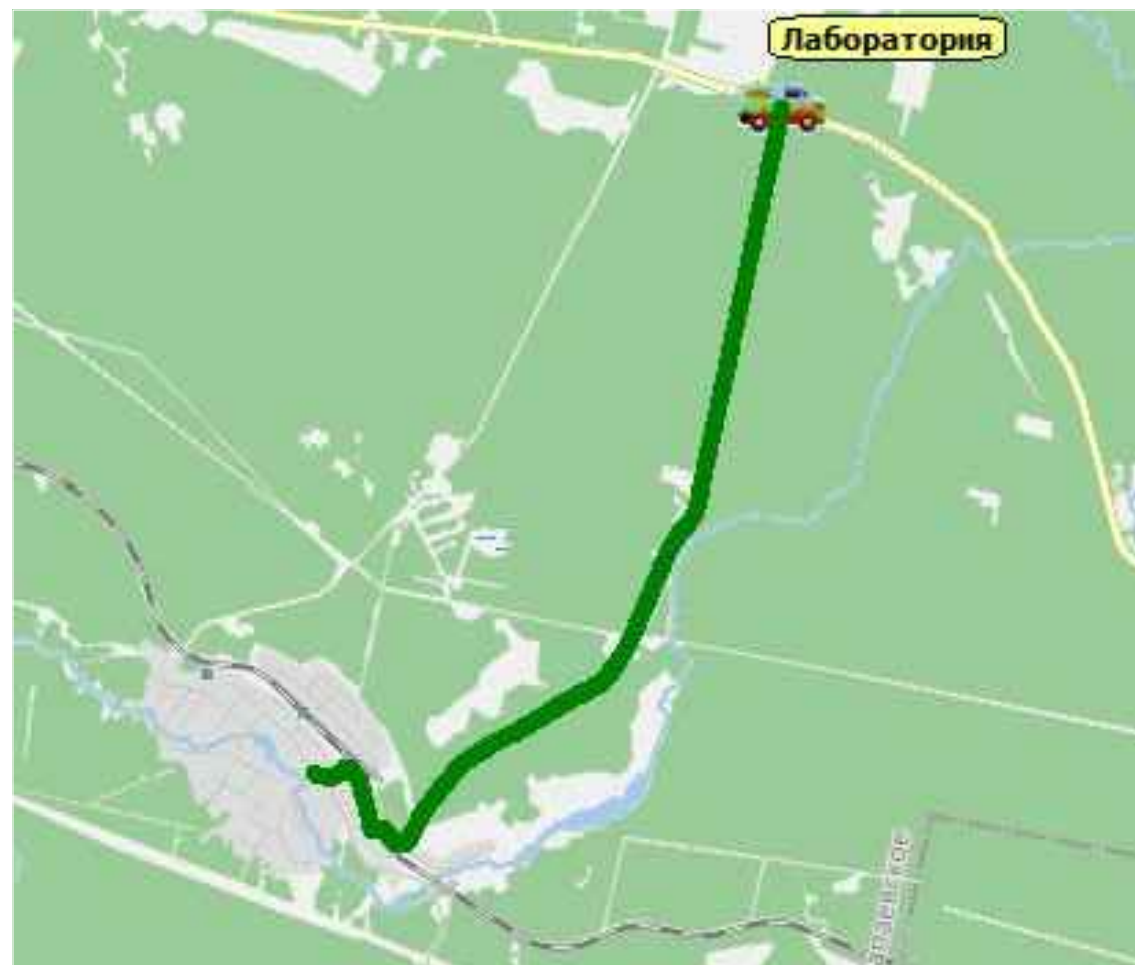
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022501 - п.Ясашная, ул.Южная								
Участок: 0,000 - 0,334 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании
2	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+155	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+145	Требуется установить	1	справа
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	8.13	Направление главной дороги	1		0+165	Требуется установить	1	слева
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+155	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022501 - п.Ясашная, ул.Южная							
Участок: 0,000 - 0,334 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+150	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
2	0+200	0+305	Автомобильная дорога	3/3	0	105	Слева
3	0+200	0+250	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
Итого:				7/7	100	155	

ПОДЪЕЗД К П.ЯСАШНАЯ от ПК (0+000) до ПК (7+527)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

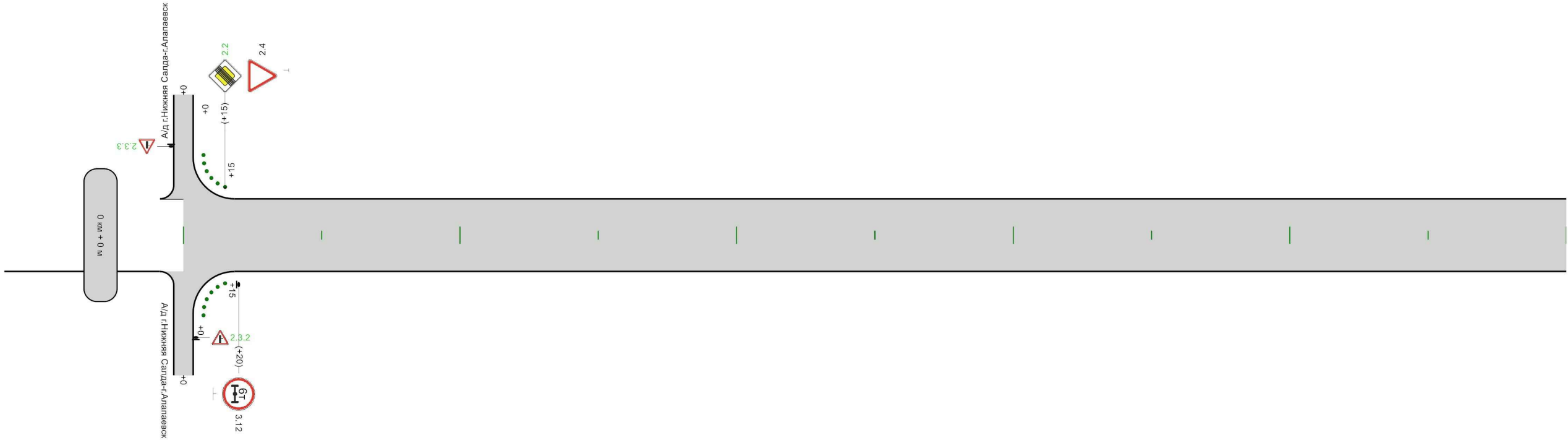


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	5												
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	7,00												
Видимость автомобиля в прямом направлении	700	50	750	100	700	200	650	300	600	350	650	400	500
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Фур. Плантация, 5-15												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Фур. Плантация, 5-15												
Тротуары справа													

500м

Элементы дороги в продольном профиле	-5			
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	7,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	600	550	750
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет

к 00С + кш 0



1 км + 0 м

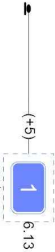
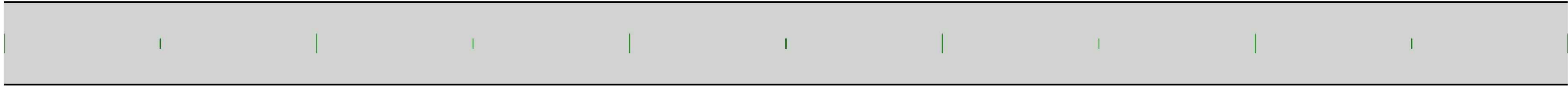
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>5</div><div>33</div><div>380</div></div>
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м



1 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>33</div><div>6</div><div>604</div></div>				
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	7,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	450	550	400	650
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет

1 км + 500 м



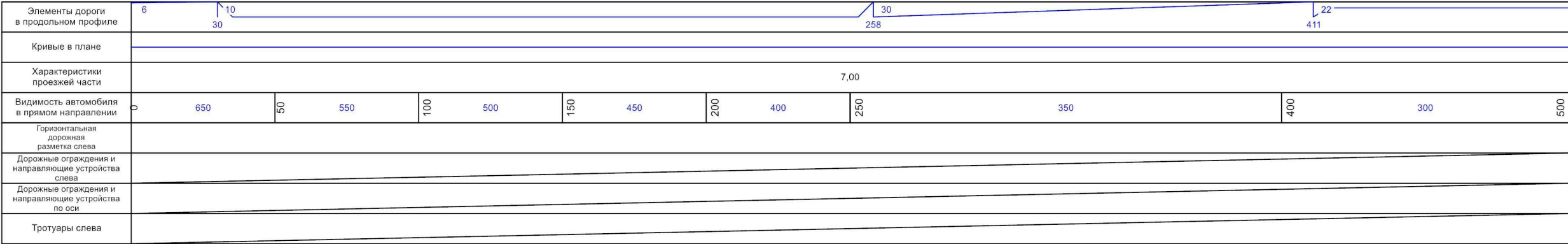
2 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

500м

М 1:1500

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная



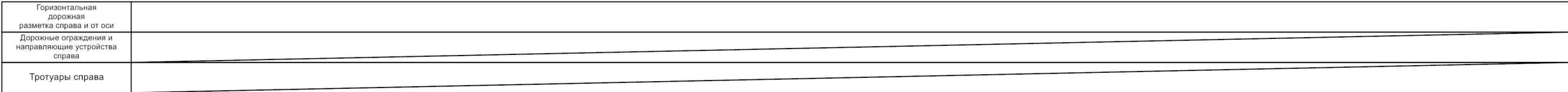
Разметка на участке:
нет

2 км + 0 м



(+6)
2
6,13

2 км + 500 м



500м

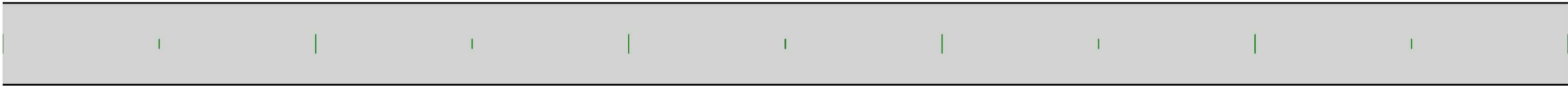
М 1:1500

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	7,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	250	700	350	750
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет

2 км + 500 м



3 км + 0 м



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

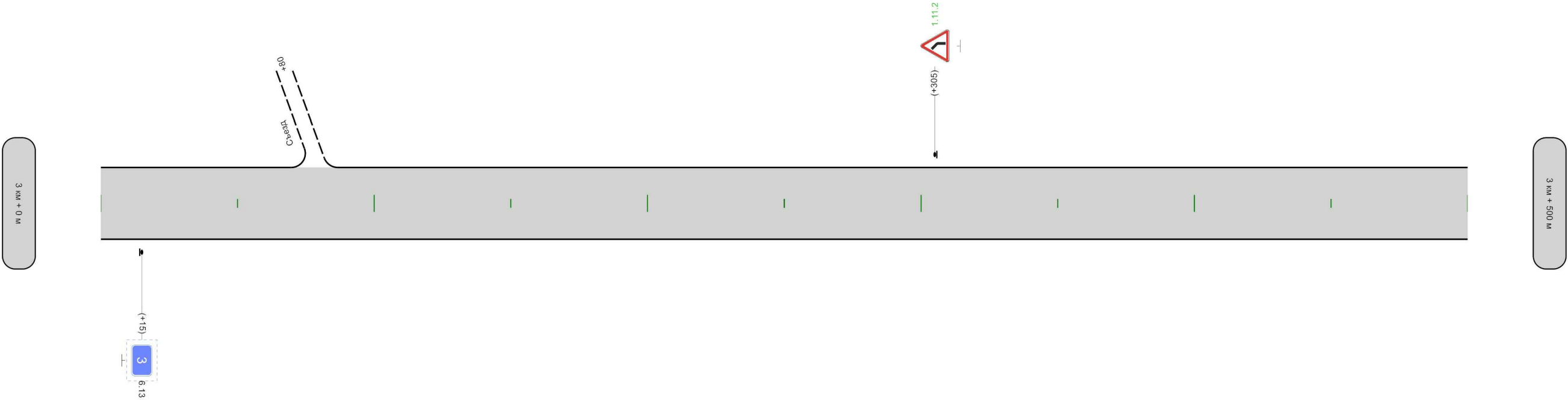
500м

М 1:1500

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Элементы дороги в продольном профиле	46 17	50				1 320
Кривые в плане			R=383м a=26°	155	190	R=771м a=16°
Характеристики проезжей части					7,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении					750	
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет

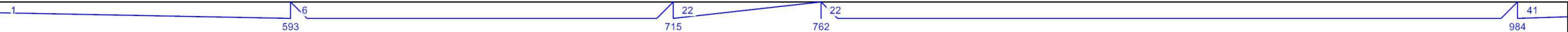

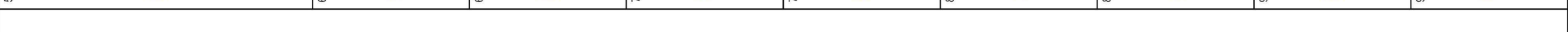
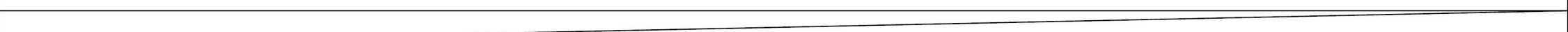
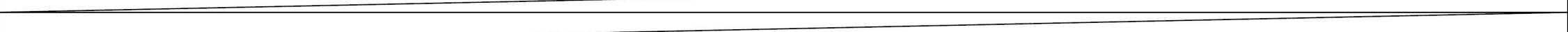
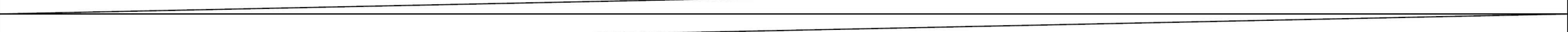


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

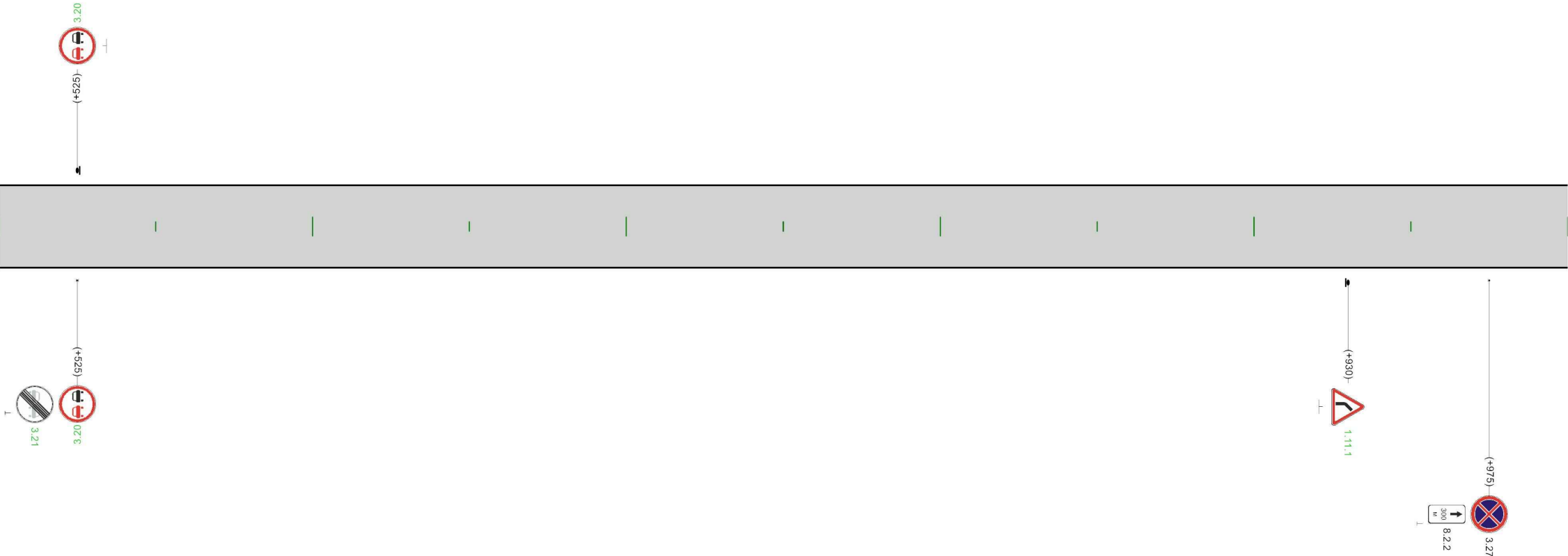
М 1:1500

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная


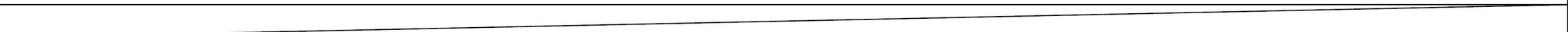
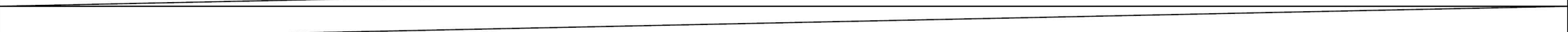
Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Характеристики проезжей части	7,00														
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	600	700	650	650	700	550	750	500	800	450	850	400	006
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:
нет

3 км + 500 м



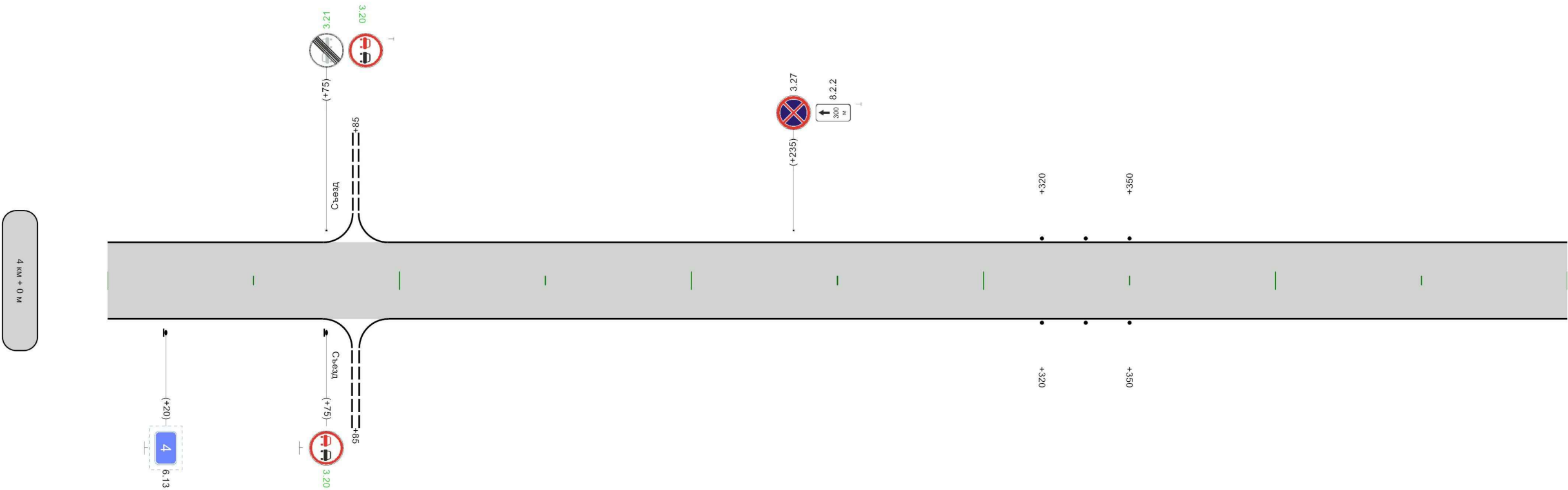
4 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

500м

Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Характеристики проезжей части	7,00														
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	50	250	100	550	200	500	250	400	300	350	350	300	400	500
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

500м

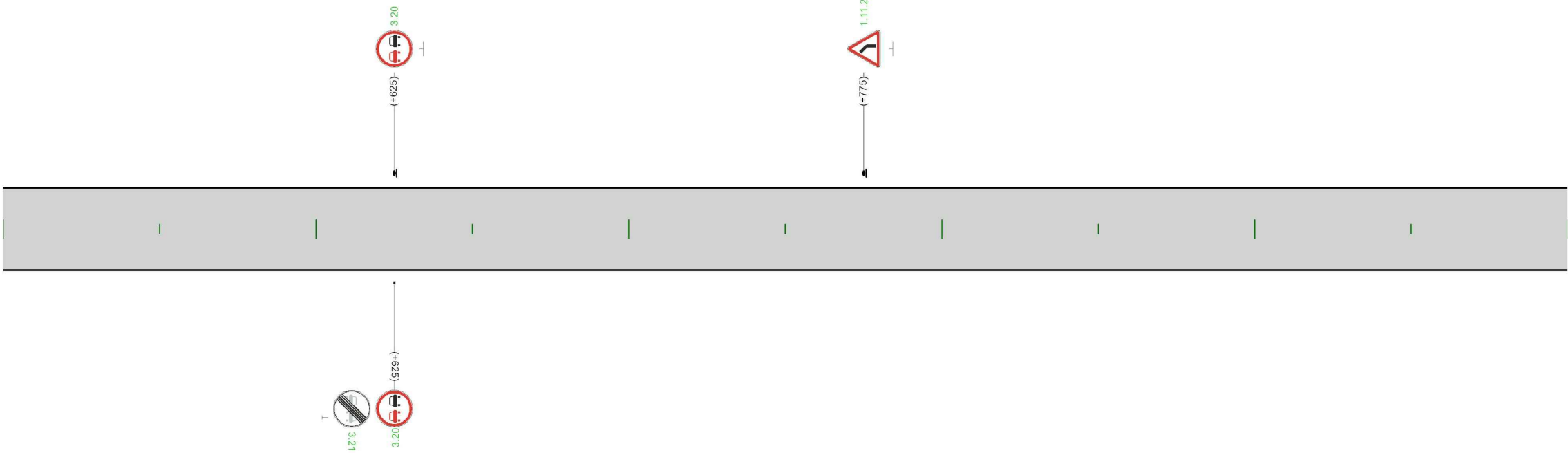
М 1:1500

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	7,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	400	000	350	650	300	700	250	800	750
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет

4 км + 500 м

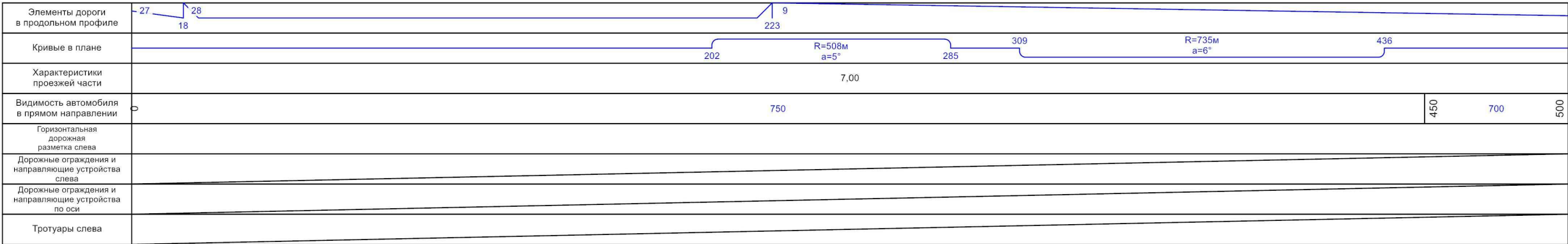


5 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

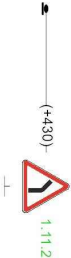
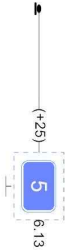
500м

М 1:1500

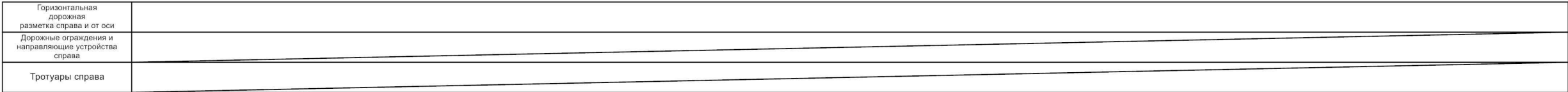


Разметка на участке:
нет

5 км + 0 м



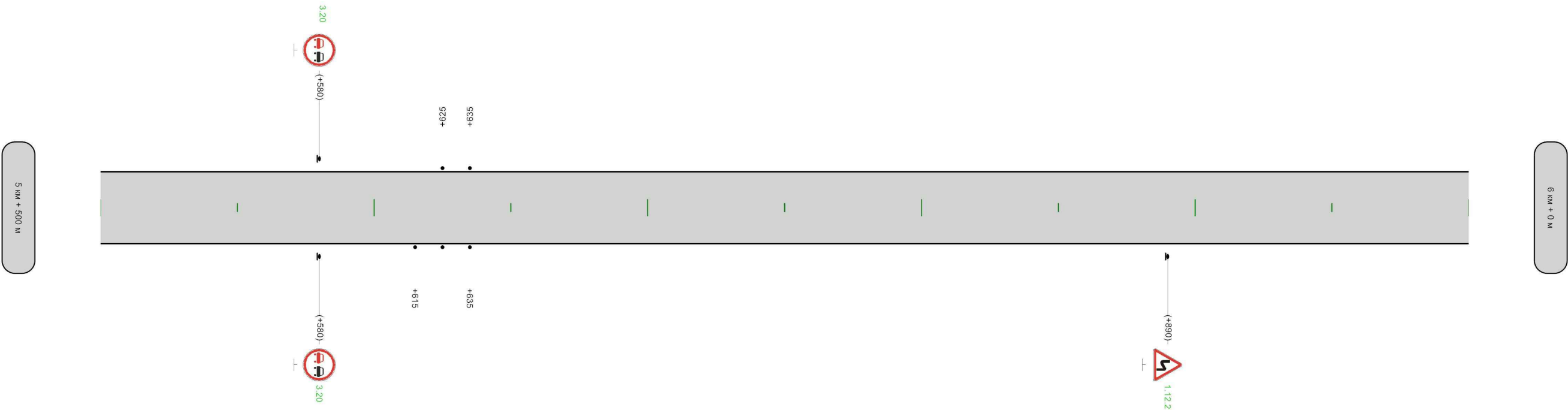
5 км + 500 м



500м

Элементы дороги в продольном профиле																
Кривые в плане																
Характеристики проезжей части	7,00															
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	650	550	550	600	500	650	450	700	400	800	350	850	300	950	250
Горизонтальная дорожная разметка слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева																

Разметка на участке:
нет

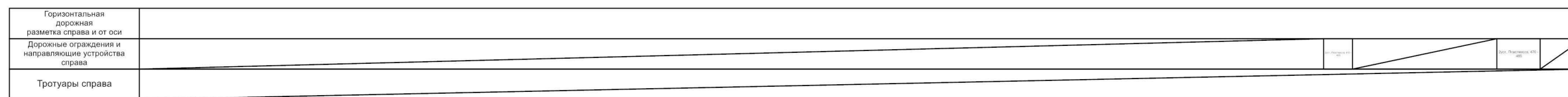


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															



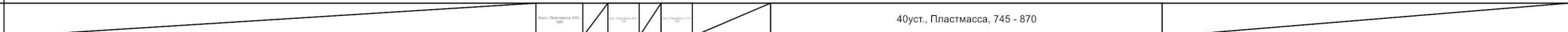
500м

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

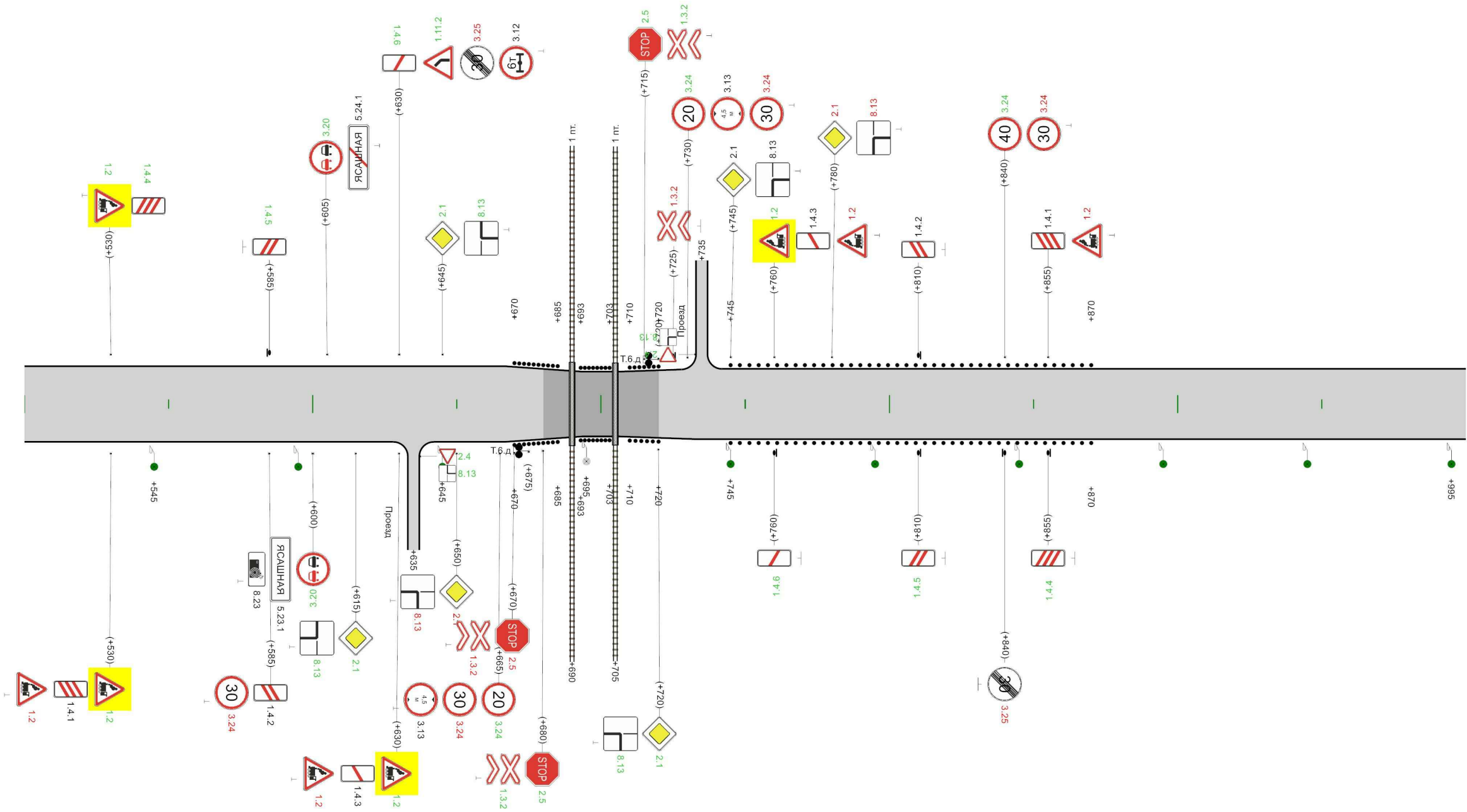
Разметка на участке:
нет




лист 90

Элементы дороги в продольном профиле																				
Кривые в плане																				
Характеристики проезжей части	7,00 680 6,00 720 6,50																			
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	200	550	750	600	700	650	650	700	600	750	550	800	500	850	450	900	400	950	350
Горизонтальная дорожная разметка слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Тротуары слева																				


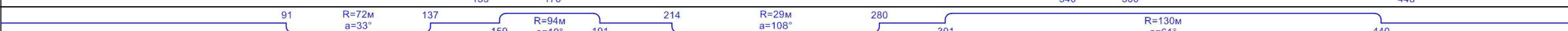
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа																				

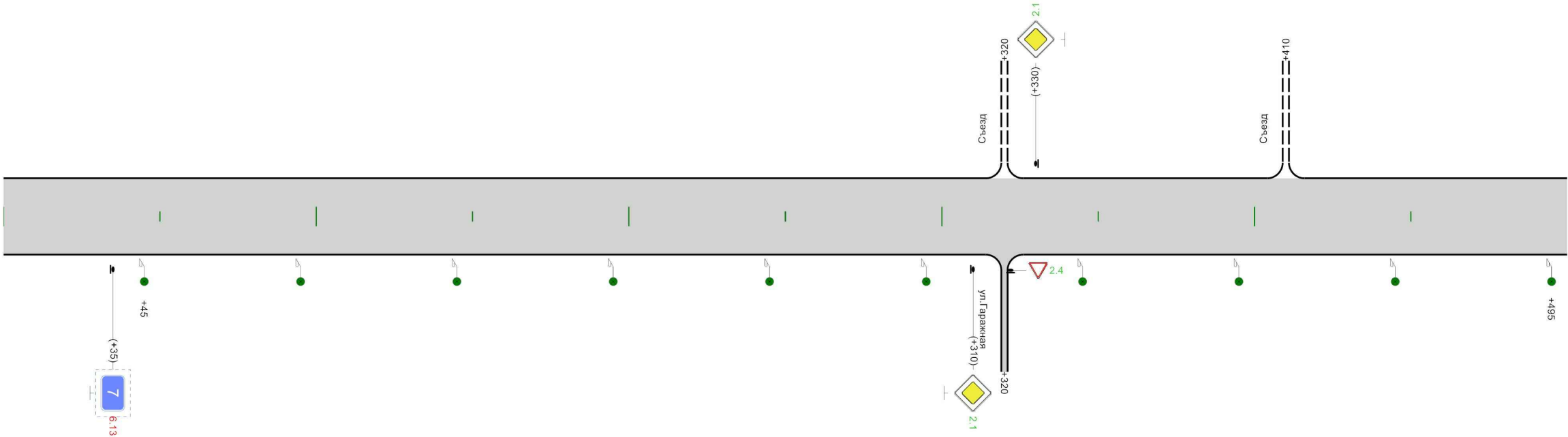
M 1:1500

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	6,50									
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	50	250	100	200	200	750	500		
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет

7 км + 0 м



7 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

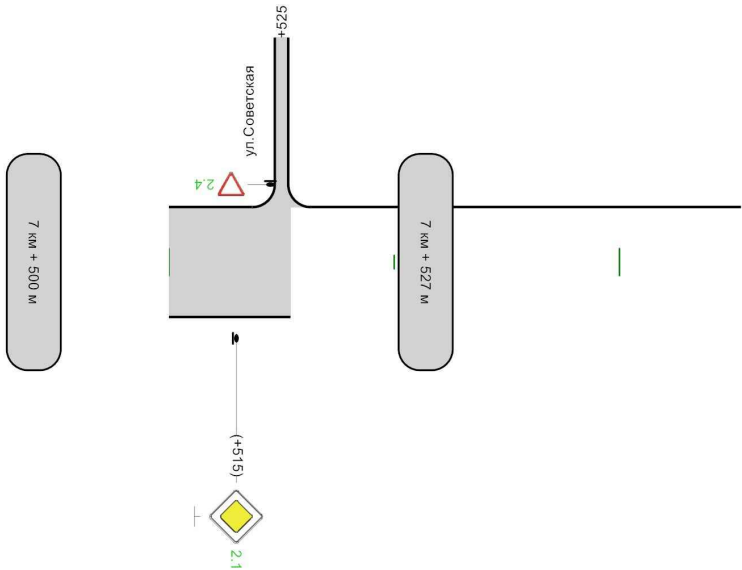
500м

М 1:1500

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

27м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Участок: 0,000 - 7,527 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		6+530	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		6+530	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		6+530	Демонтировать	1	справа
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		6+630	Требуется установить	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		6+630	Демонтировать	1	справа
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		6+760	Требуется установить	1	слева
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		6+760	Демонтировать	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		6+855	Демонтировать	1	слева
9	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		6+670	Демонтировать	1	справа
10	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		6+680	Требуется установить	1	справа
11	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		6+715	Требуется установить	1	слева
12	1.3.2	Многопутная железная дорога	1		6+725	Демонтировать	1	слева
13	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+530	Установлено	1	справа
14	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+855	Установлено	1	слева
15	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+585	Установлено	1	справа
16	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+810	Установлено	1	слева
17	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		6+630	Установлено	1	справа
18	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+760	Установлено	1	слева
19	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+530	Требуется установить	1	слева
20	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+855	Требуется установить	1	справа
21	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+585	Требуется установить	1	слева
22	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		6+810	Требуется установить	1	справа
23	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		6+630	Требуется установить	1	слева
24	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		6+760	Требуется установить	1	справа
25	1.11.1	Опасный поворот	2		2+780	Требуется установить	1	справа
26	1.11.1	Опасный поворот	2		3+930	Требуется установить	1	справа
27	1.11.2	Опасный поворот	2		3+305	Требуется установить	1	слева
28	1.11.2	Опасный поворот	2		4+775	Требуется установить	1	слева
29	1.11.2	Опасный поворот	2		5+430	Требуется установить	1	справа
30	1.11.2	Опасный поворот	1		6+630	Требуется установить	1	слева
31	1.12.1	Опасные повороты	2		6+470	Требуется установить	1	слева
32	1.12.2	Опасные повороты	2		5+890	Требуется установить	1	справа
33	1.34.1	Направление поворота	2		6+375	Установлено	1	слева
34	1.34.2	Направление поворота	2		6+490	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					28	
		Знаки приоритета						
35	2.1	Главная дорога	1		6+615	Требуется установить	1	справа

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная
Участок: 0,000 - 7,527 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	2.1	Главная дорога	1		6+645	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	1		6+650	Демонтировать	1	справа
38	2.1	Главная дорога	1		6+720	Требуется установить	1	справа
39	2.1	Главная дорога	1		6+745	Установлено	1	слева
40	2.1	Главная дорога	1		6+780	Демонтировать	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		7+310	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		7+330	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		7+515	Требуется установить	1	справа
44	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
45	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
46	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Установлено	1	слева
48	2.4	Уступите дорогу	1		6+635	Требуется установить	1	справа на примыкании
49	2.4	Уступите дорогу	1		6+735	Требуется установить	1	слева на примыкании
50	2.4	Уступите дорогу	1		7+320	Требуется установить	1	слева на примыкании
51	2.4	Уступите дорогу	1		7+525	Требуется установить	1	слева на примыкании
52	2.5	Движение без остановки запрещено	1		6+670	Демонтировать	1	справа
53	2.5	Движение без остановки запрещено	1		6+680	Требуется установить	1	справа
54	2.5	Движение без остановки запрещено	1		6+715	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
55	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	2		0+020	Установлено	1	справа
56	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	1		6+630	Установлено	1	слева
57	3.13	Ограничение высоты	1		6+665	Установлено	1	справа
58	3.13	Ограничение высоты	1		6+730	Установлено	1	слева
59	3.20	Обгон запрещен	2		2+935	Требуется установить	1	слева
60	3.20	Обгон запрещен	2		2+935	Требуется установить	1	справа
61	3.20	Обгон запрещен	2		3+525	Требуется установить	1	слева
62	3.20	Обгон запрещен	2		3+525	Требуется установить	1	справа
63	3.20	Обгон запрещен	2		4+075	Требуется установить	1	слева
64	3.20	Обгон запрещен	2		4+075	Требуется установить	1	справа
65	3.20	Обгон запрещен	2		4+625	Требуется установить	1	слева
66	3.20	Обгон запрещен	2		4+625	Требуется установить	1	справа
67	3.20	Обгон запрещен	2		5+580	Требуется установить	1	слева
68	3.20	Обгон запрещен	2		5+580	Требуется установить	1	справа
69	3.20	Обгон запрещен	1		6+600	Требуется установить	1	справа
70	3.20	Обгон запрещен	1		6+605	Требуется установить	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная

Участок: 0,000 - 7,527 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
71	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		3+525	Требуется установить	1	справа
72	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+075	Требуется установить	1	слева
73	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+625	Требуется установить	1	справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		6+585	Демонтировать	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+665	Требуется установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+665	Демонтировать	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+730	Требуется установить	1	слева
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+730	Демонтировать	1	слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+840	Требуется установить	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		6+840	Демонтировать	1	слева
81	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		6+630	Демонтировать	1	слева
82	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		6+840	Демонтировать	1	справа
83	3.27	Остановка запрещена	2		3+975	Установлено	1	справа
84	3.27	Остановка запрещена	2		4+235	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					24	
		Знаки особых предписаний						
85	5.23.1	Начало населенного пункта	1		6+600	Установлено	1	справа
86	5.24.1	Конец населенного пункта	1		6+605	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
87	6.13	Километровый знак	2		1+005	Установлено	1	справа
88	6.13	Километровый знак	2		2+005	Установлено	1	справа
89	6.13	Километровый знак	2		3+015	Установлено	1	справа
90	6.13	Километровый знак	2		4+020	Установлено	1	справа
91	6.13	Километровый знак	2		5+025	Установлено	1	справа
92	6.13	Километровый знак	2		6+030	Установлено	1	справа
93	6.13	Километровый знак	1		7+035	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная								
Участок: 0,000 - 7,527 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
94	8.2.2	Зона действия	2		3+975	Установлено	1	справа
95	8.2.2	Зона действия	2		4+235	Установлено	1	слева
96	8.13	Направление главной дороги	1		6+615	Требуется установить	1	справа
97	8.13	Направление главной дороги	1		6+645	Требуется установить	1	слева
98	8.13	Направление главной дороги	1		6+745	Установлено	1	слева
99	8.13	Направление главной дороги	1		6+780	Демонтировать	1	слева
100	8.13	Направление главной дороги	1		6+650	Демонтировать	1	справа
101	8.13	Направление главной дороги	1		6+720	Требуется установить	1	справа
102	8.13	Направление главной дороги	1		6+735	Требуется установить	1	слева на примыкании
103	8.13	Направление главной дороги	1		6+635	Требуется установить	1	справа на примыкании
104	8.23	Фотовидеофиксация	1		6+600	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					9	
		Всего установлено:					28	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					18	
		Всего требуется установить:					58	
		Всего:					86	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная							
Участок: 0,000 - 7,527 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6+445	6+645	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Справа
2	6+695	6+745	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	6+745	7+495	Автомобильная дорога	16/16	750	0	Справа
Итого:				22/22	950	50	

Ведомость размещения сигнальных столбиков							
Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная							
Участок: 0,000 - 7,527 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+015	15/6		Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	0+000	0+015	15/6		Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
3	4+320	4+350		30/3	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
4	4+320	4+350		30/3	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
5	5+615	5+635		20/1	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
6	5+625	5+635		10/2	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
7	6+410	6+420		10/2	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
8	6+420	6+450		30/3	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
9	6+470	6+485		15/2	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
10	6+670	6+685		15/10	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
11	6+670	6+685		15/10	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
12	6+693	6+703		10/8	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
13	6+693	6+703		10/8	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
14	6+710	6+720		10/7	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
15	6+710	6+720		10/6	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
16	6+745	6+870		125/39	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
17	6+745	6+870		125/39	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:			20/12	465/143			

Ведомость наличия светофорных объектов					
Дорога: 0022509 - п.Ясашная, подъезд к п.Ясашная					
Участок: 0,000 - 7,527 км.					
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Расположение
			транспортных	пешеходных	
1	2	3	4	5	6
1	6+675	Автомобильная дорога	1	0	Справа
2	6+720	Автомобильная дорога	1	0	Слева
Итого:			2	0	