

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АЛАПАЕВСКИЙ РАЙОН

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ АРАМАШЕВСКОЙ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

ТОМ 2  
ТОМОВ 2

ПОДД-2023

Согласован:

Начальник отдела госавтоинспекции  
МО МВД России Алапаевский  
майор полиции

\_\_\_\_\_ А.Л. Устинов

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

Утвержден:

Глава сельской администрации

\_\_\_\_\_ М. Ялунина

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА  
ТЕРРИТОРИИ АРАМАШЕВСКОЙ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ  
Д. КУЛИГА, Д.КАТЫШКА, Д.КОСЯКОВА

**АгроНефтеХимПроект**



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью

«АгроНефтеХимПроект»

620014, г.Екатеринбург, ул.Малышева, д.12-б, 3 этаж  
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615

ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью  
"АгроНефтеХимПроект"

\_\_\_\_\_ А.Г. Фурсов

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Арамашевской сельской администрации, был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации муниципального образования Алапаевское.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в марте 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95\*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Схема улично-дорожной сети д.Кулига	13
4	Проект организации дорожного движения д.Кулига, подъезд к д.Кулига	14-18
5	Проект организации дорожного движения д.Кулига, ул. Мира	19-23
6	Проект организации дорожного движения д.Кулига, ул. Октябрьская	24-28
7	Проект организации дорожного движения д.Кулига, ул. Победы	29-31
8	Проект организации дорожного движения д.Кулига, ул. Школьная	32-34
9	Схема улично-дорожной сети д.Катышка	35
10	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. 1 Мая	36-38
11	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. 8 Марта	39-41
12	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Долганова	42-44
13	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Заречная	45-47
14	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Красных Партизан	48-51
15	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Молодёжная	52-54
16	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Набережная	55-57
17	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Напольная	58-60
18	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Октябрьская	61-64
19	Проект организации дорожного движения д.Катышка, ул. Строителей	65-67
20	Схема улично-дорожной сети д.Косякова	68
21	Проект организации дорожного движения д.Косякова, ул. Кирова	69-71
22	Проект организации дорожного движения д.Косякова, ул. Молодёжная	72-74
23	Проект организации дорожного движения д.Косякова, ул. Набережная	75-77
24	Проект организации дорожного движения д.Косякова, ул. Октябрьская	78-81
25	Проект организации дорожного движения д.Косякова, ул. Садовая	82-84
26	Проект организации дорожного движения д.Косякова, ул. Строителей	85-87

**Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения:**

**Дорожные знаки**

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 или ГОСТ Р 52290-2004, размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6- на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при её отсутствии временные знаки дублируется слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а так же на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.191 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17- от 0,5до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6-3 м- не менее 1,0м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах, от 3,0 м до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а так же на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014;
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, место разворота,

объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах, и 50 м - не населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режим - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях города и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должна быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948-2014. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных ли передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52290-2004, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а так же кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

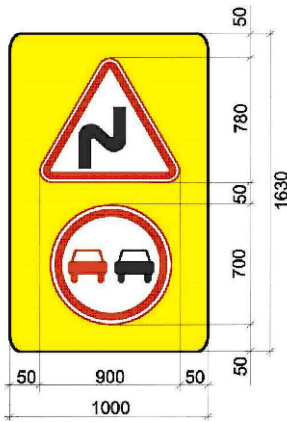
Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Допускается по той же таблице принимать типоразмеры знаков по ГОСТ 32945-2014.При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.

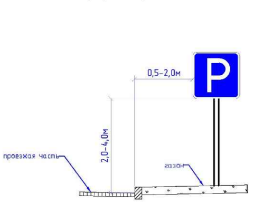
На одной дороге предпочтительно применять знаки одного типоразмера, соответствующего одному из вышеуказанных стандартов.

Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

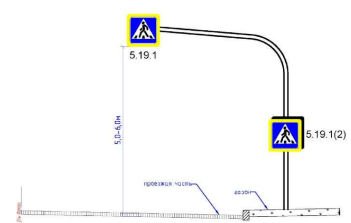
На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.



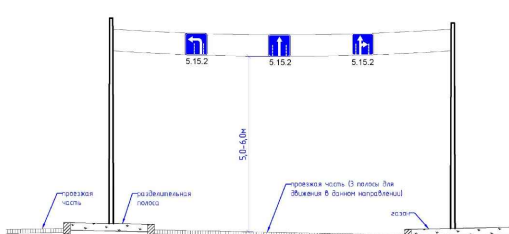
Размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Дублирующий знак над дорогой на специальной опоре



Знаки, размещаемые над серединой соответствующей полосы (на специальной опоре или растяжке)



Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия предоставляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;  
б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
  - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
  - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
  - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

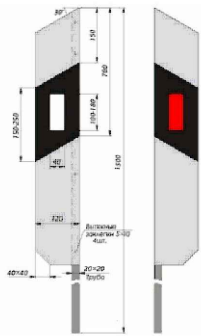
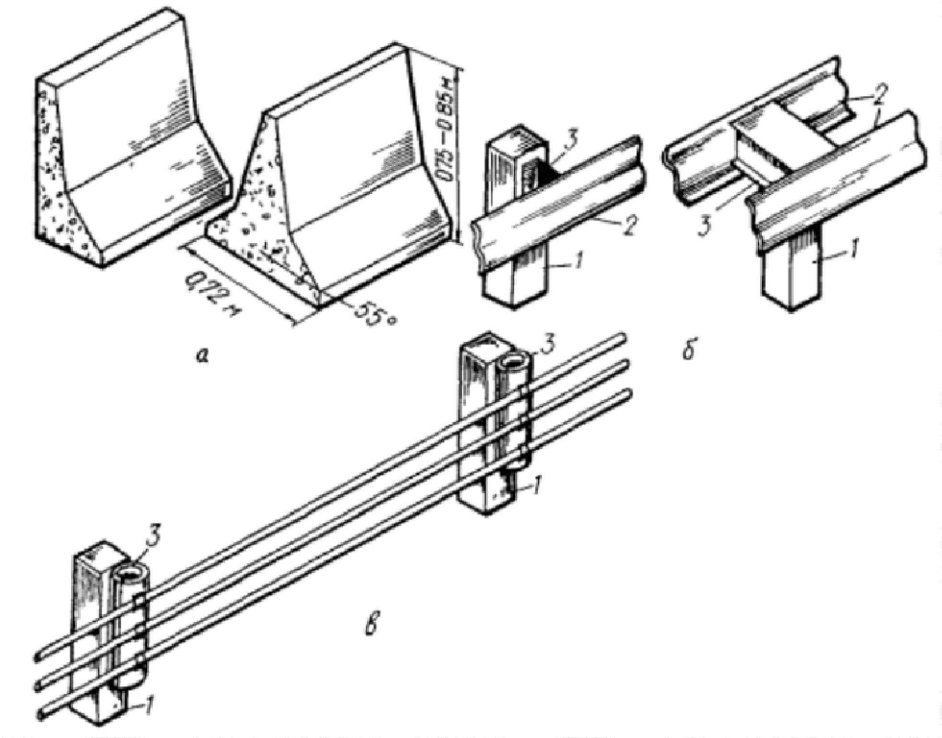
Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

### Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.



### Типы дорожных ограждений:

- а - Парапетное  
б - Барьерное с металлической профильной планкой  
в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка  
2 - Планка  
3 - Амортизатор

## Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1.п, Т.1.л и Т.1.пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
  - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
  - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

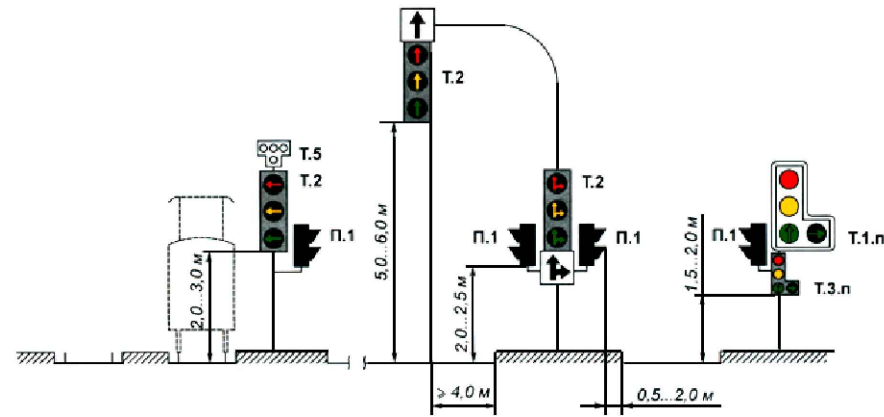
При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



### Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

### Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

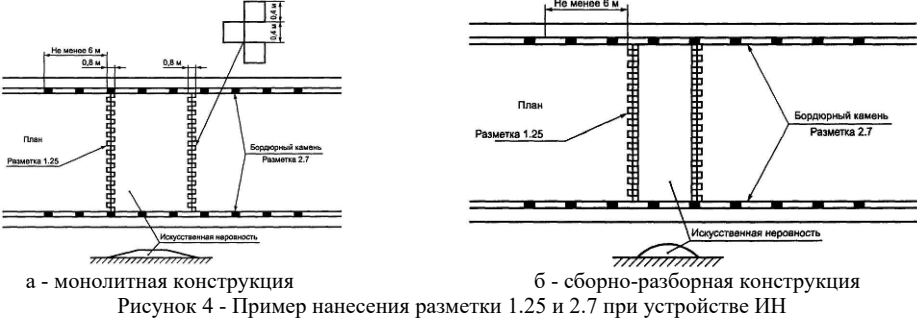


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

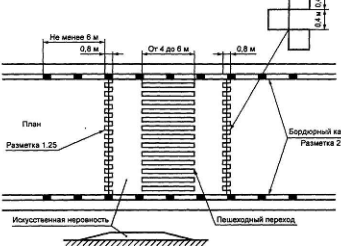


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкции

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапецевидные (см. рисунок 1б).

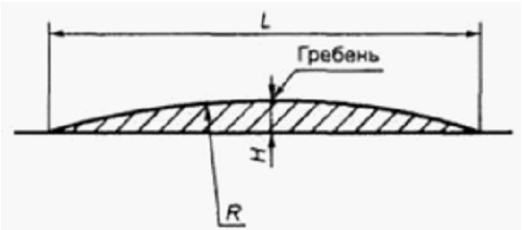


рис.1а

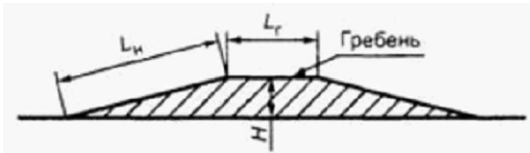


рис.1б

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Ln	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

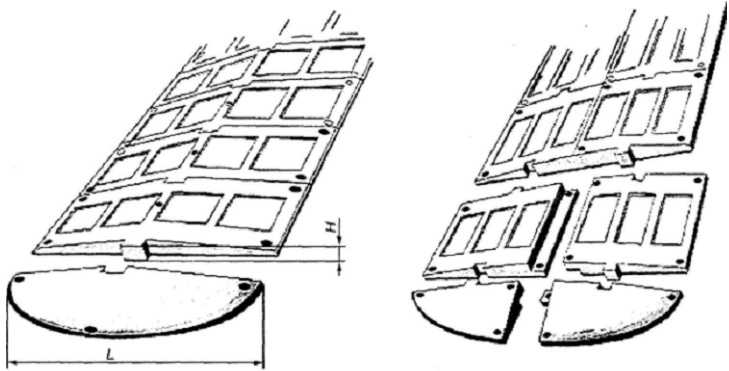


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота Н	Длина хорды L	Максимальная высота Н
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

- Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:
- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
  - на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
  - на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
  - на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
  - на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
  - в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
  - под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
  - на внеуличных пешеходных переходах;
  - на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
  - на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1. Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	$\Sigma$ , кд/м <sup>2</sup> , не менее	$U_s$ , не менее	$U_l$ , не менее	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее	$\pi$ , %, не более	$SR$ , не менее
A1	1,60	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00			10,00			
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,35	0,50	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40		0,40				

\* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности  $\bar{E}_h$ ,  $U_h$  и  $SR$ .

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости ( $\bar{L}$ ,  $U_0$  и  $U_l$ ) или освещенности ( $\bar{E}_h$ ,  $U_h$  и  $SR$ ).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 клм светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	$\bar{E}_h$ , лк, не менее	$U_h$ , не менее
Подземные пешеходные переходы:		
- проходы в светлое время суток*	75	0,30
- проходы в темное время суток*	50	
- лестницы и пандусы	40	
Надземные пешеходные переходы:		
- проходы	75	0,30
- лестничные сходы и съезды	20,0	
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

## Автобусные остановки

Автобусные остановки должны соответствовать требованиям:

ГОСТ Р 52766-2007; ОСТ 218.1.002 - 2003; СНиП 2.07.01 - 89\*.

На автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки входят следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания (для дорог I-III категорий);
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса (для дорог I-III категорий);
- тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий);
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- туалет (для дорог I-III категорий);
- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Остановочные пункты оборудуют дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256-2011, которые применяют по ГОСТ Р 52290-2019.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину — не менее длины остановочной площадки.

Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории — при интенсивности 250 чел./ч и более.

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

### Размещение автобусных остановок на дорогах I-а категории.

Автобусные остановки на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

Въезды на остановки вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок автобусные остановки располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

На дорогах I-а категории автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км.

### Размещение автобусных остановок на дорогах I-б — III категории.

Автобусные остановки располагают на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 м для дорог I-б и II категорий, 600 м — для дорог III категории и 400 м — для дорог IV категории.

Продольные уклоны в местах размещения автобусных остановок не должны превышать 40%.

В местах размещения остановок должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

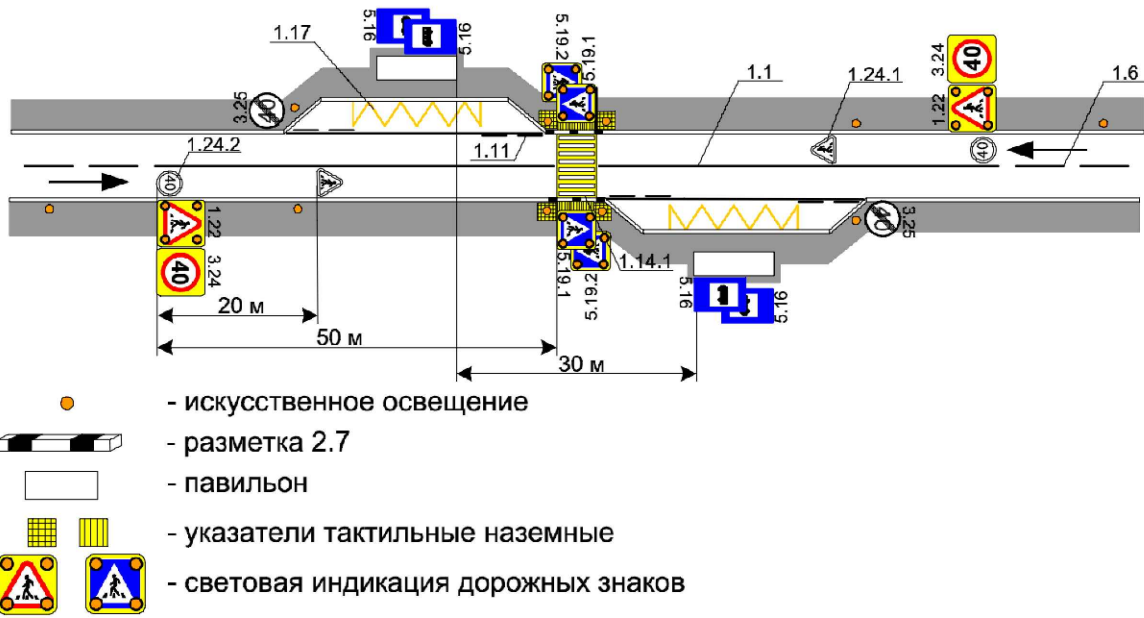
Автобусные остановки смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

В зонах пересечений и примыканий дорог автобусные остановки располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

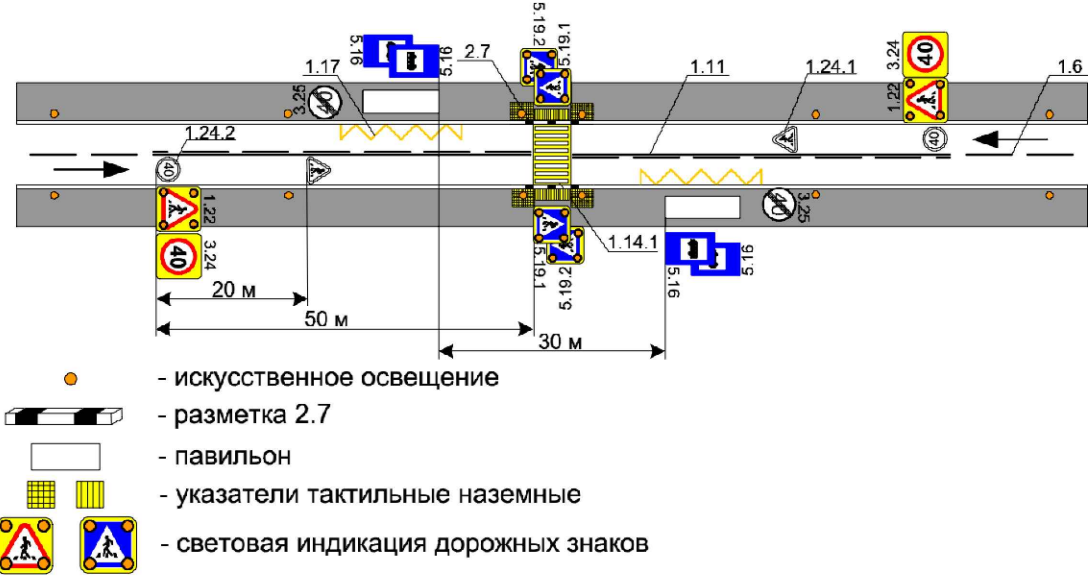
Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

На дорогах I-б - III категорий автобусные остановки располагают не чаще чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности — 0,4 км.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств



## Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

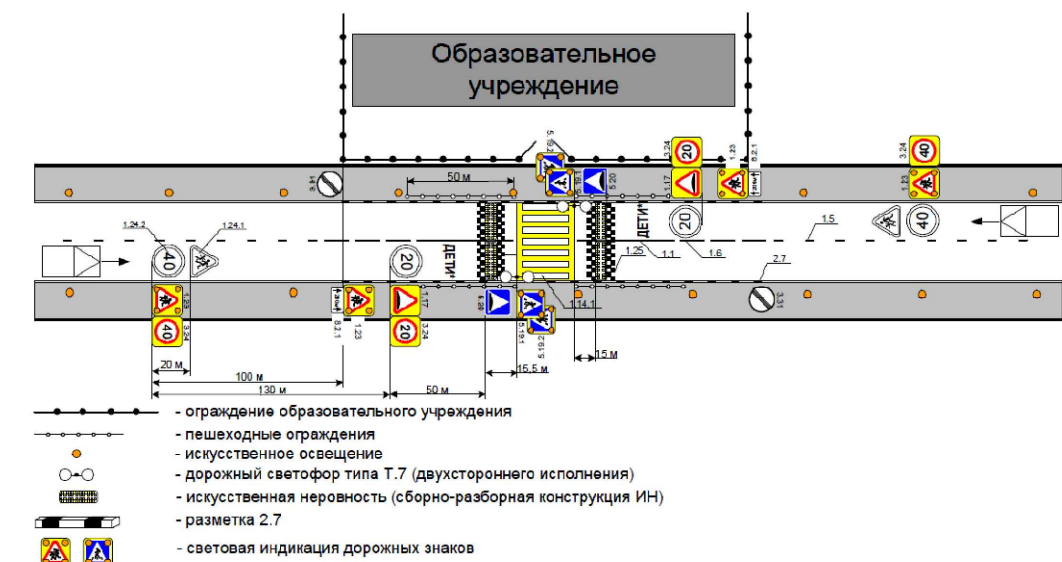
- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

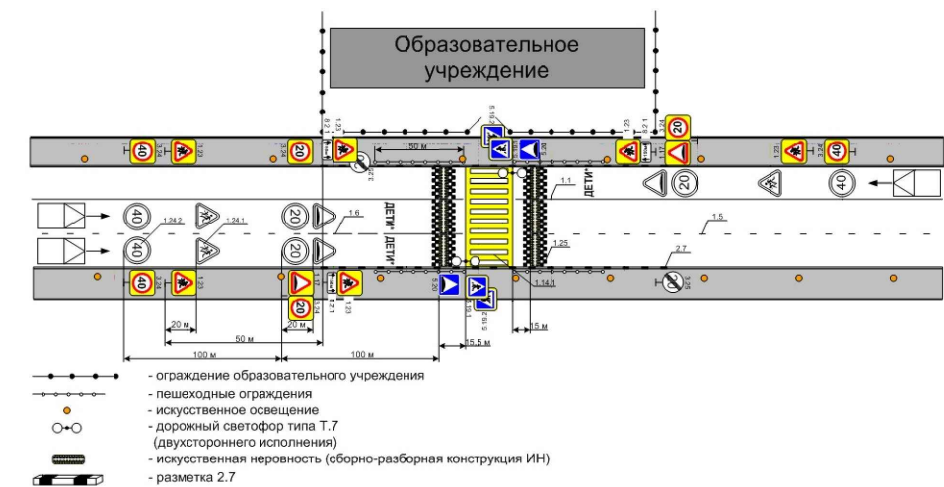
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

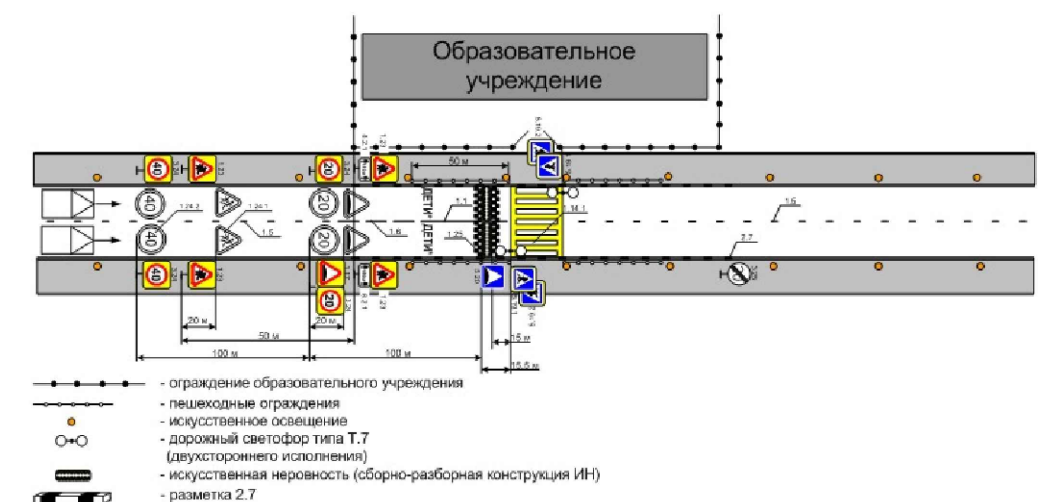
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.

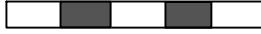




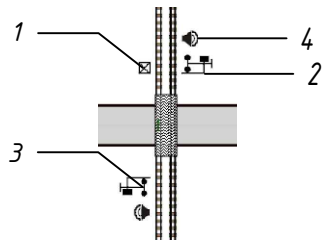
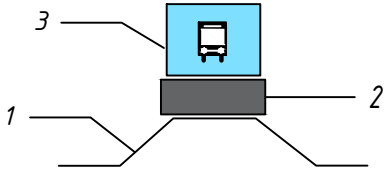
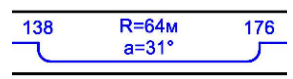
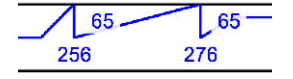



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

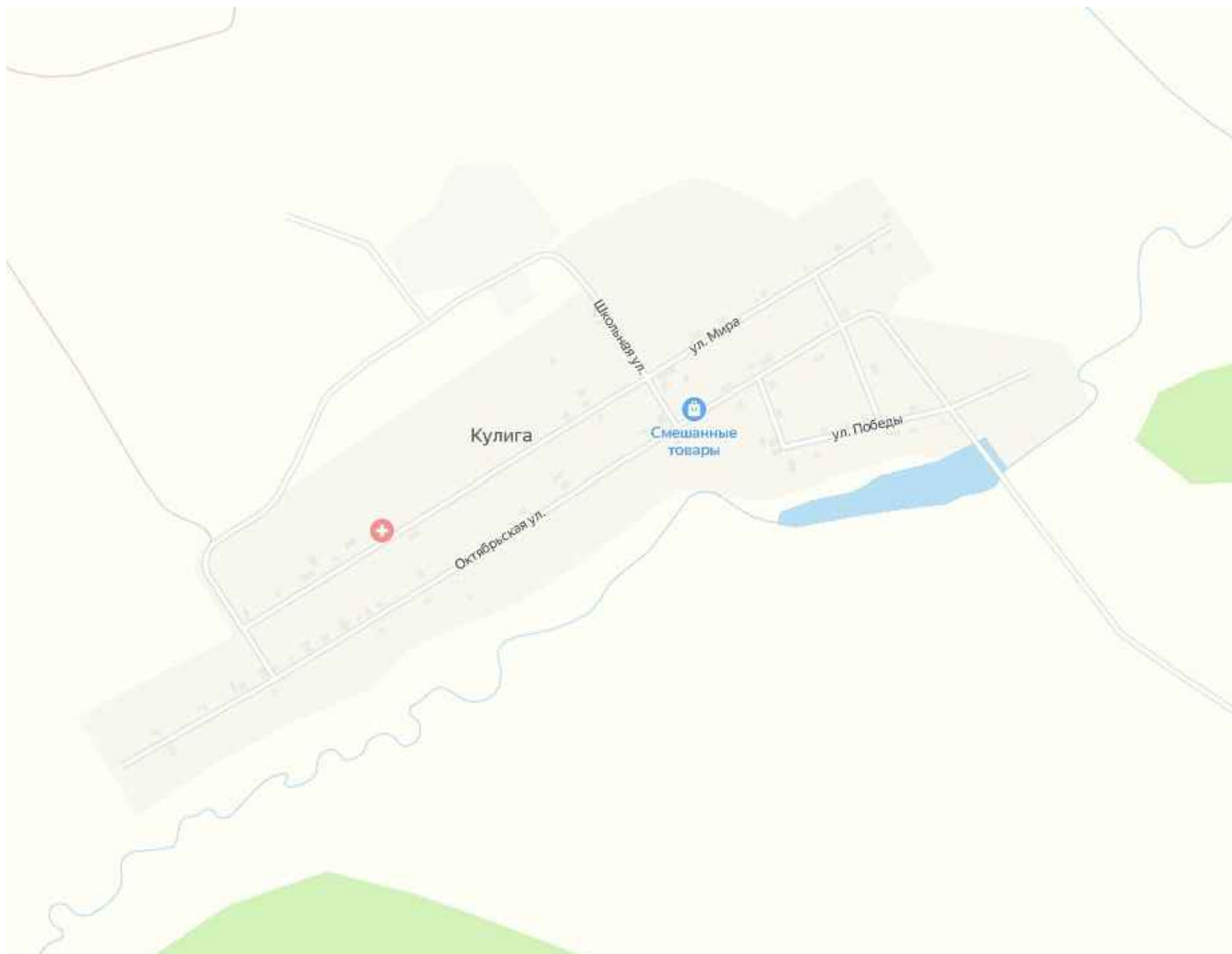


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд:  1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка:  1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий:  1 - Асфальтобетонная группа 2 - Цементобетонная группа 3 - Грунтовая группа 4 - Щебёночная группа
<p>Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

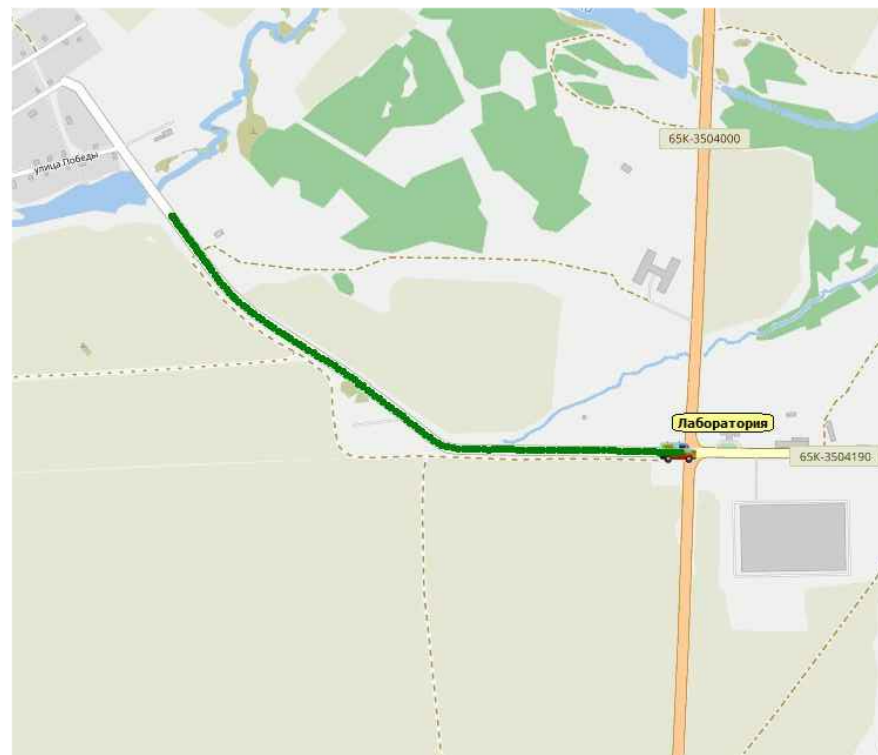
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Д. КУЛИГА



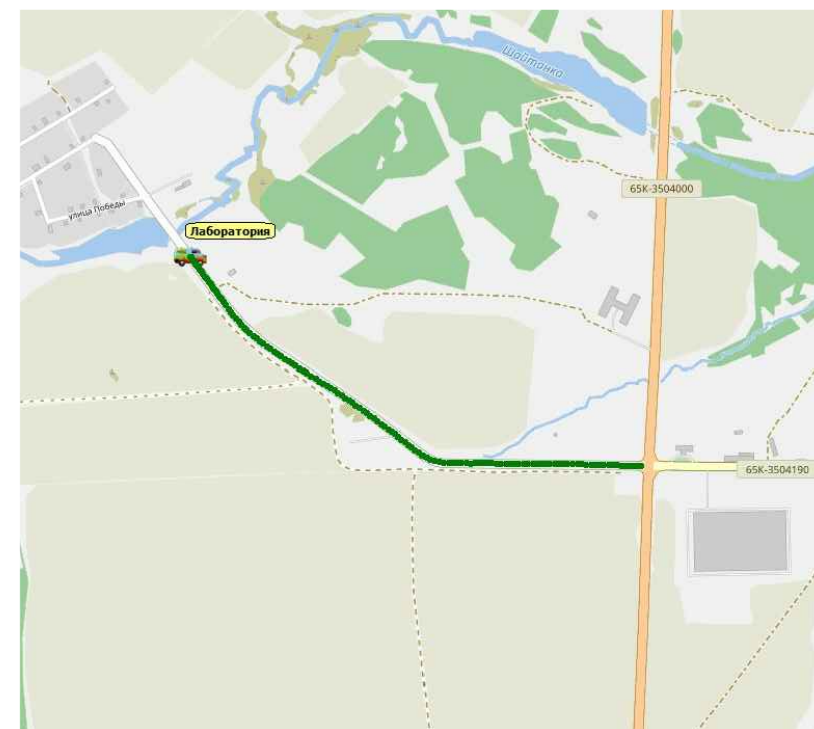
# ПОДЪЕЗД К Д. КУЛИГА от ПК (0+000) до ПК (1+318)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

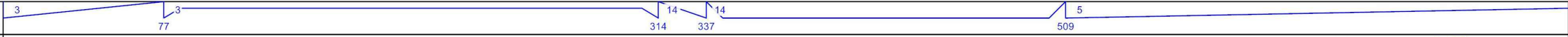



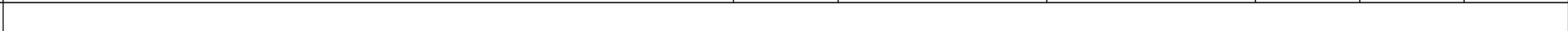
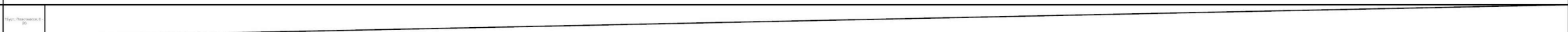
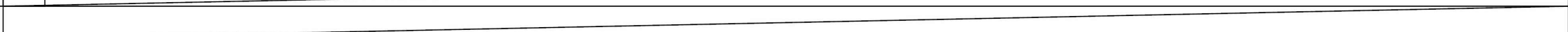
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



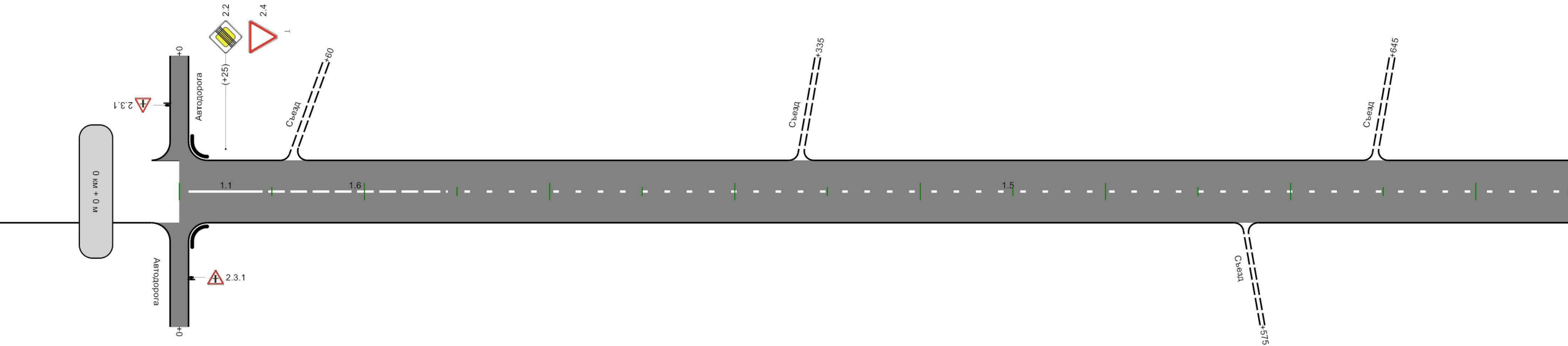
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

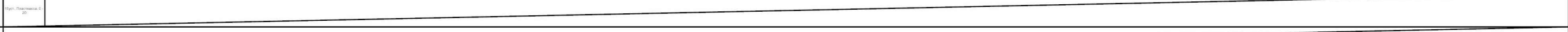
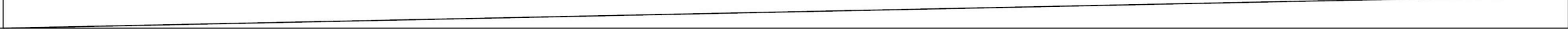


М 1:2250

Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00													
Видимость автомобиля в прямом направлении														
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.5 : 605,00 м  
1.6 : 100,00 м





осевая	1.1 5 - 45	1.6 45 - 145	1.5 145 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

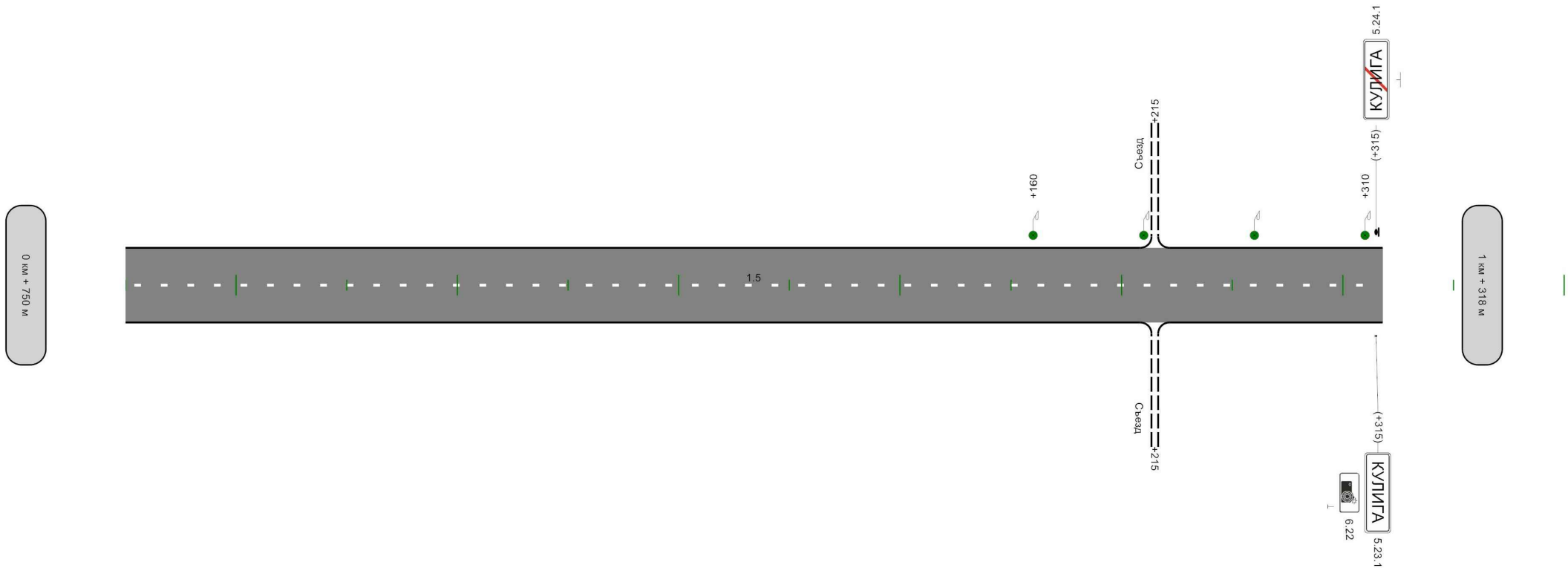
750м

M 1:2250

Подъезд к д. Кулига

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	350	850	300	900	350	950	750	300	
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:  
1.5 : 568,00 м



осевая	1.5 750 - 318
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

568м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022520 - Подъезд к д.Кулига

Участок: 0,000 - 1,318 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположен ие
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.2	Конец главной дороги	1		0+025	Установлено	1	слева
2	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
3	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+025	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					4	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					4	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
5	5.23.1	Начало населенного пункта	1		1+315	Установлено	1	справа
6	5.24.1	Конец населенного пункта	1		1+315	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Информационные знаки</b>						
7	6.22	Фотовидеофиксация	1		1+315	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Всего установлено:</b>					7	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>						
		<b>Всего:</b>					7	

Ведомость размещения сигнальных столбиков							
Дорога: 0022520 - Подъезд к д.Кулига Участок: 0,000 - 1,318 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+020		20/15	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+000	0+020		20/15	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:				40/30			

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022520 - Подъезд к д.Кулига Участок: 0,000 - 1,318 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+160	1+310	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
Итого:				4/4	150	0	

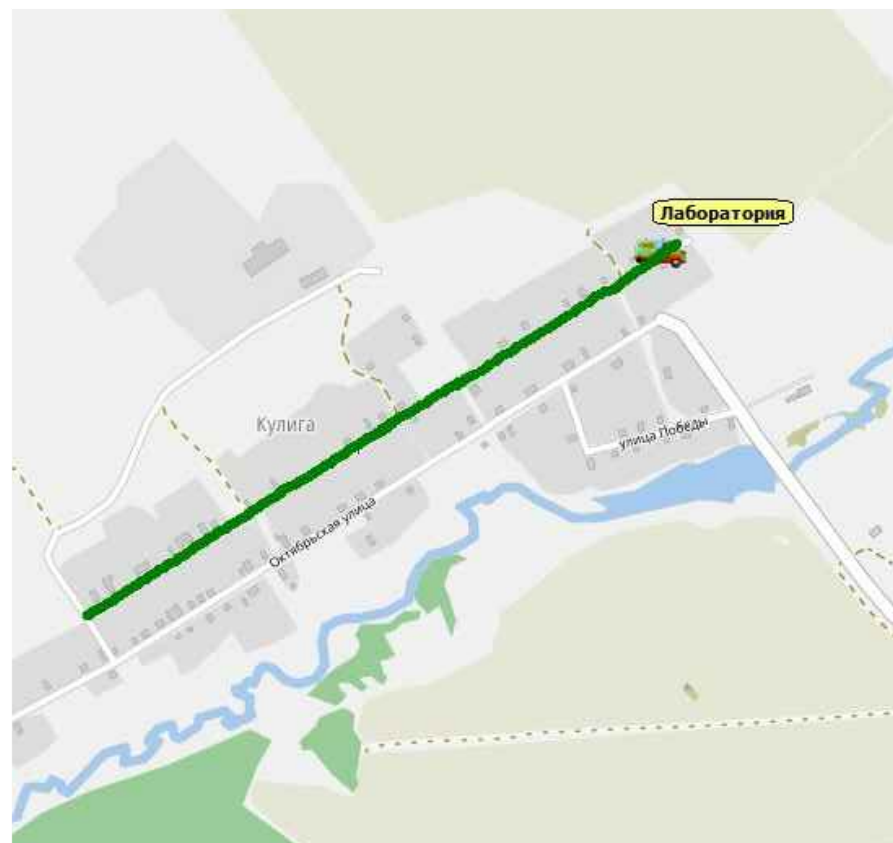
Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0022520 - Подъезд к д.Кулига Участок: 0,000 - 1,318 км.					
№ км	1.1(м)(крас)	1.5(м)(крас)	1.6(м)(крас)	ИТОГО, м2 (крас)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750		
Ширина, м	0.10	0.10	0.10		
1	2	3	4	5	6
0 - 1	40,000	855,000	100,000	32,875	32,875
1 - 2	0,000	318,000	0,000	7,950	7,950
ИТОГО	40,000	1173,000	100,000	40,825	40,825
ЛИН.КМ	0,040	1,173	0,100		
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,293	0,075		
ПЛОЩАДЬ	4,000	29,325	7,500	40,825	40,825

# Д. КУЛИГА, УЛ.МИРА

## от ПК (0+000) до ПК (1+127)

### ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

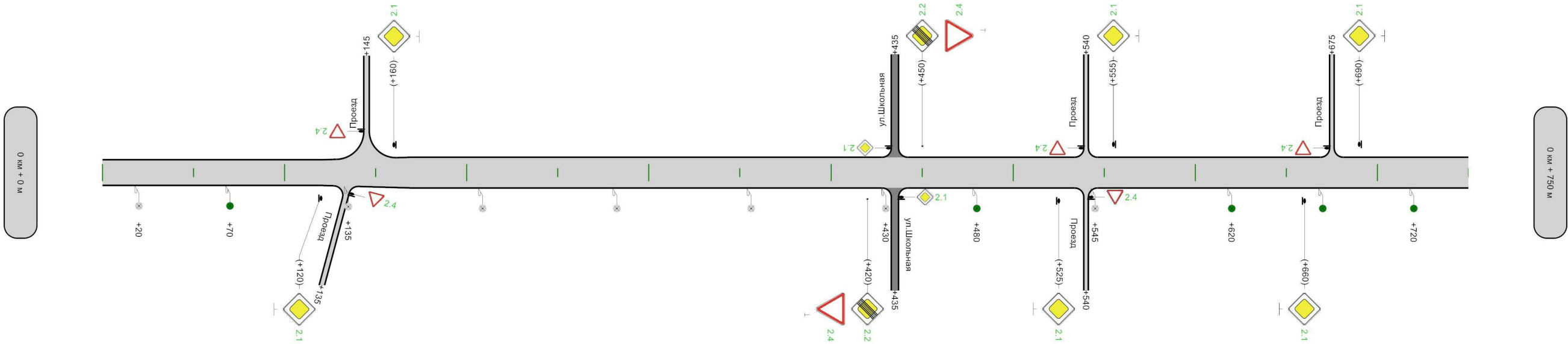


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА





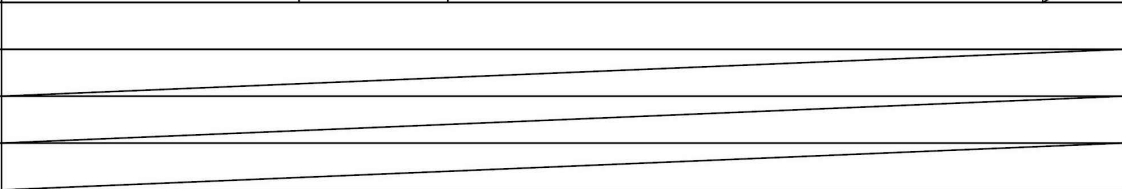
Элементы дороги в продольном профиле	27																					
Кривые в плане	<div>174 R=313m a=7° 211</div>																					
Характеристики проезжей части	2,50					145	3,00															
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	50	700	100	650	150	750	350	700	400	650	450	600	550	550	600	450	650	400	700	350	750
Горизонтальная дорожная разметка слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																						
Тротуары слева																						

Разметка на участке:  
нет

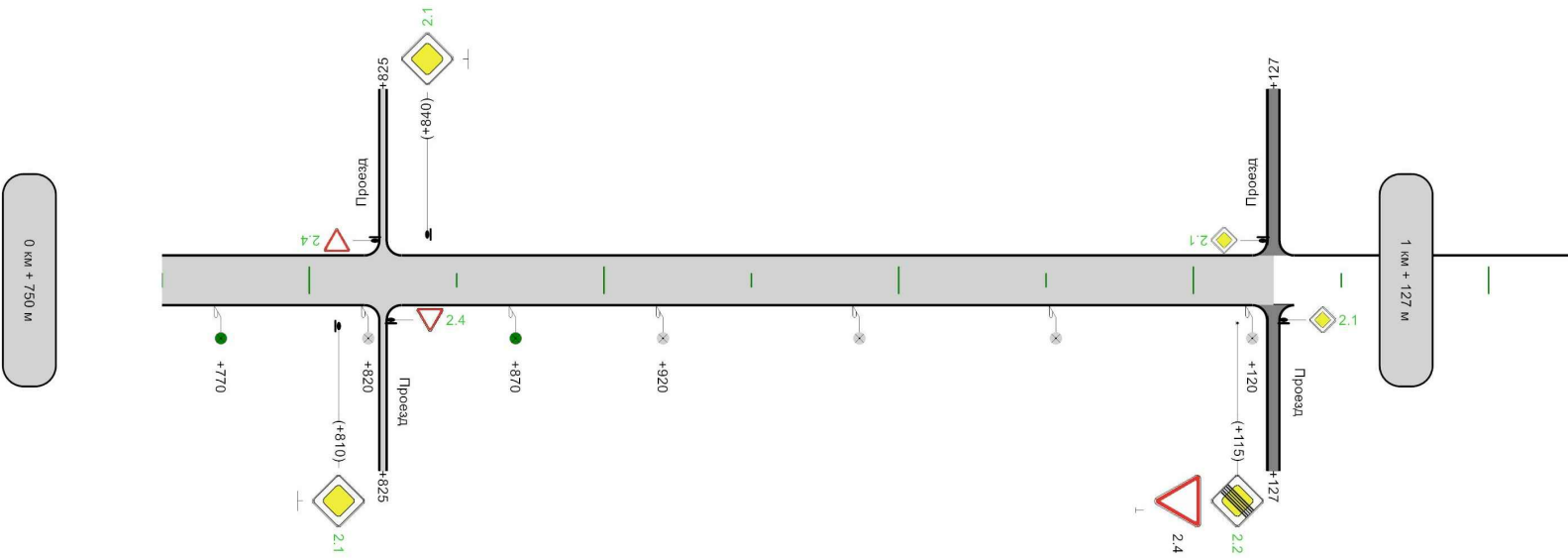


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

750м

Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	3,00												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	300	850	250	900	750	100						
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022523 - д.Кулига, ул.Мира

Участок: 0,000 - 1,127 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+120	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+435	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+435	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	1		0+525	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+555	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+660	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+690	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+810	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+840	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+127	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.1	Главная дорога	1		1+127	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.2	Конец главной дороги	1		0+420	Требуется установить	1	справа
14	2.2	Конец главной дороги	1		0+450	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		1+115	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	Требуется установить	1	справа на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+145	Требуется установить	1	слева на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+450	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+540	Требуется установить	1	слева на пересечении
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+540	Требуется установить	1	справа на пересечении
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+675	Требуется установить	1	слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+825	Требуется установить	1	слева на пересечении
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+825	Требуется установить	1	справа на пересечении
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+115	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>24</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>25</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>24</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>25</b>	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022523 - д.Кулига, ул.Мира							
Участок: 0,000 - 1,127 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
2	0+070	0+120	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+135	0+430	Автомобильная дорога	5/5	0	295	Справа
4	0+480	0+530	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
5	0+545	0+595	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
6	0+620	0+770	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Справа
7	0+820	0+870	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
8	0+870	0+920	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
9	0+920	1+120	Автомобильная дорога	4/4	0	200	Справа
Итого:				19/19	300	645	

# Д. КУЛИГА, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (1+268)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

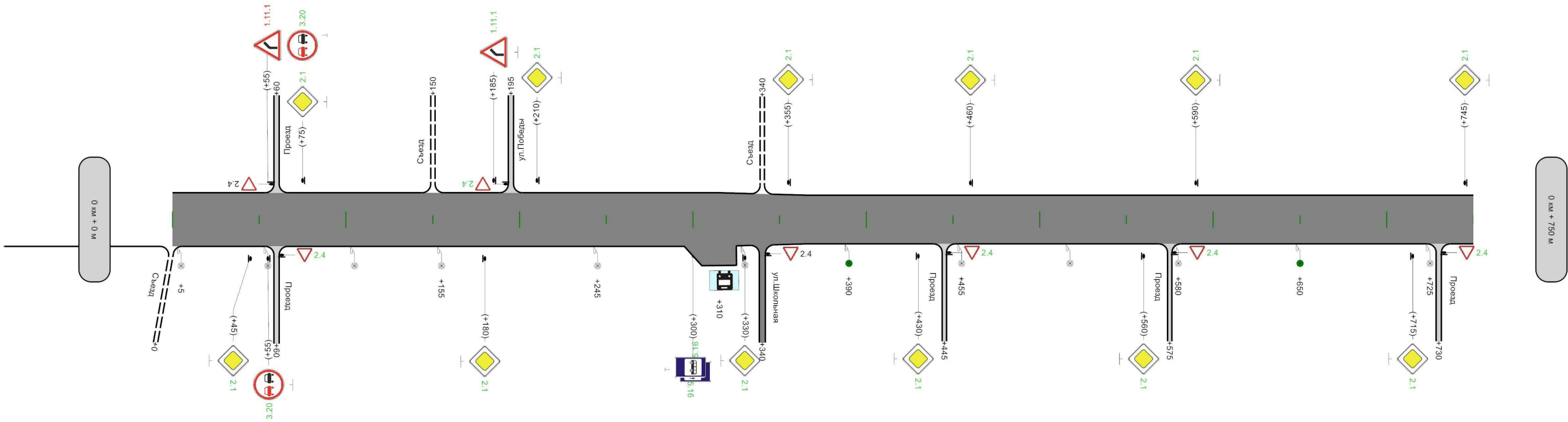


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>18</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>24</div></div> <div>708</div>														
Кривые в плане	<div><div>2</div><div><div>R=105м</div><div>a=40°</div></div><div>76</div></div>														
Характеристики проезжей части	<div><div></div><div>5,50</div><div>340</div><div>5,00</div></div>														
Видимость автомобиля в прямом направлении	<div><div>750</div><div>300</div><div>700</div><div>350</div><div>650</div><div>400</div><div>600</div><div>450</div><div>550</div><div>500</div><div>450</div><div>550</div><div>400</div><div>600</div><div>350</div><div>750</div></div>														
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

д.Кулига, ул.Октябрьская

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	5,00									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	350	800	300	850	250	900	750	250	✓
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

518M

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022522 - д.Кулига, ул.Октябрьская  
Участок: 0,000 - 1,268 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+055	Демонтировать	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	1		0+185	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога	1		0+045	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+210	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+355	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+430	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+560	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+590	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+715	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+745	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+020	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+050	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Установлено	1	слева на пересечении
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Требуется установить	1	справа на пересечении
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Требуется установить	1	слева на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	Установлено	1	справа на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+445	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	Требуется установить	1	справа на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	Требуется установить	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+035	Требуется установить	1	справа на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					20	
		<b>Итого:</b>					22	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
25	3.20	Обгон запрещен	1		0+055	Требуется установить	1	слева
26	3.20	Обгон запрещен	1		0+055	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022522 - д.Кулига, ул.Октябрьская Участок: 0,000 - 1,268 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
27	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+300	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					25	
		Всего:					27	

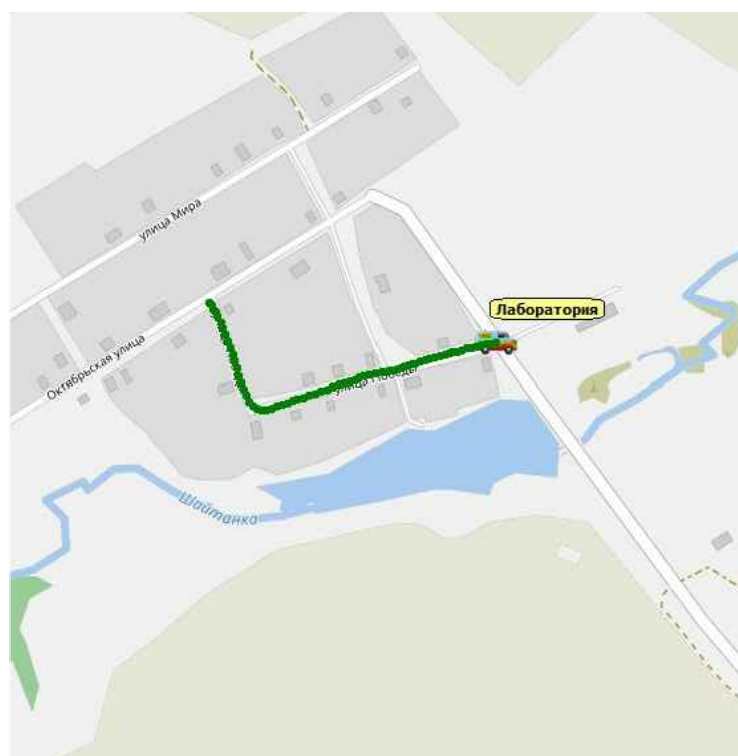
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022522 - д.Кулига, ул.Октябрьская Участок: 0,000 - 1,268 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+155	Автомобильная дорога	4/4	0	150	Справа
2	0+245	0+330	Автомобильная дорога	2/2	0	85	Справа
3	0+390	0+455	Автомобильная дорога	1/1	65	0	Справа
4	0+455	0+580	Автомобильная дорога	3/3	0	125	Справа
5	0+650	0+700	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
6	0+725	0+775	Автомобильная дорога	2/2	0	50	Справа
7	0+840	0+900	Автомобильная дорога	1/1	60	0	Справа
8	0+900	1+100	Автомобильная дорога	4/4	0	200	Справа
9	1+170	1+230	Автомобильная дорога	1/1	60	0	Справа
10	1+230	1+268	Автомобильная дорога	1/1	0	38	Справа
Итого:				20/20	235	648	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0022522 - д.Кулига, ул.Октябрьская Участок: 0,000 - 1,268 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+310	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				

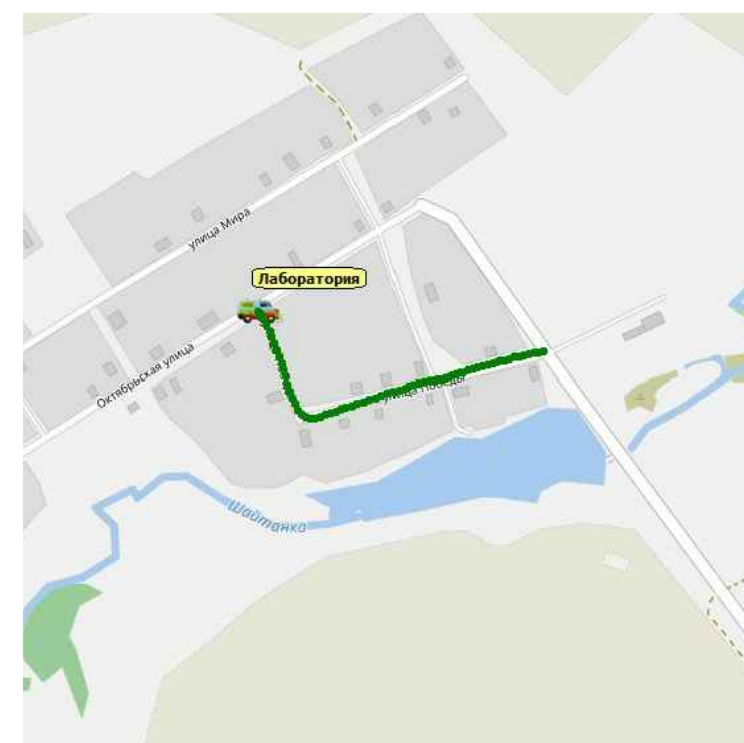
# Д. КУЛИГА, УЛ. ПОБЕДЫ от ПК (0+000) до ПК (0+351)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



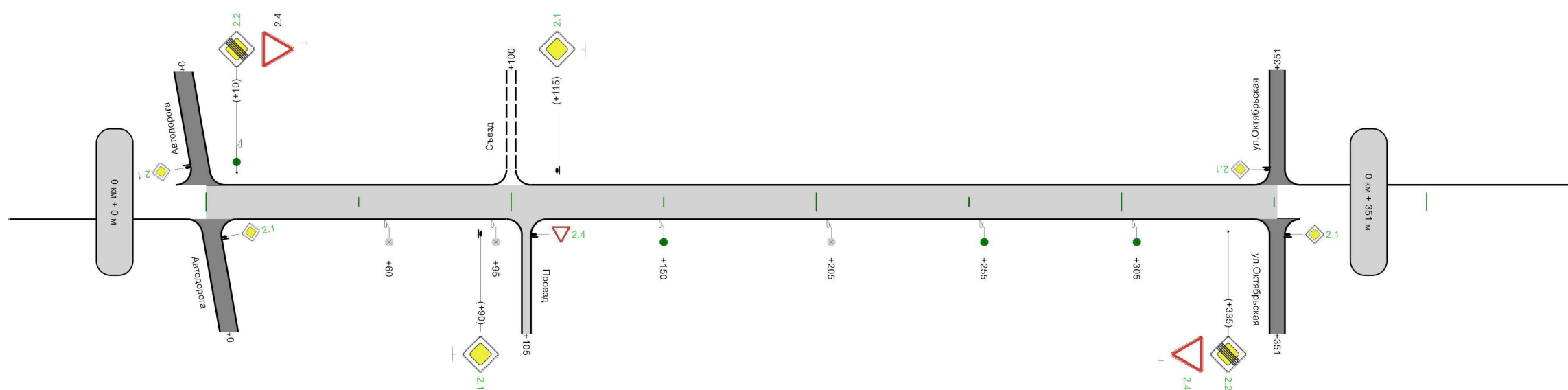
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



д.Кулига, ул.Победы

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	3,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

351M

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022521 - д.Кулига, ул.Победы  
Участок: 0,000 - 0,351 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+351	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		0+351	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+335	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+105	Требуется установить	1	справа на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+335	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>11</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

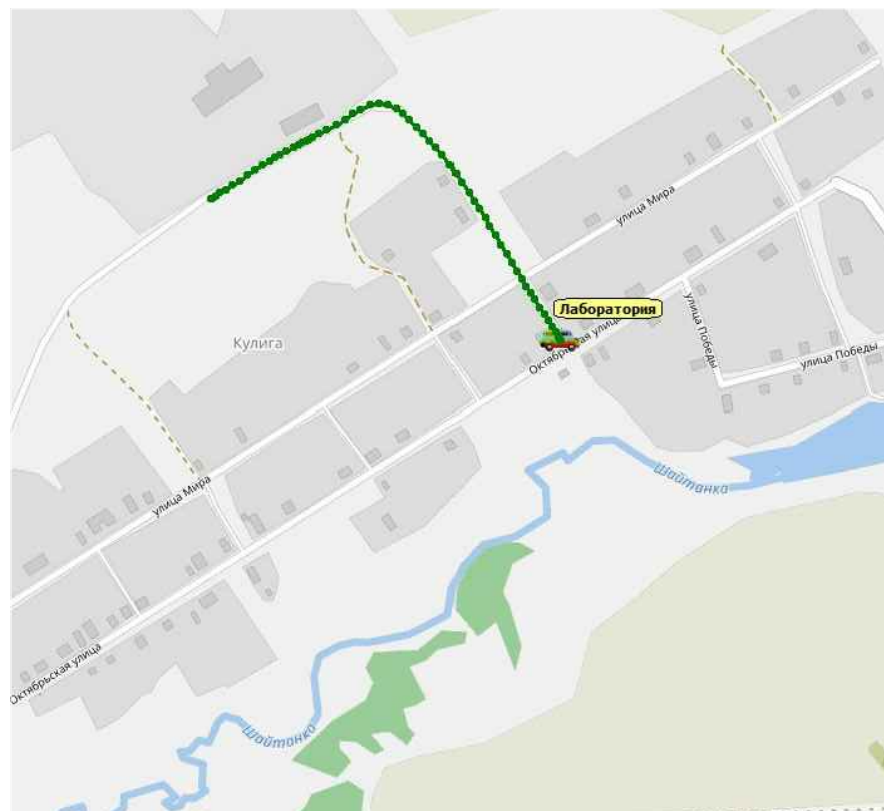
Дорога: 0022521 - д.Кулига, ул.Победы  
Участок: 0,000 - 0,351 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+060	0+095	Автомобильная дорога	2/2	0	35	Справа
3	0+150	0+200	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
4	0+205	0+255	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
5	0+255	0+305	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>150</b>	<b>85</b>	

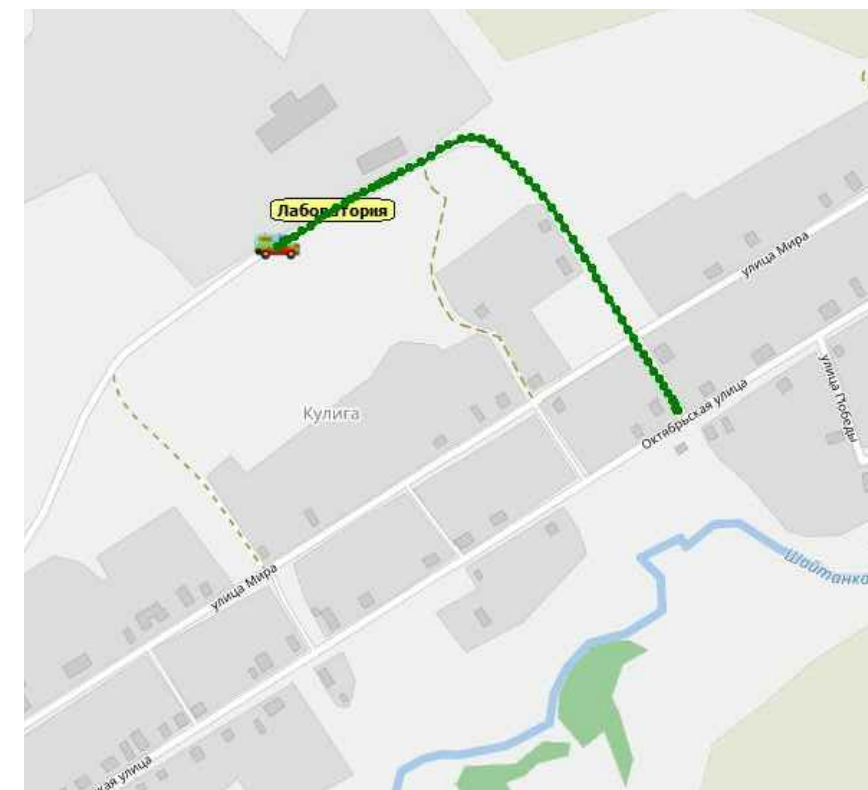
# Д. КУЛИГА, УЛ. ШКОЛЬНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+525)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

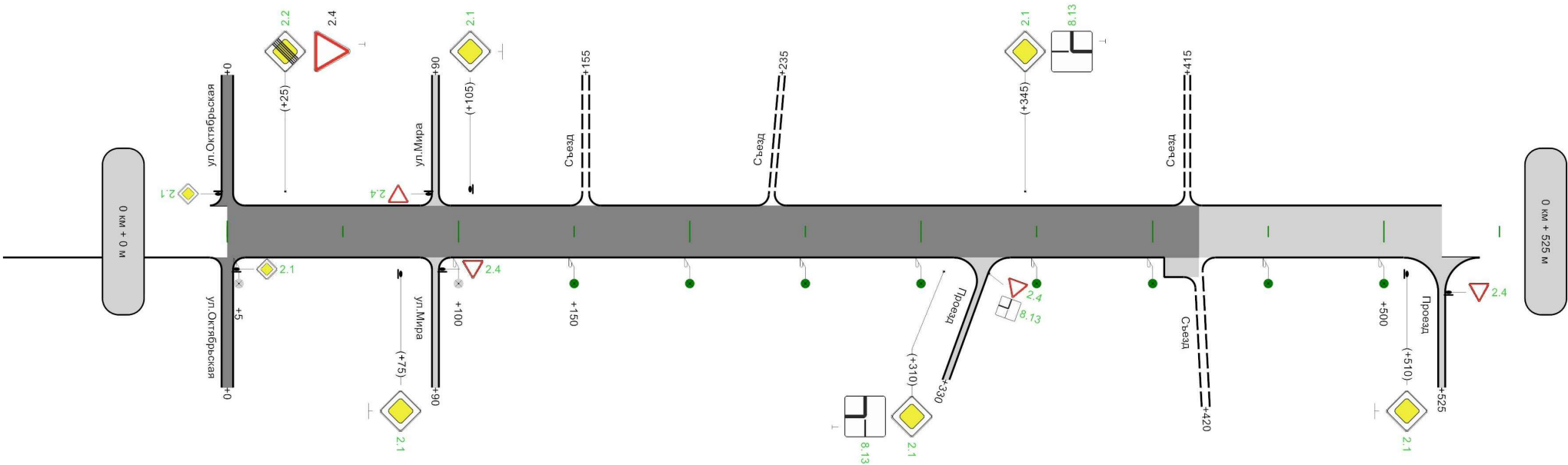


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	4,00 420 4,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	100	300	200	750 500
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:  
нет



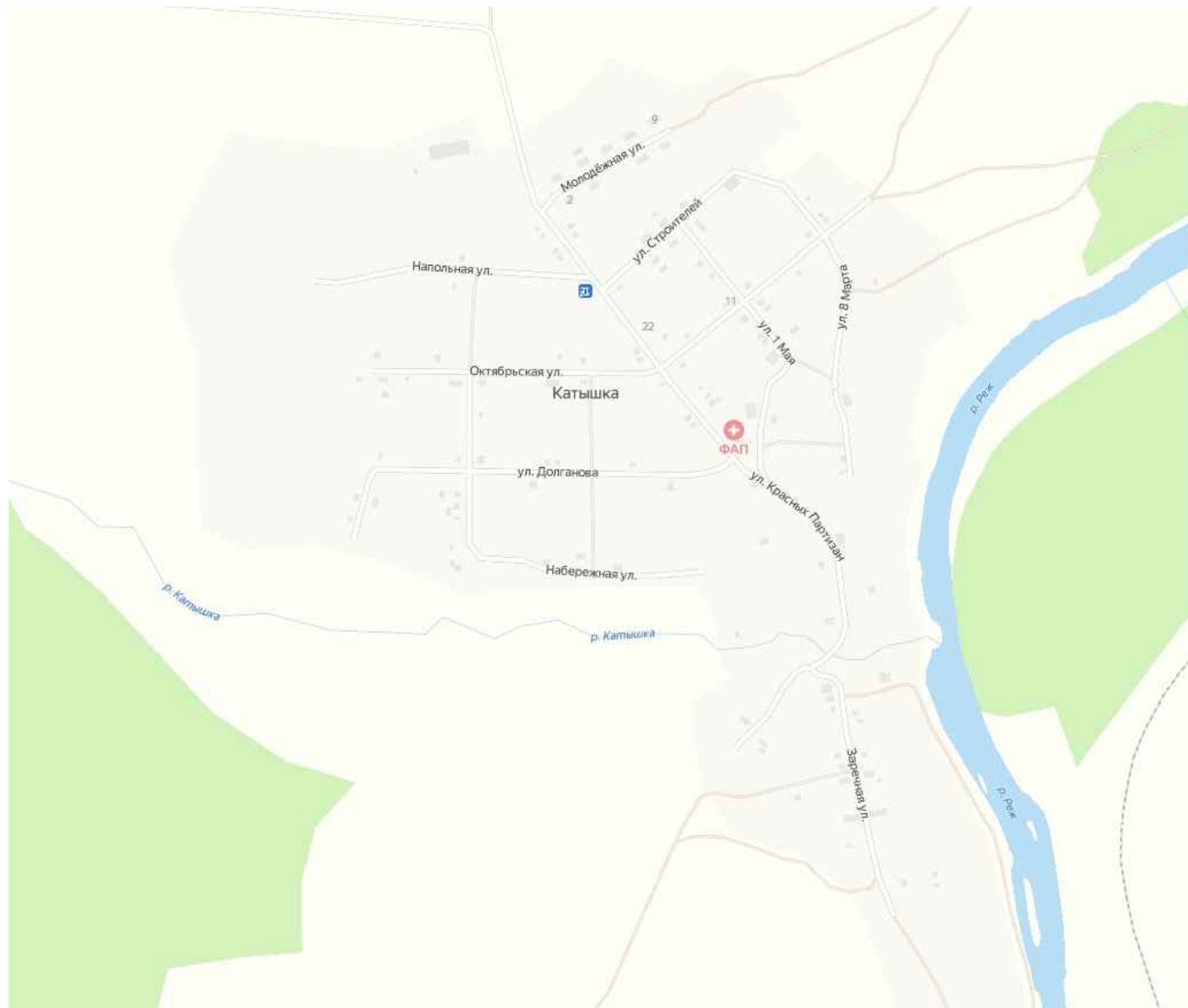
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

525м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022524 - д.Кулига, ул.Школьная								
Участок: 0,000 - 0,525 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+105	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+345	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+510	Требуется установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+025	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	3		0+025	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+090	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+090	Требуется установить	1	справа на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	4		0+330	Требуется установить	1	справа на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+525	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+310	Требуется установить	1	справа
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	Требуется установить	1	слева
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+330	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					16	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022524 - д.Кулига, ул.Школьная							
Участок: 0,000 - 0,525 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+100	Автомобильная дорога	2/2	0	95	Справа
2	0+150	0+500	Автомобильная дорога	8/8	350	0	Справа
Итого:				10/10	350	95	

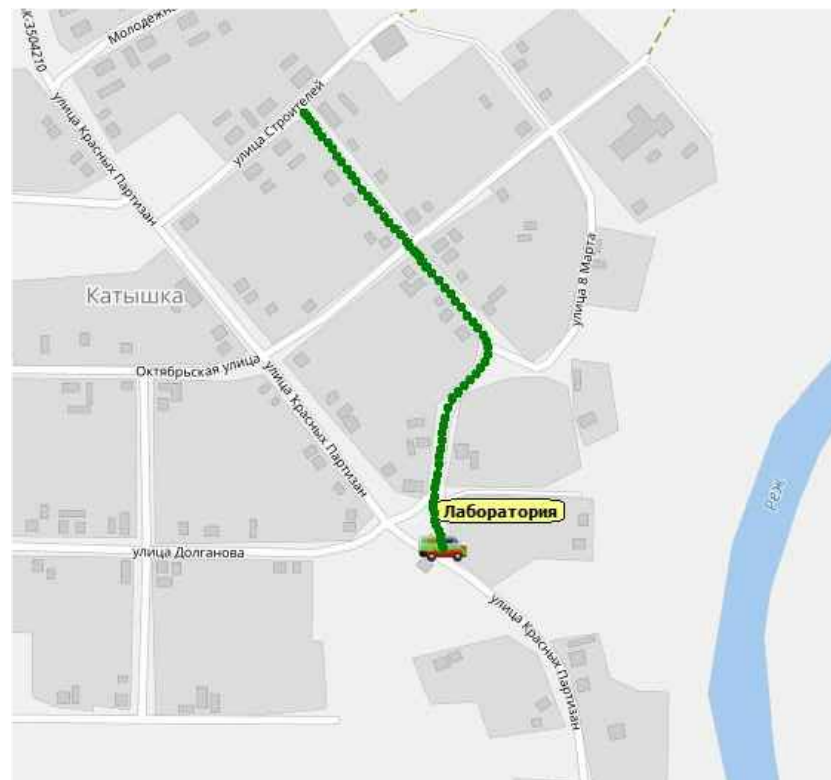
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Д. КАТЫШКА



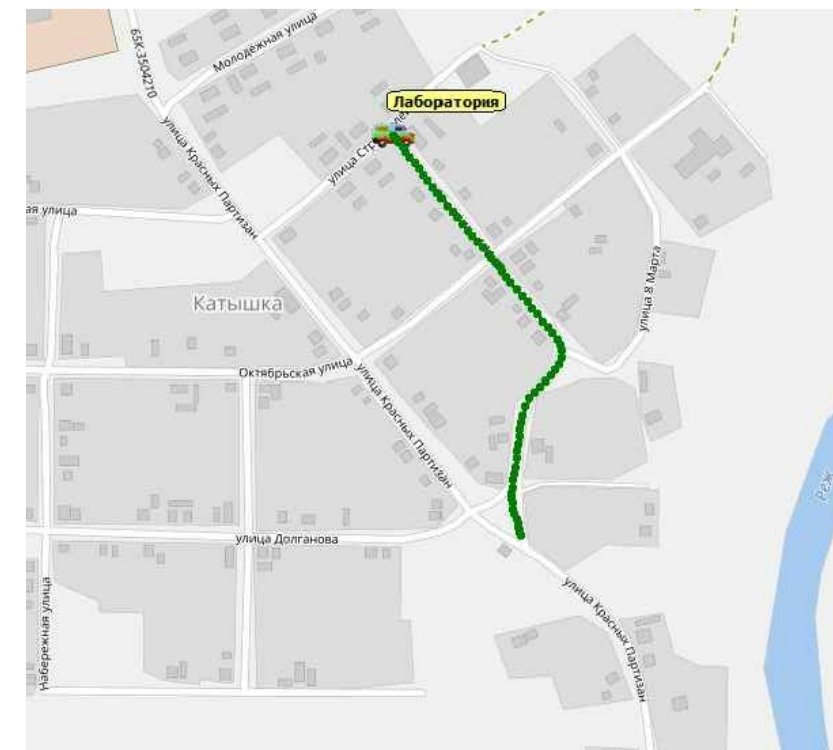
# Д.КАТЫШКА, УЛ. 1 МАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+460)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

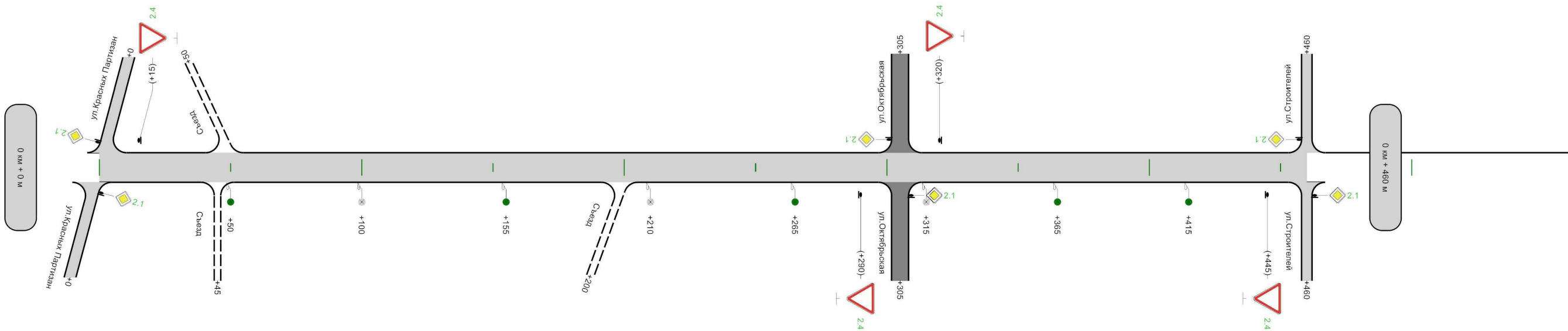


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	35				
Кривые в плане	<div><div>103</div><div>R=82м a=33°</div><div>150</div><div>173</div><div>R=34м a=80°</div><div>241</div></div>				
Характеристики проезжей части	3,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

460м

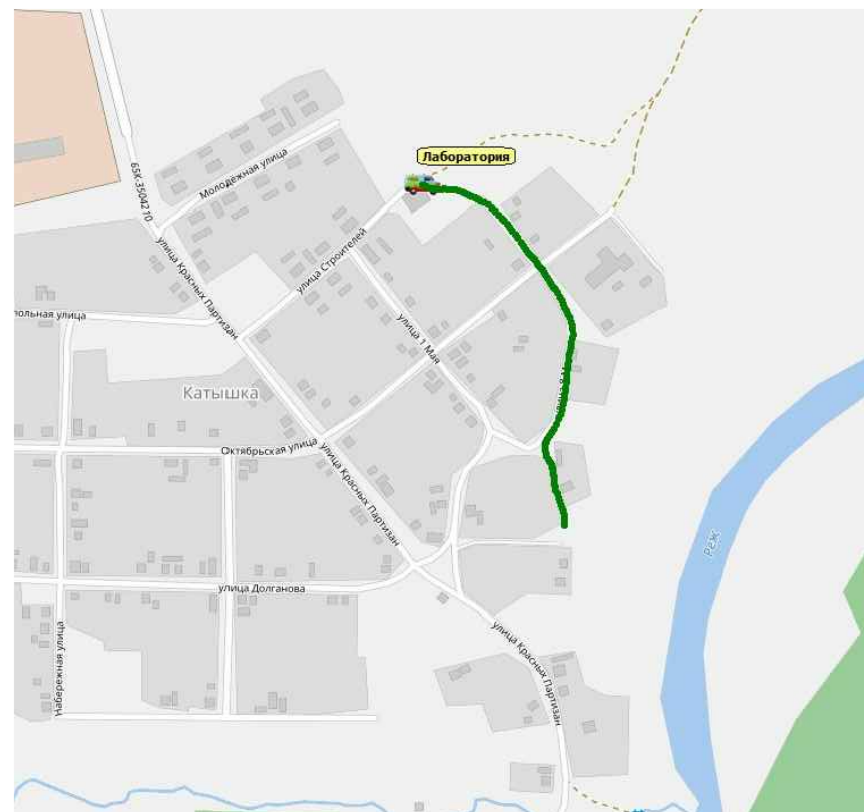
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022516 - д.Катышка, ул.1 Мая Участок: 0,000 - 0,460 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+290	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+320	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+445	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					10	
		<b>Итого:</b>					10	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					10	
		<b>Всего:</b>					10	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022516 - д.Катышка, ул.1 Мая Участок: 0,000 - 0,460 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+100	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+100	0+150	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+155	0+210	Автомобильная дорога	1/1	55	0	Справа
4	0+210	0+260	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
5	0+265	0+315	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
6	0+315	0+365	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
7	0+365	0+415	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
<b>Итого:</b>				8/8	205	150	

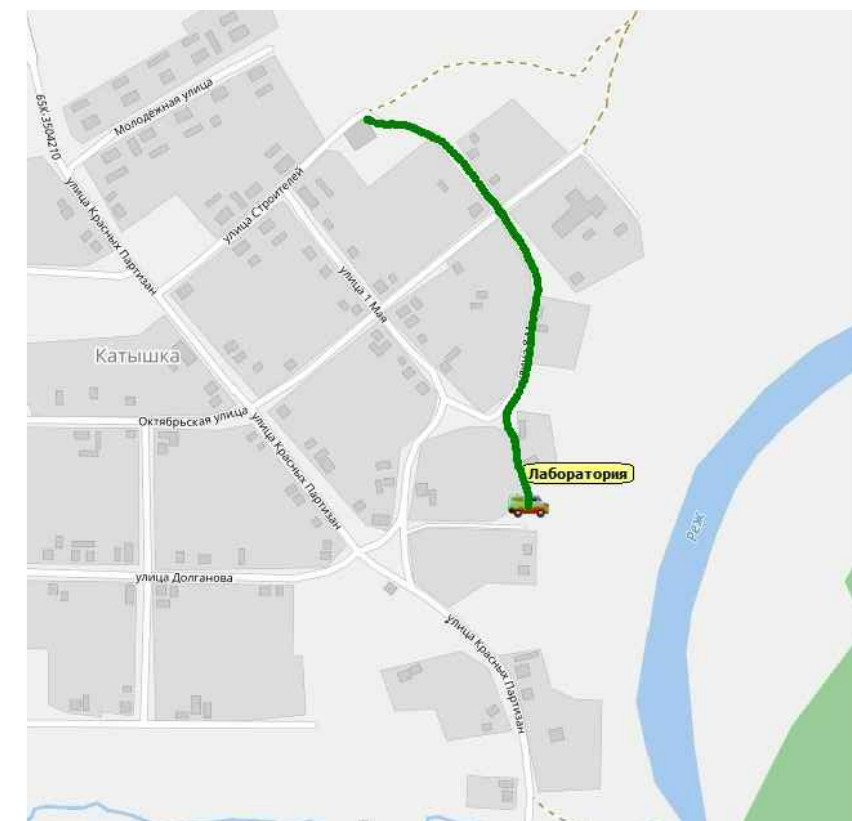
# Д.КАТЫШКА, УЛ. 8 МАРТА от ПК (0+000) до ПК (0+478)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

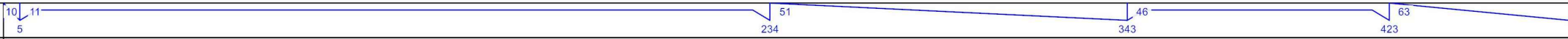


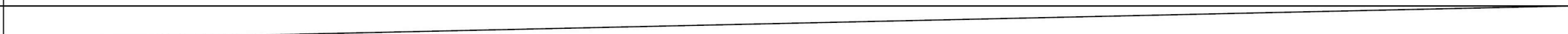
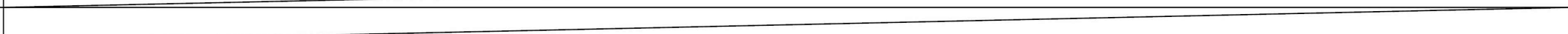
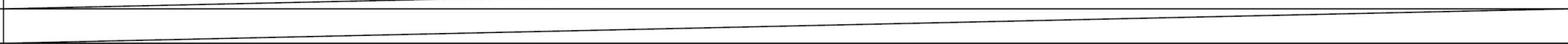
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



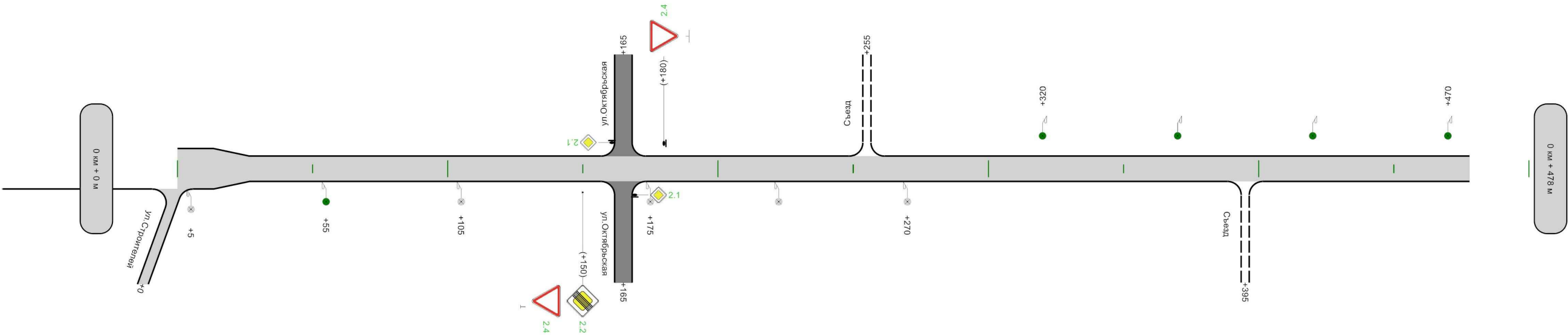
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА


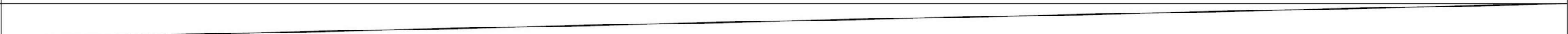
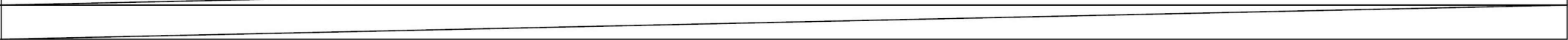


М 1:1500

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	4,00	20	2,50							
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	350	100	750					450
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

478м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022513 - д.Катышка, ул.8 Марта  
Участок: 0,000 - 0,478 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+150	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					5	
		<b>Итого:</b>					5	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					5	
		<b>Всего:</b>					5	

### Ведомость размещения искусственного освещения

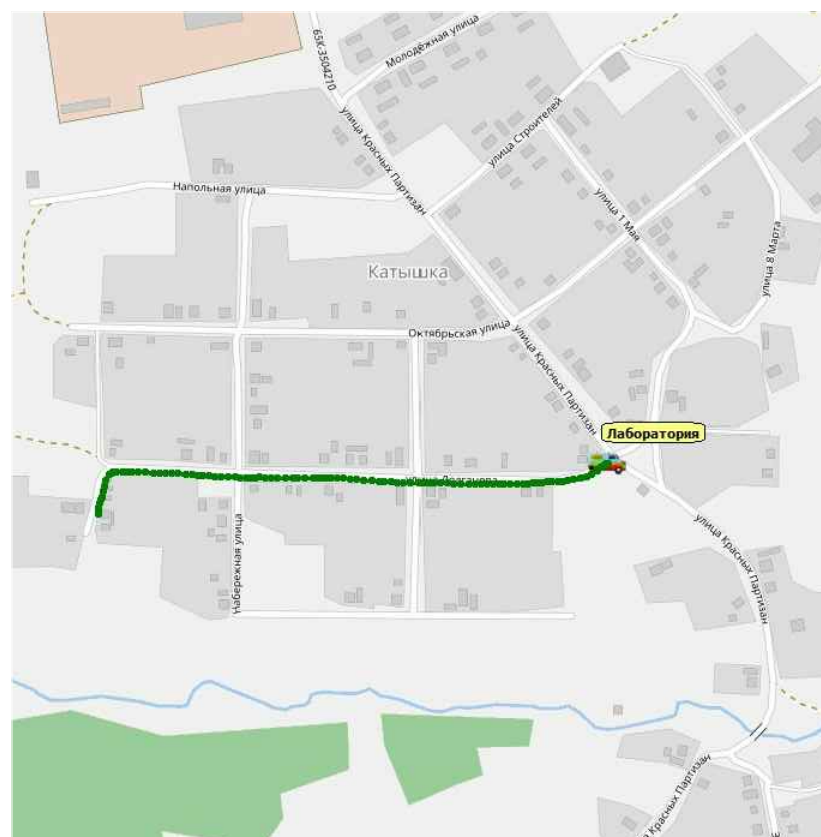
Дорога: 0022513 - д.Катышка, ул.8 Марта  
Участок: 0,000 - 0,478 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+055	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
2	0+055	0+105	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+105	0+155	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+175	0+270	Автомобильная дорога	3/3	0	95	Справа
5	0+320	0+470	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>200</b>	<b>195</b>	

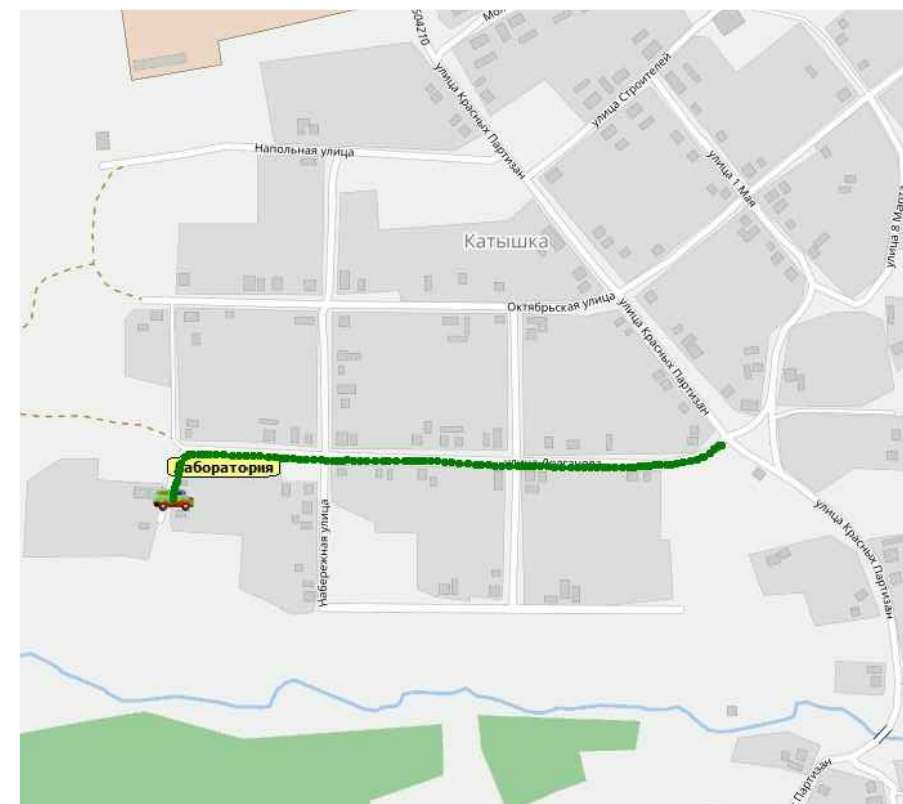
# Д.КАТЫШКА, УЛ. ДОЛГАНОВА от ПК (0+000) до ПК (0+602)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

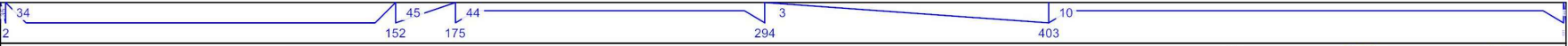



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

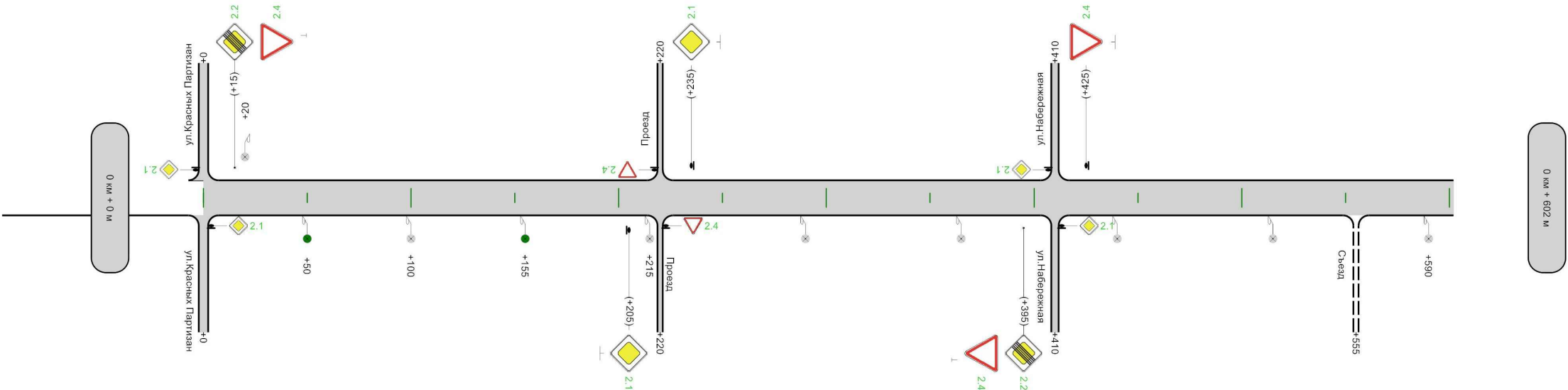


М 1:2250

д.Катышка, ул.Долганова

Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Характеристики проезжей части	3,00														
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	250	100	200	150	300	200	350	250	300	250	350	200	450
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

602м

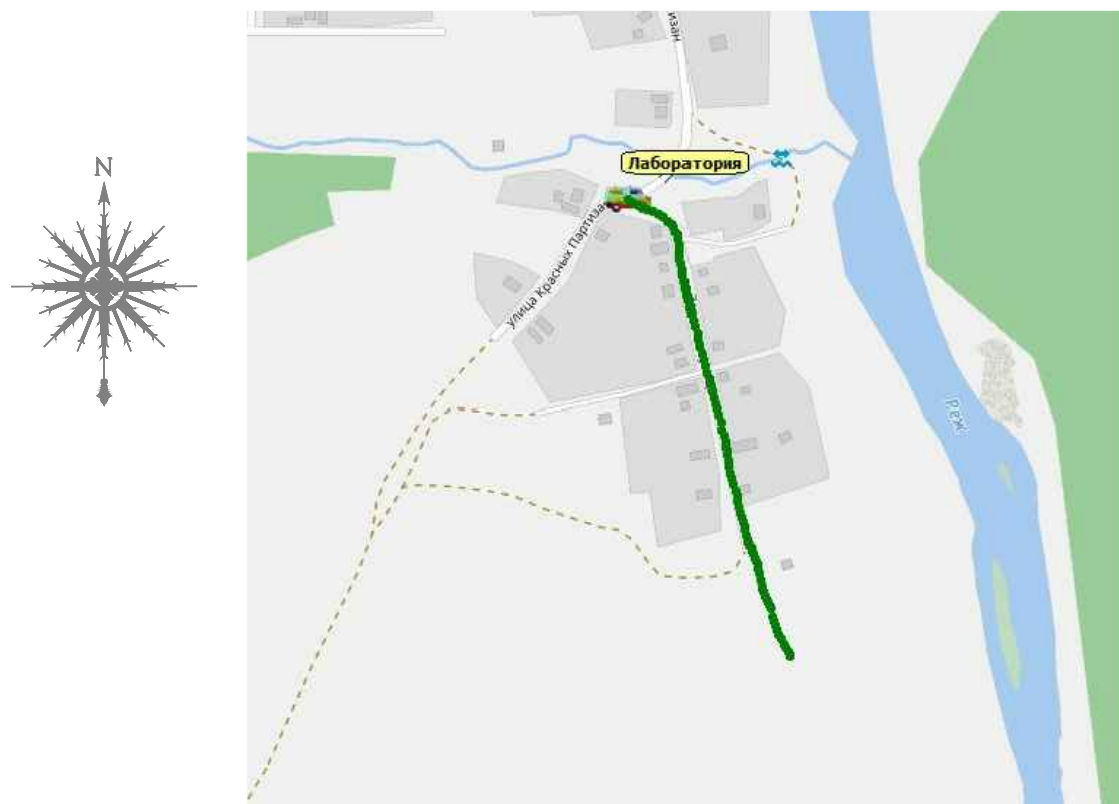
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022515 - д.Катышка, ул.Долганова Участок: 0,000 - 0,602 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+205	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+235	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+395	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	Требуется установить	1	справа на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+395	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+425	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					13	
		<b>Итого:</b>					13	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					13	
		<b>Всего:</b>					13	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022515 - д.Катышка, ул.Долганова Участок: 0,000 - 0,602 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
2	0+050	0+100	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+100	0+150	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+155	0+215	Автомобильная дорога	1/1	60	0	Справа
5	0+215	0+590	Автомобильная дорога	6/6	0	375	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>110</b>	<b>475</b>	

# Д.КАТЫШКА, УЛ. ЗАРЕЧНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+444)




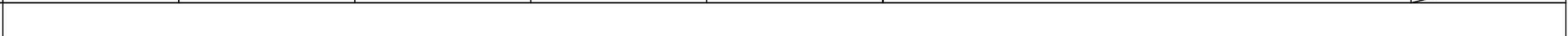
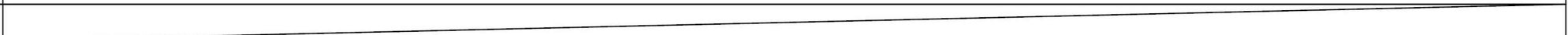
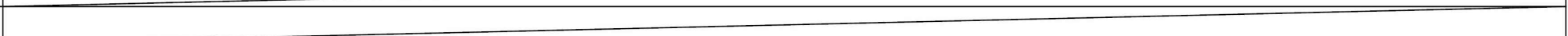
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

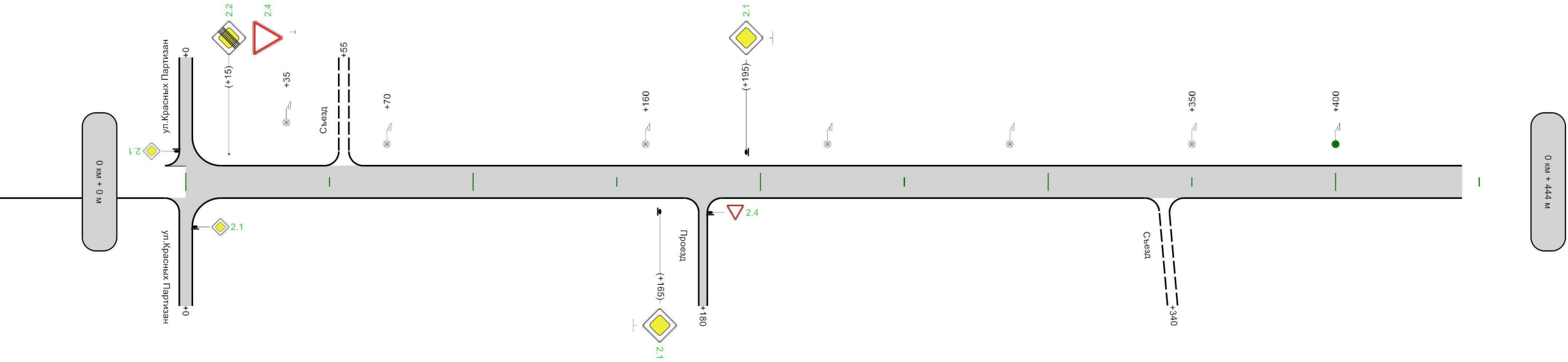


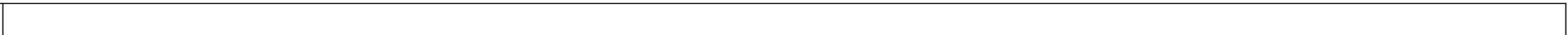
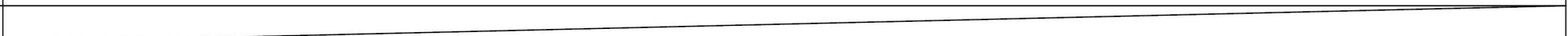
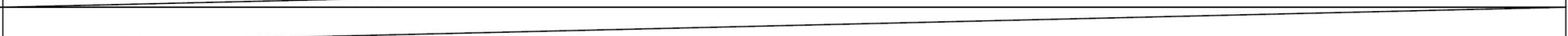
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	3,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	350	100	300	150	250	200	200	250	750
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

444м

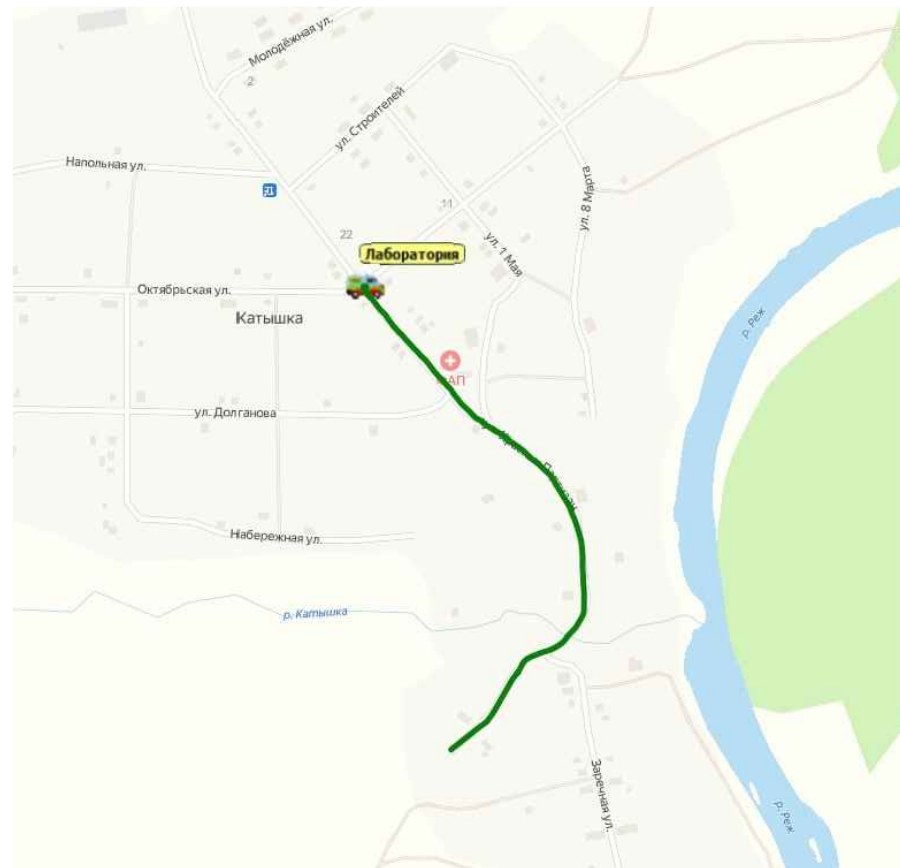
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022519 - д.Катышка, ул.Заречная Участок: 0,000 - 0,444 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	справа на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					7	
		<b>Итого:</b>					7	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					7	
		<b>Всего:</b>					7	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022519 - д.Катышка, ул.Заречная Участок: 0,000 - 0,444 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+070	Автомобильная дорога	2/2	0	35	Слева
2	0+160	0+350	Автомобильная дорога	4/4	0	190	Слева
3	0+400	0+444	Автомобильная дорога	1/1	44	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>44</b>	<b>225</b>	

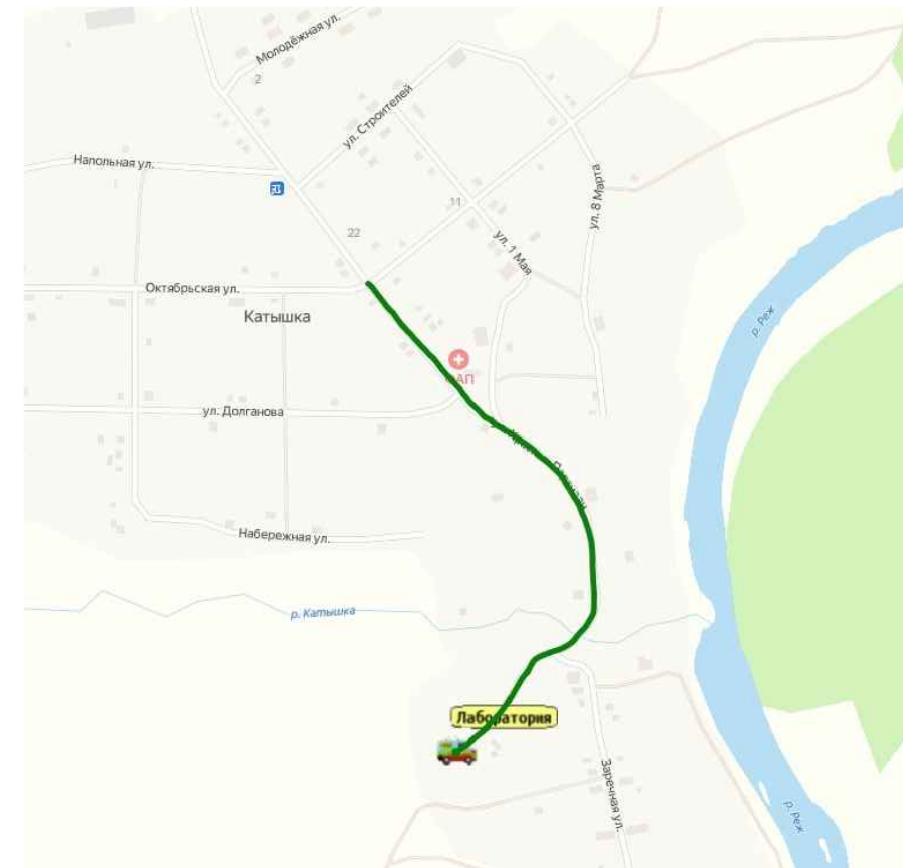
# Д.КАТЫШКА, УЛ. КРАСНЫХ ПАРТИЗАН от ПК (0+000) до ПК (0+727)



ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

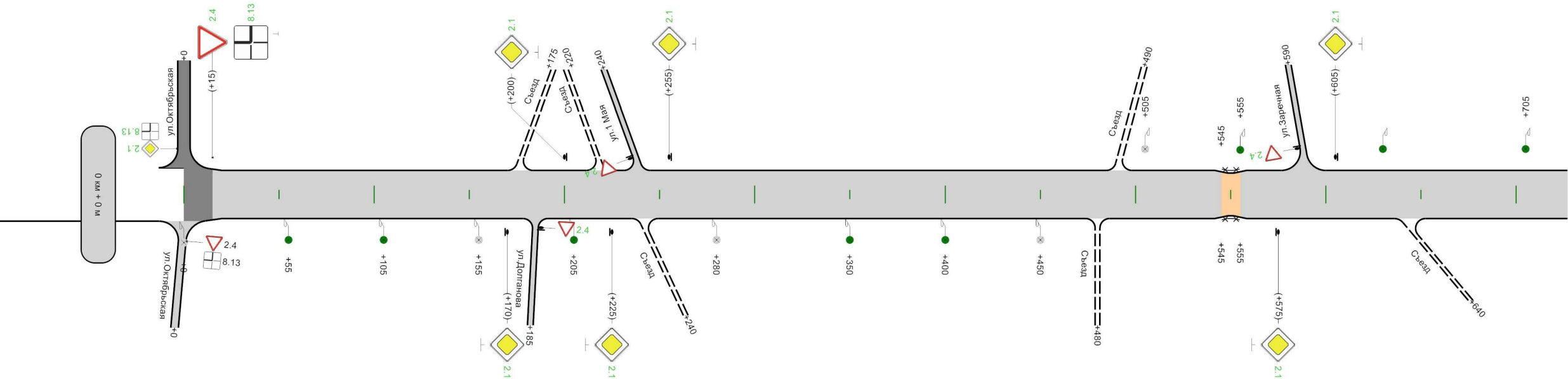


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	5,00	15				4,50		4,00	555	4,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	250	55	200	105	150	205	750		705
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022518 - д.Катышка, ул.Красных Партизан

Участок: 0,000 - 0,727 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+255	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+605	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+185	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+240	Требуется установить	1	слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+590	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>15</b>	

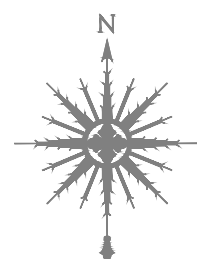
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022518 - д.Катышка, ул.Красных Партизан Участок: 0,000 - 0,727 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
2	0+055	0+105	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
3	0+155	0+205	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+205	0+255	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
5	0+280	0+330	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
6	0+350	0+400	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
7	0+450	0+500	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
8	0+505	0+555	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
9	0+555	0+705	Автомобильная дорога	3/3	150	0	Слева
10	0+715	0+727	Автомобильная дорога	1/1	0	12	Слева
Итого:				14/14	300	262	

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
Дорога: 0022518 - д.Катышка, ул.Красных Партизан Участок: 0,000 - 0,727 км.										
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+545	0+555		10		Справа	Направляющие	У - 1	1,25	Автомобильная дорога
2	0+545	0+555		10		Слева	Направляющие	У - 1	1,25	Автомобильная дорога
Итого:				20						

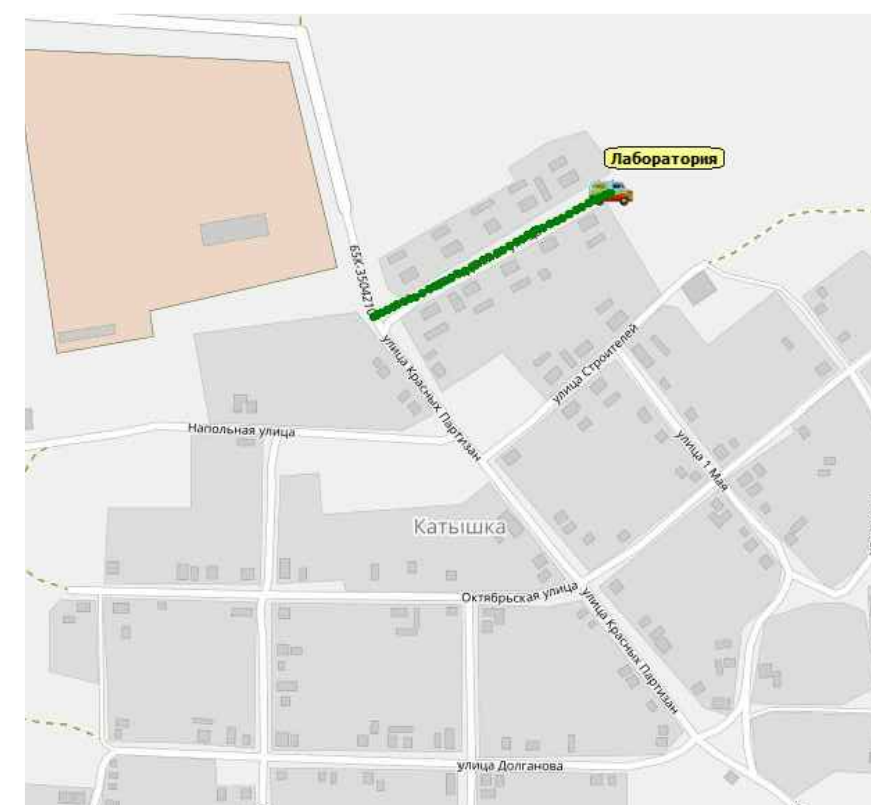
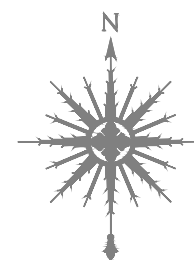
# Д.КАТЫШКА, УЛ. МОЛОДЕЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+250)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

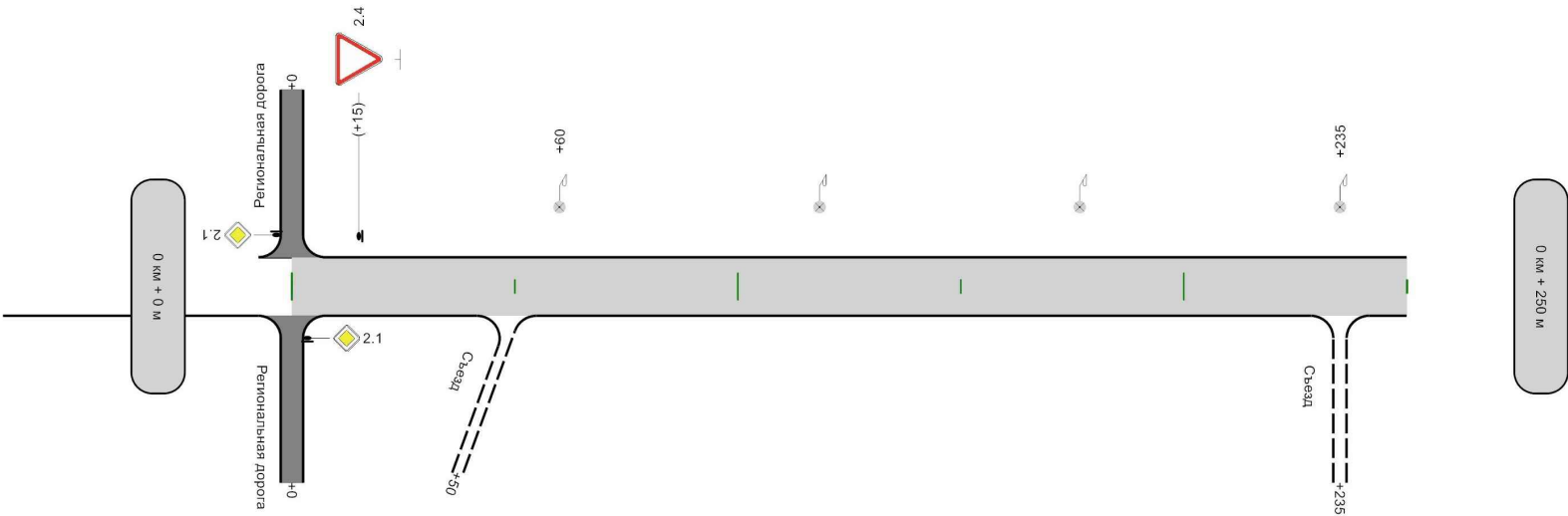


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	18
Кривые в плане	2 R=1147м a=4° 75 155 R=1277м a=4° 24
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

250м

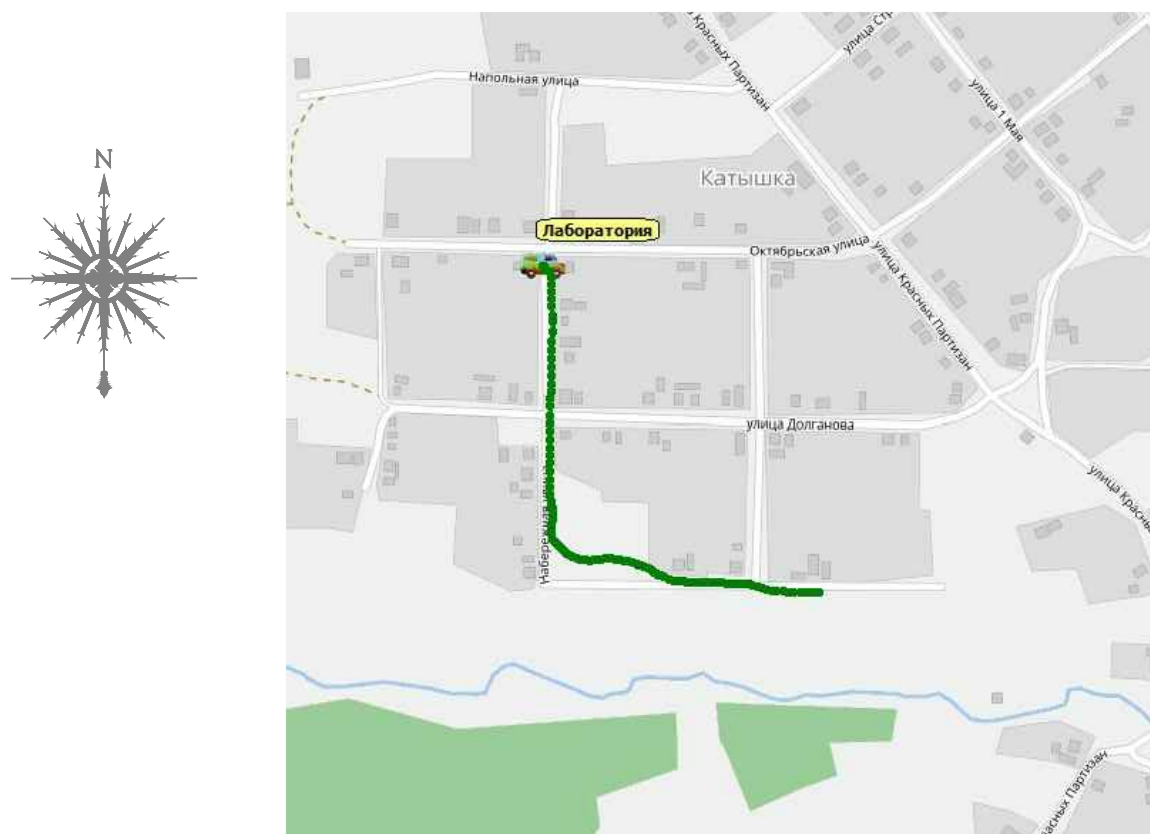
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022510 - д.Катышка, ул.Молодежная								
Участок: 0,000 - 0,250 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022510 - д.Катышка, ул.Молодежная							
Участок: 0,000 - 0,250 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+235	Автомобильная дорога	4/4	0	175	Слева
Итого:				4/4	0	175	

# Д.КАТЫШКА, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+512)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

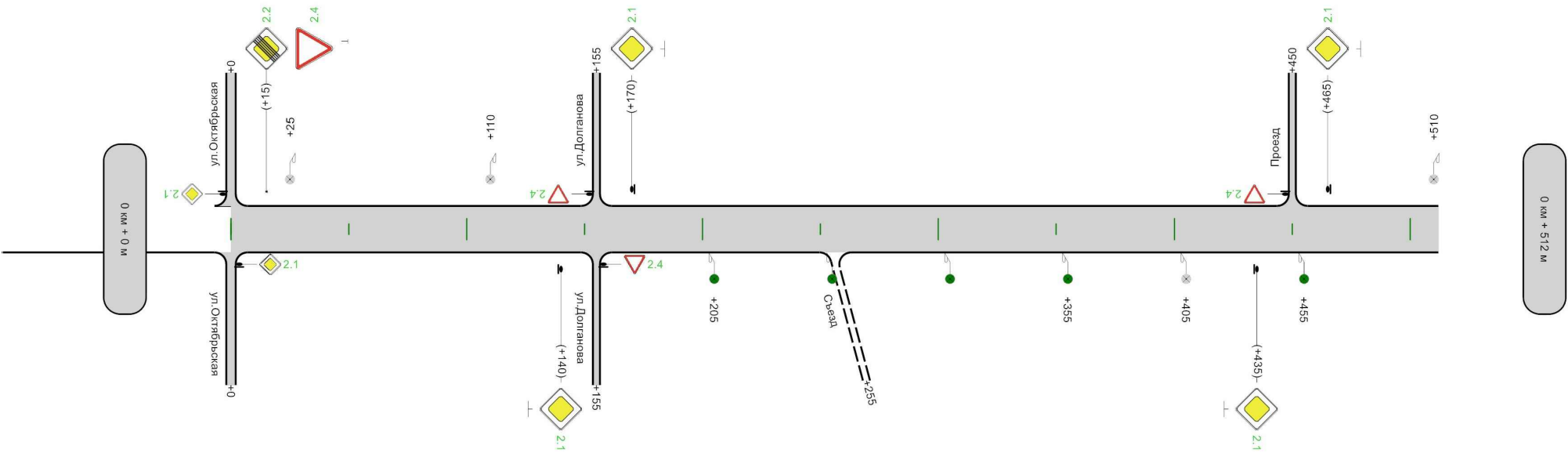


М 1:2250

д.Катышка, ул.Набережная

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	3,50				
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	100	200	150	750
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

512м

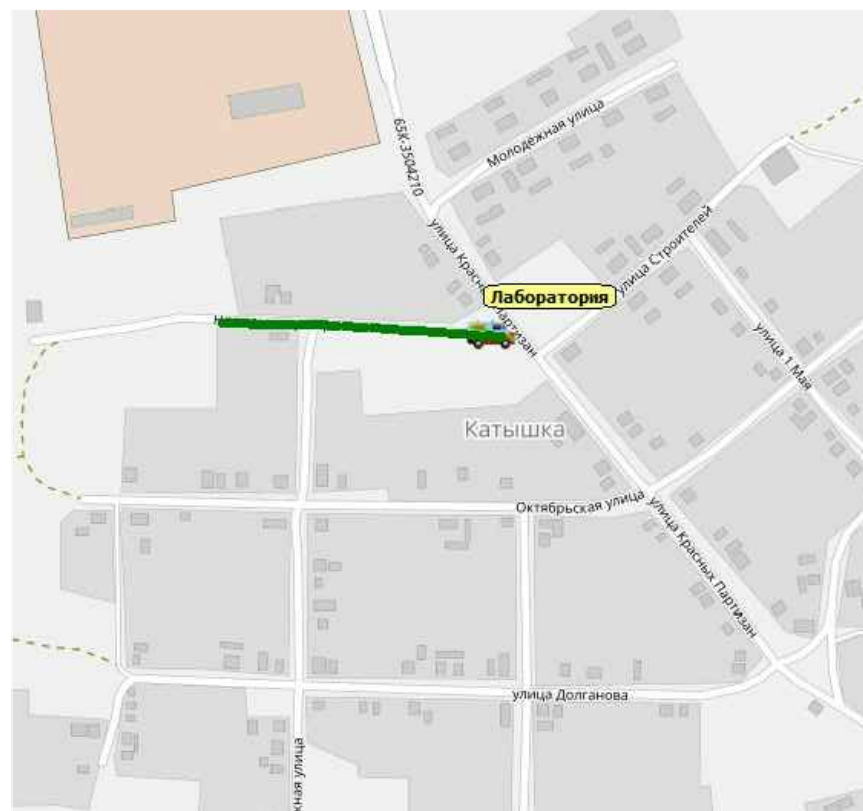
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022517 - д.Катышка, ул.Набережная								
Участок: 0,000 - 0,512 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+140	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+435	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+465	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+155	Требуется установить	1	слева на пересечении
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+155	Требуется установить	1	справа на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+450	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					11	
		<b>Итого:</b>					11	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					11	
		<b>Всего:</b>					11	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022517 - д.Катышка, ул.Набережная							
Участок: 0,000 - 0,512 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+110	Автомобильная дорога	2/2	0	85	Слева
2	0+205	0+355	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Справа
3	0+405	0+455	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+455	0+505	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
5	0+510	0+512	Автомобильная дорога	1/1	0	2	Слева
<b>Итого:</b>				9/9	200	137	

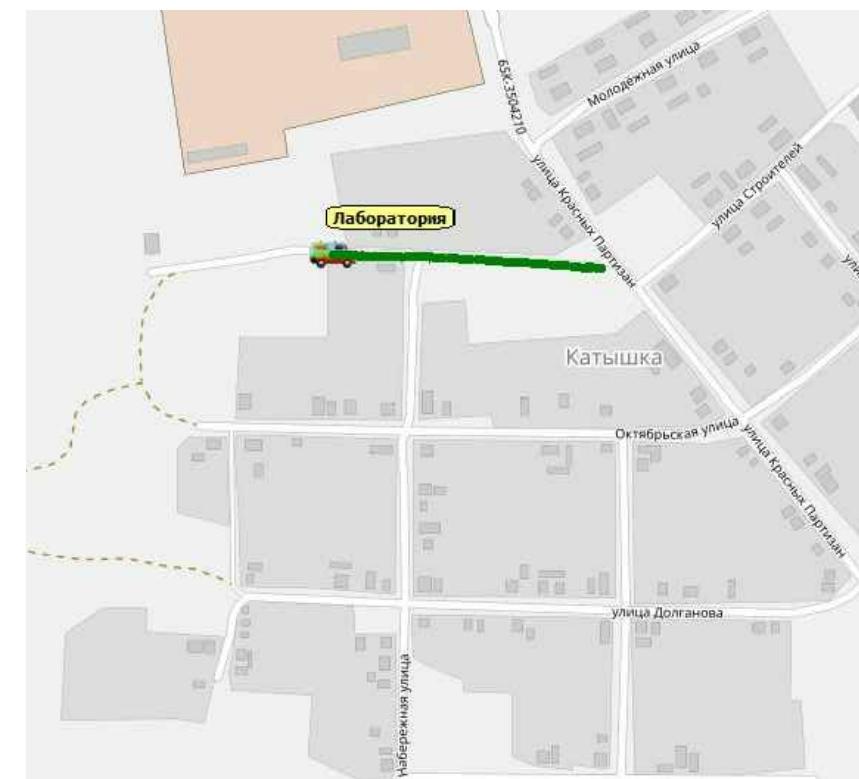
# Д.КАТЫШКА, УЛ. НАПОЛЬНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+252)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

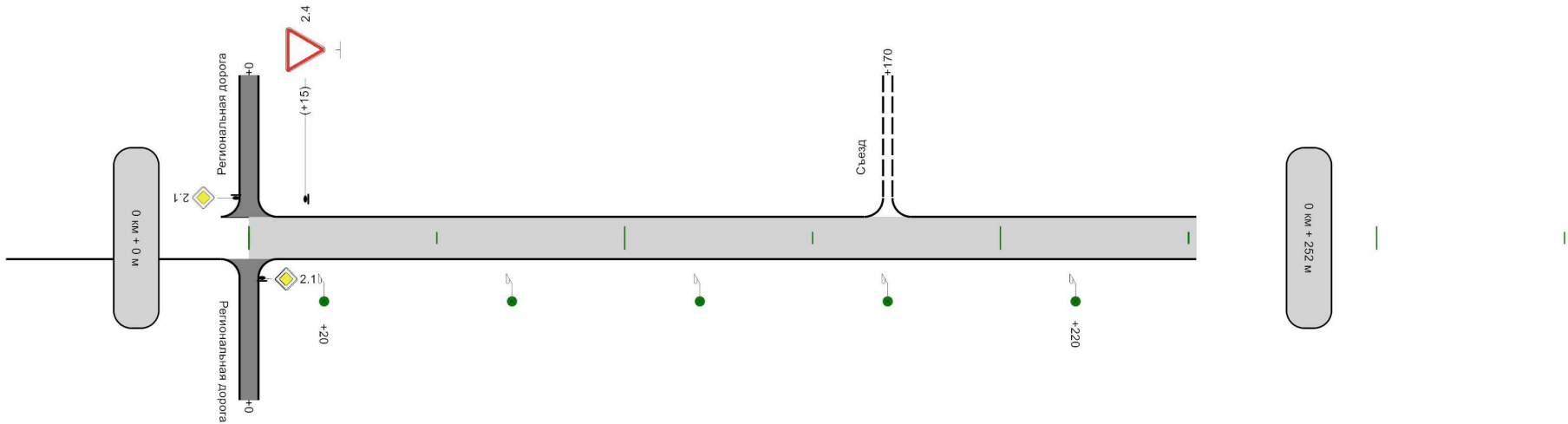


М 1:1500

д.Катышка, ул.Напольная

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

252м

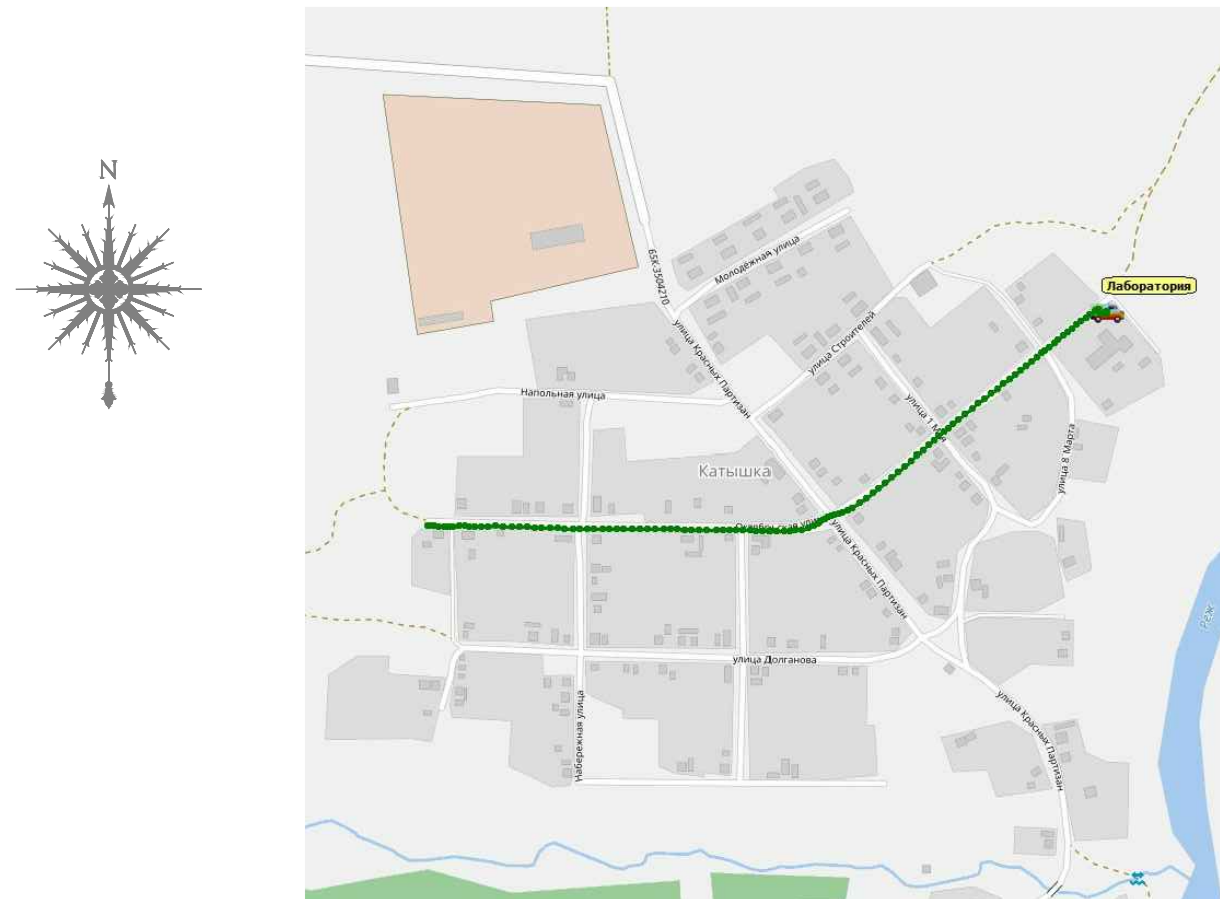
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022511 - д.Катышка, ул.Напольная								
Участок: 0,000 - 0,252 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022511 - д.Катышка, ул.Напольная							
Участок: 0,000 - 0,252 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+220	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Справа
Итого:				5/5	200	0	

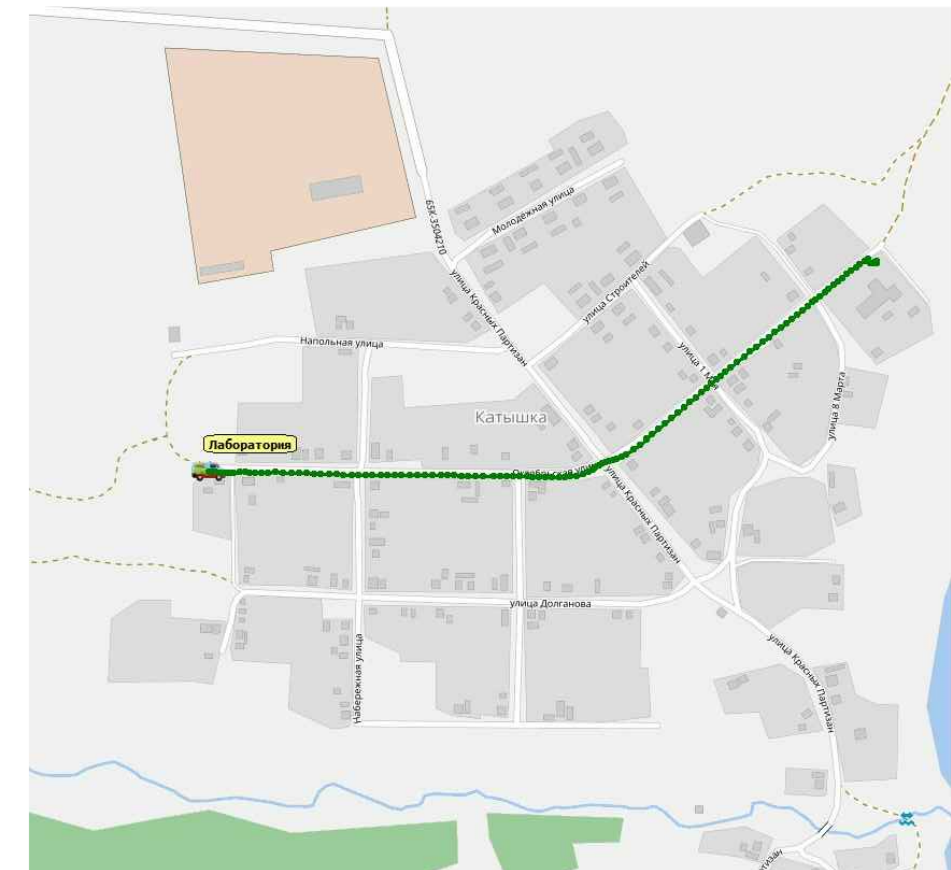
# Д.КАТЫШКА, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+903)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

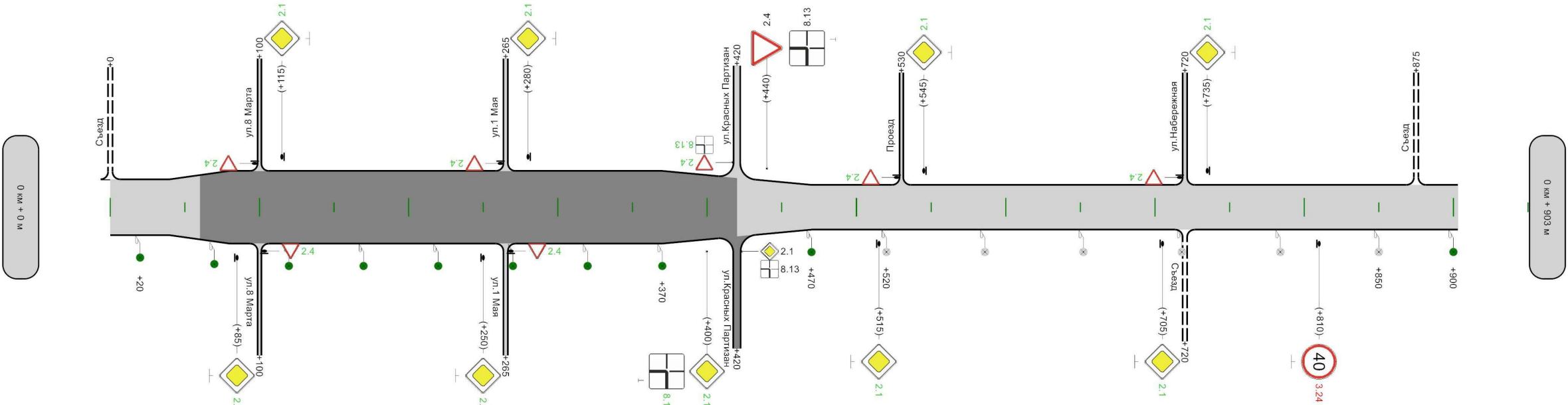


М 1:3000

д.Катышка, ул.Октябрьская

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	5,00	60	6,50					420	4,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		300	600	350	550	400	500	450	450
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

903м

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022514 - д.Катышка, ул.Октябрьская

Участок: 0,000 - 0,903 км.

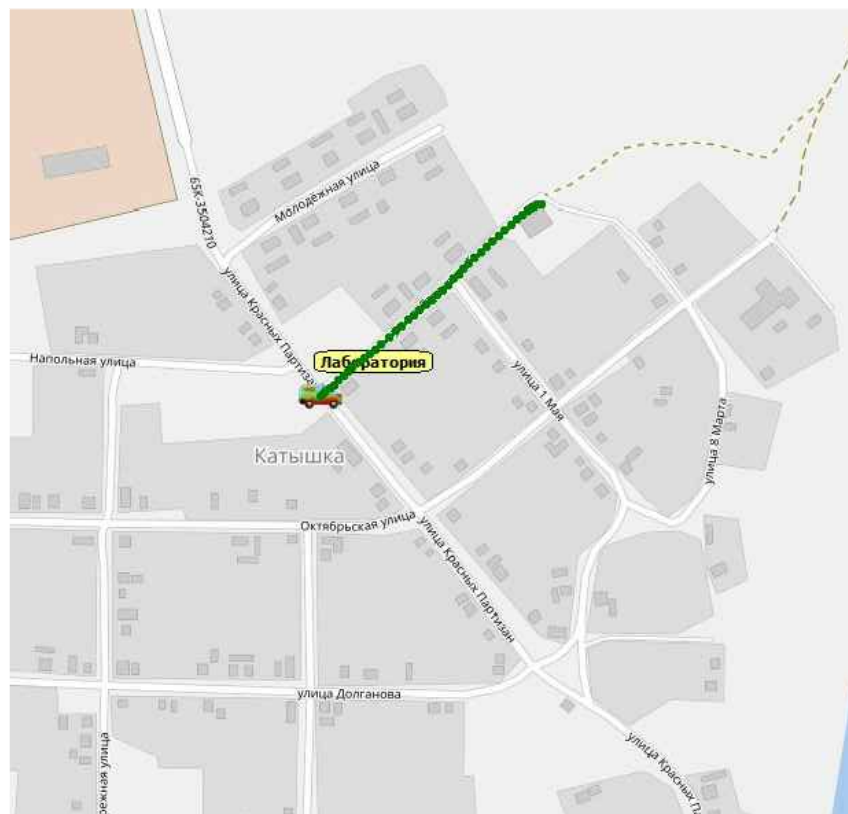
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+085	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+250	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+280	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+400	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+420	Установлено	1	справа на примыкании
7	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+545	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+705	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+735	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+100	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+100	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	Требуется установить	1	слева на пересечении
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	Требуется установить	1	справа на пересечении
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	Требуется установить	1	справа на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+440	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	Требуется установить	1	слева на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+720	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>18</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+810	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+420	Установлено	1	справа на примыкании
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+440	Установлено	1	слева
22	8.13	Направление главной дороги	1		0+420	Требуется установить	1	справа на примыкании
23	8.13	Направление главной дороги	1		0+400	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>18</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>22</b>	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022514 - д.Катышка, ул.Октябрьская							
Участок: 0,000 - 0,903 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+370	Автомобильная дорога	8/8	350	0	Справа
2	0+470	0+520	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+520	0+850	Автомобильная дорога	6/6	0	330	Справа
4	0+900	0+903	Автомобильная дорога	1/1	3	0	Справа
Итого:				16/16	403	330	

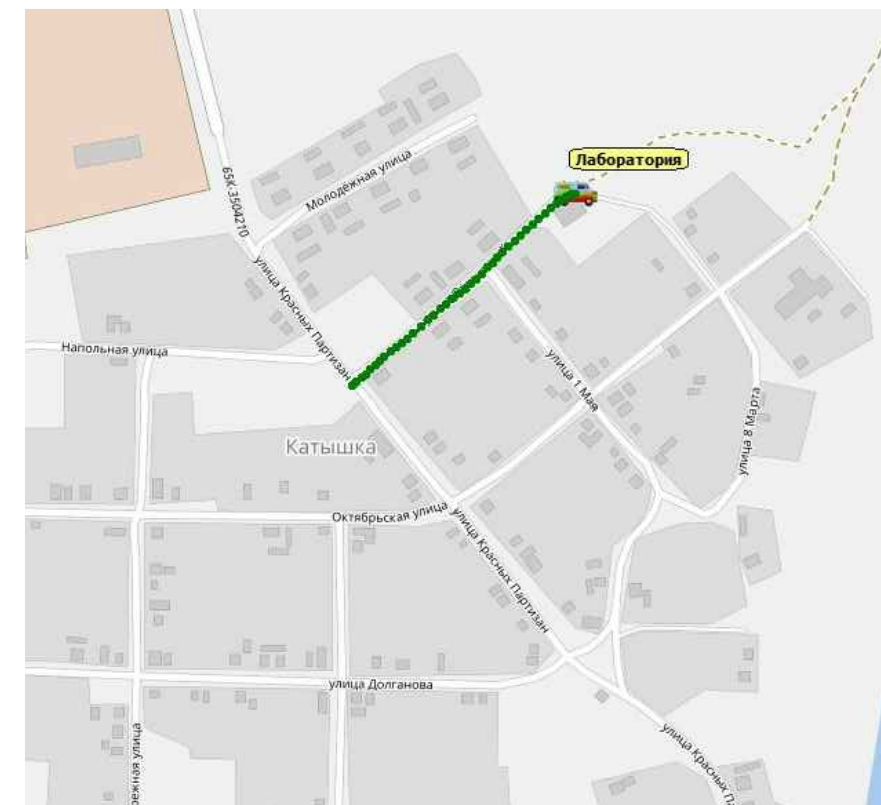
# Д.КАТЫШКА, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ от ПК (0+000) до ПК (0+278)


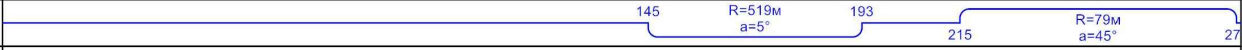
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

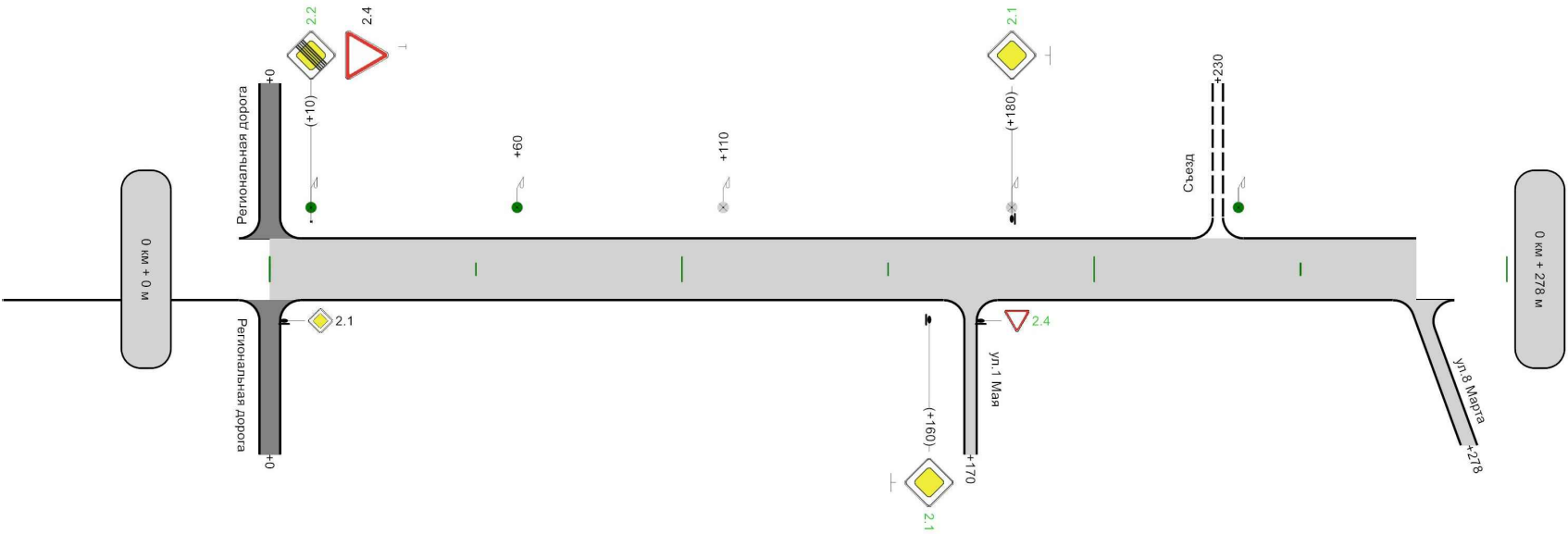


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022512 - д.Катышка, ул.Строителей  
Участок: 0,000 - 0,278 км.

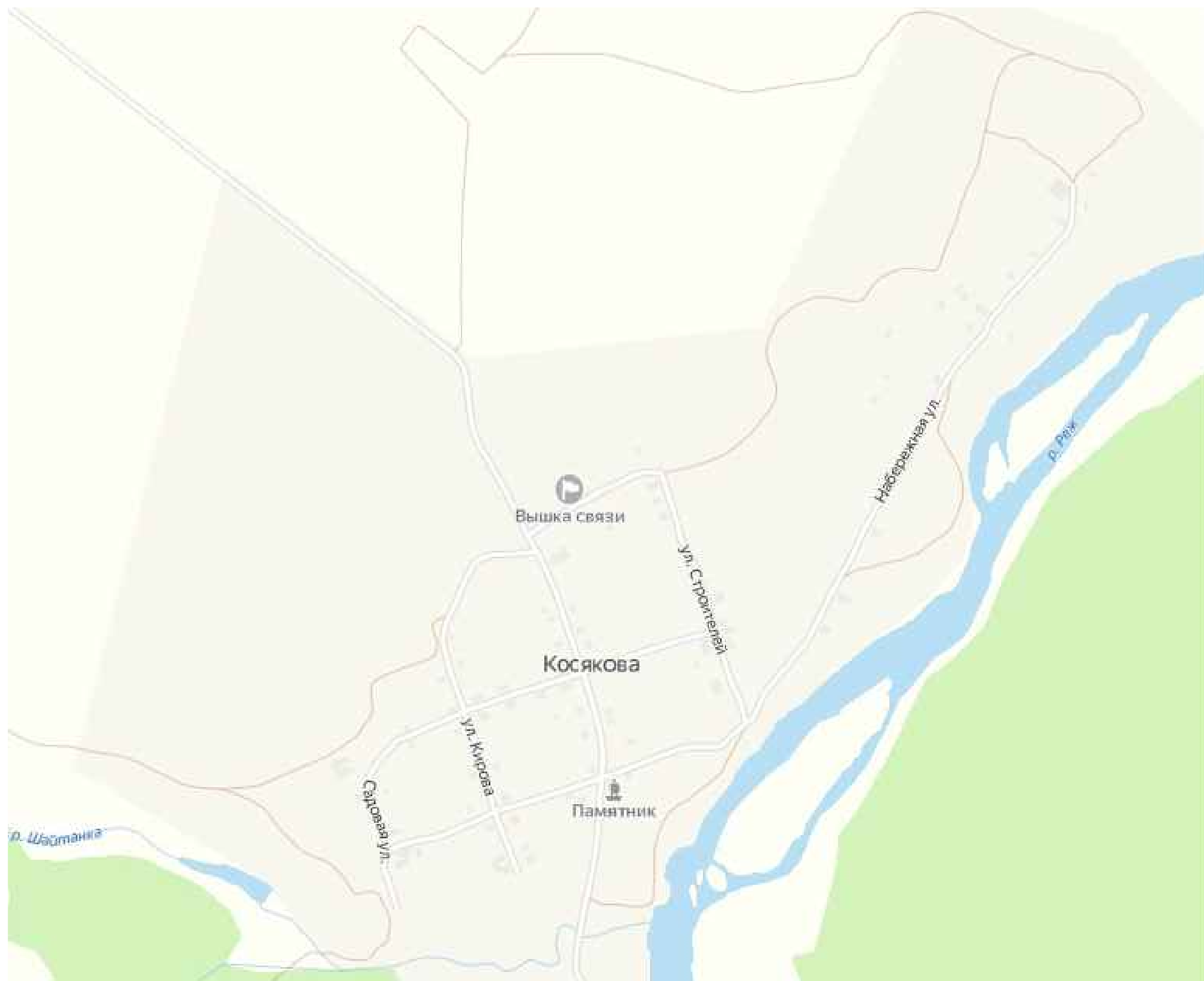
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	справа на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					5	
		<b>Итого:</b>					7	
		<b>Всего установлено:</b>					2	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					5	
		<b>Всего:</b>					7	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0022512 - д.Катышка, ул.Строителей  
Участок: 0,000 - 0,278 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+110	0+180	Автомобильная дорога	2/2	0	70	Слева
3	0+235	0+278	Автомобильная дорога	1/1	43	0	Слева
<b>Итого:</b>				5/5	93	70	

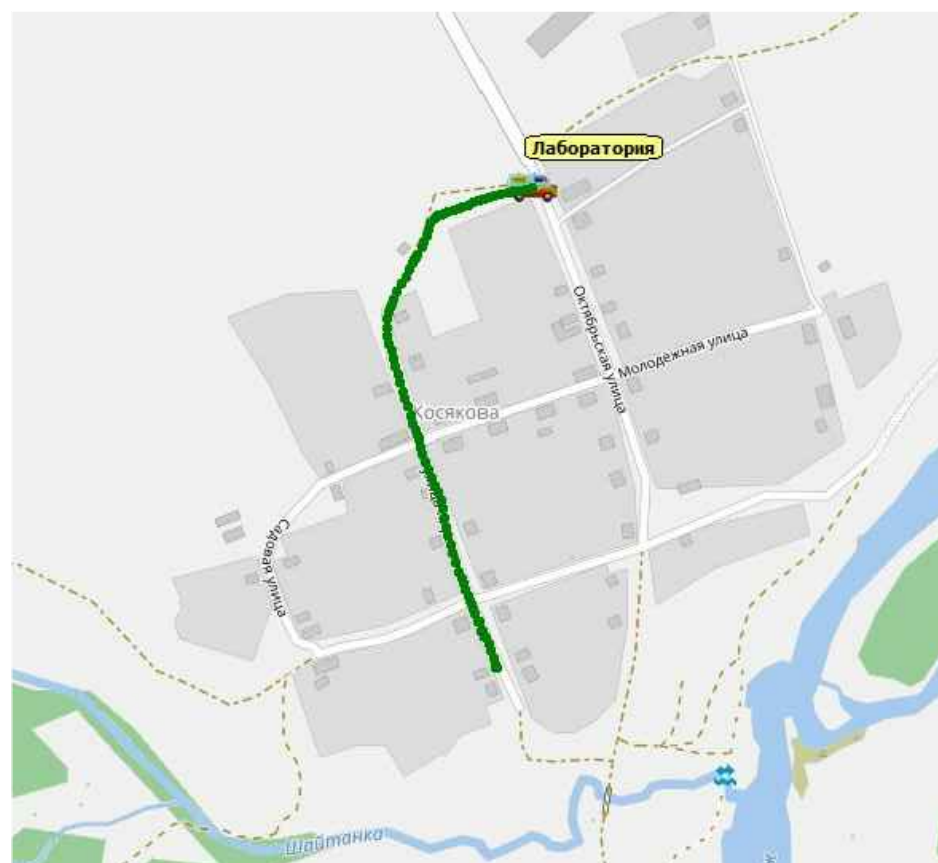
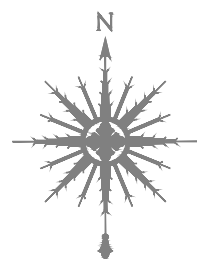
## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Д. КОСЯКОВА



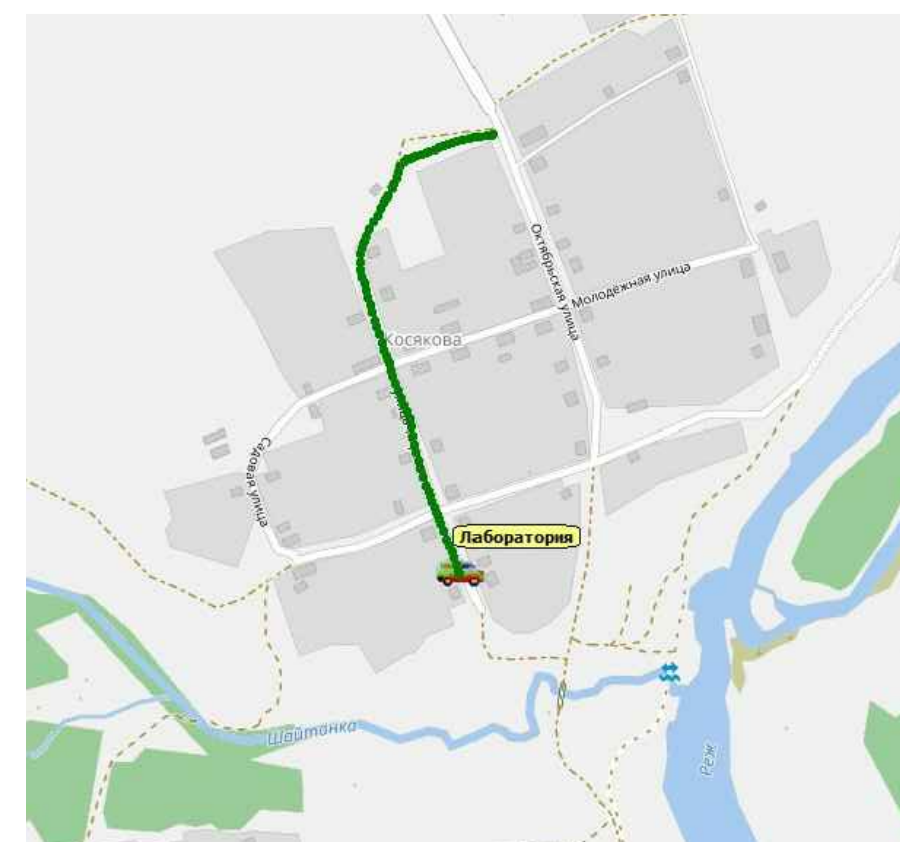
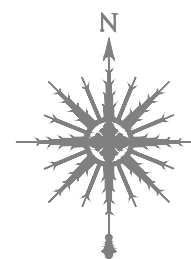
# Д.КОСЯКОВА, УЛ.КИРОВА от ПК (0+000) до ПК (0+468)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА




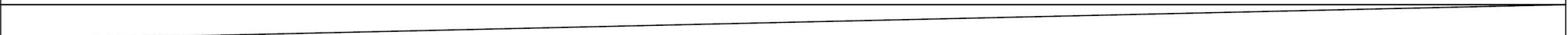
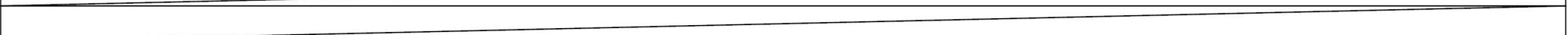
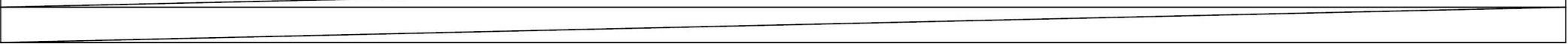


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

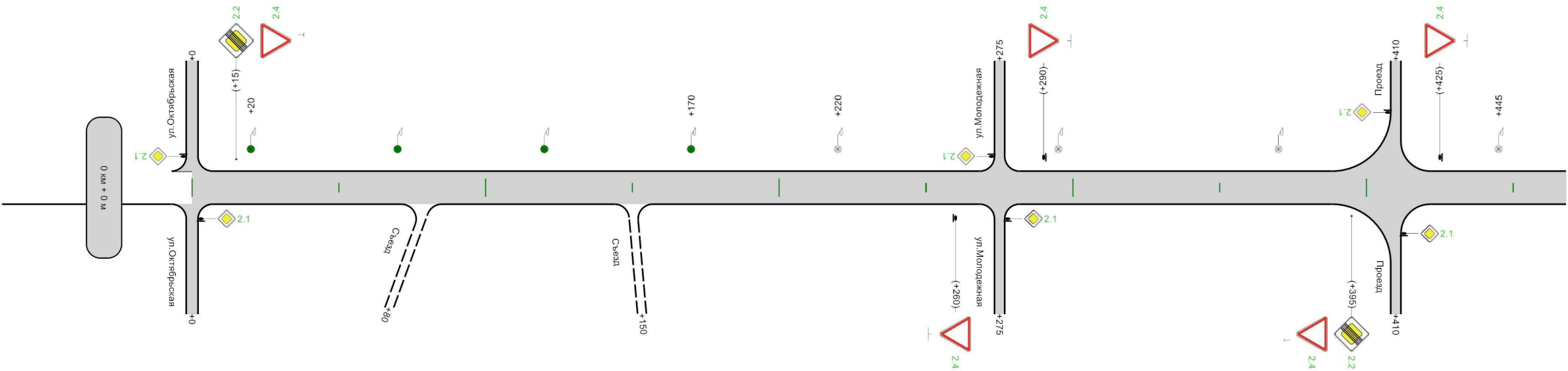



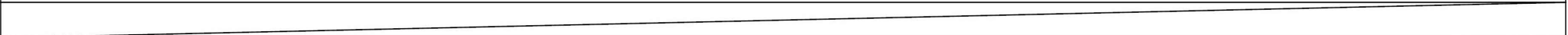
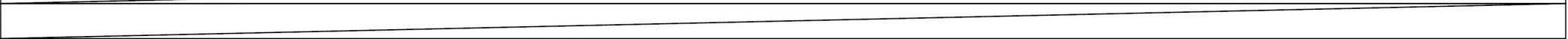
M 1:1500

д.Косякова, ул.Кирова

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	3,00			
Видимость автомобиля в прямом направлении	150	100	750	450
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

468м

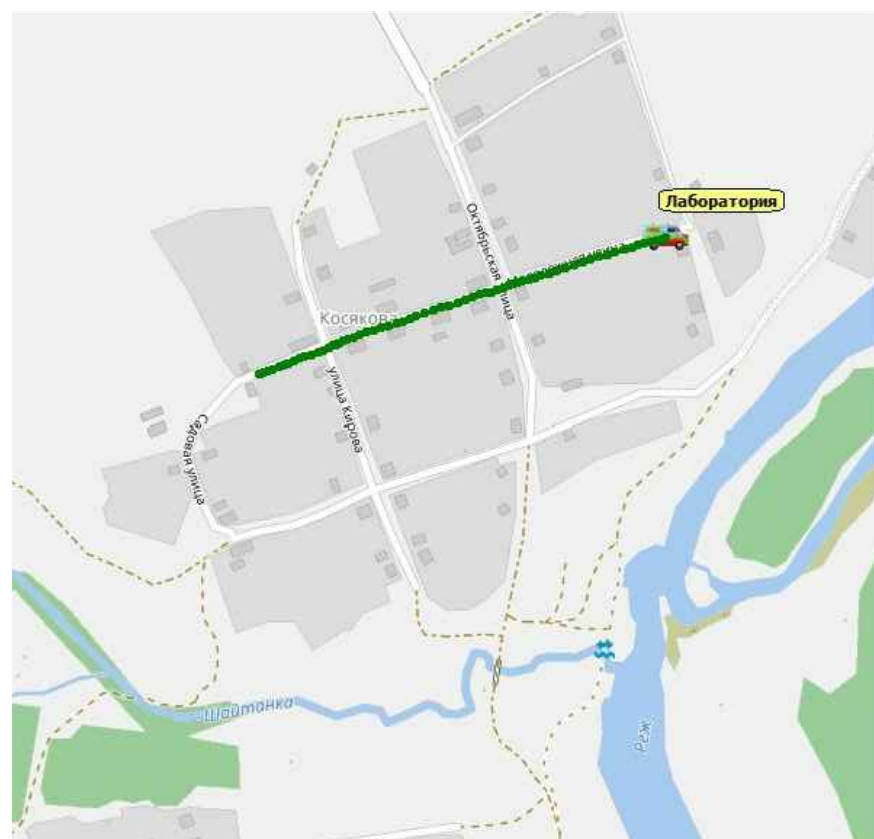
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022377 - д.Косякова, ул.Кирова Участок: 0,000 - 0,468 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	слева на пересечении
6	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+395	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+290	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+395	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+425	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					13	
		<b>Итого:</b>					13	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					13	
		<b>Всего:</b>					13	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022377 - д.Косякова, ул.Кирова Участок: 0,000 - 0,468 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+170	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
2	0+220	0+445	Автомобильная дорога	4/4	0	225	Слева
Итого:				8/8	150	225	

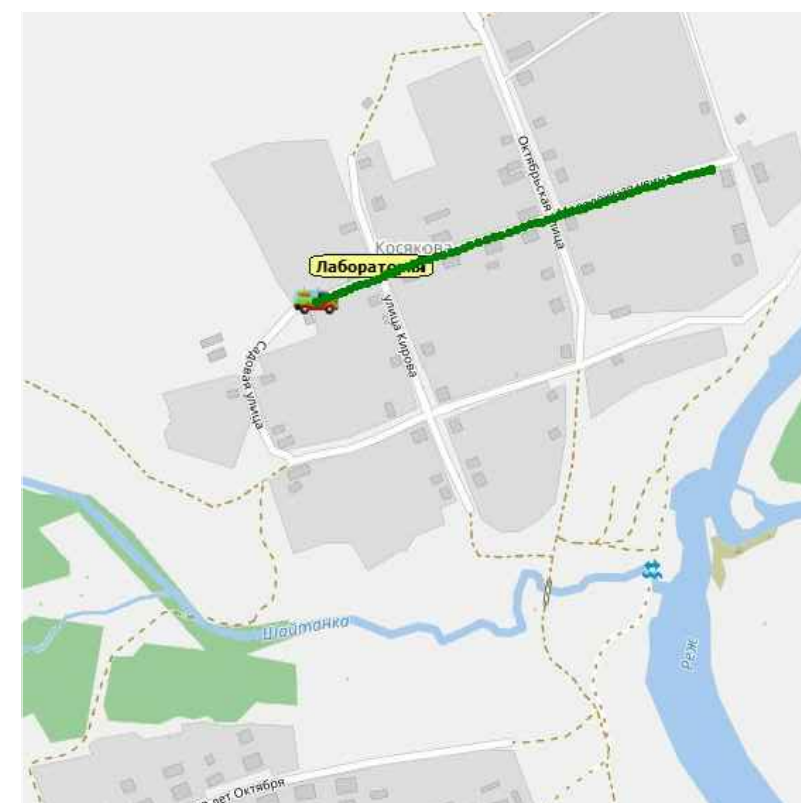
# Д.КОСЯКОВА, УЛ.МОЛОДЁЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+407)



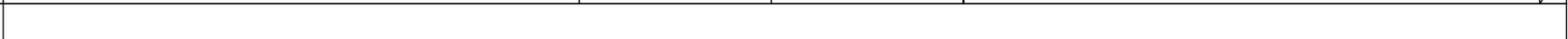
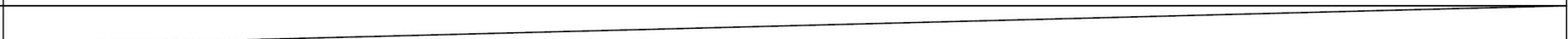
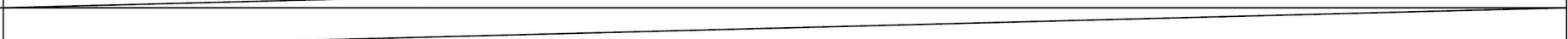
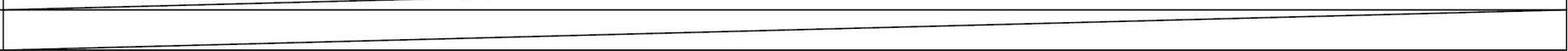
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

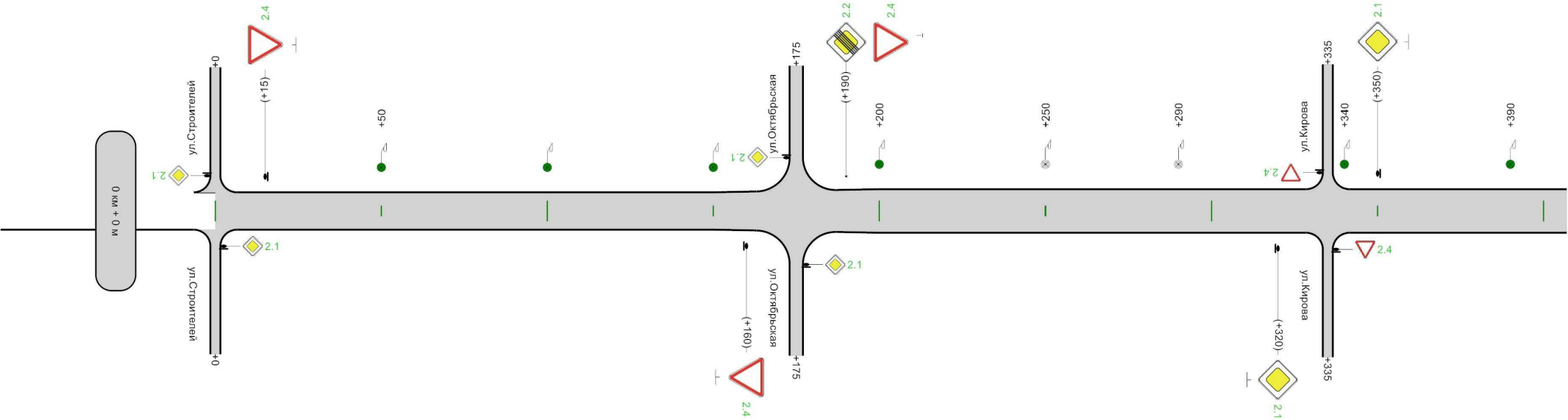



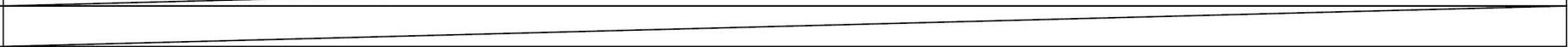
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	3,00 175 3,50									
Видимость автомобиля в прямом направлении	300 150 250 200 200 250 750 400									
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

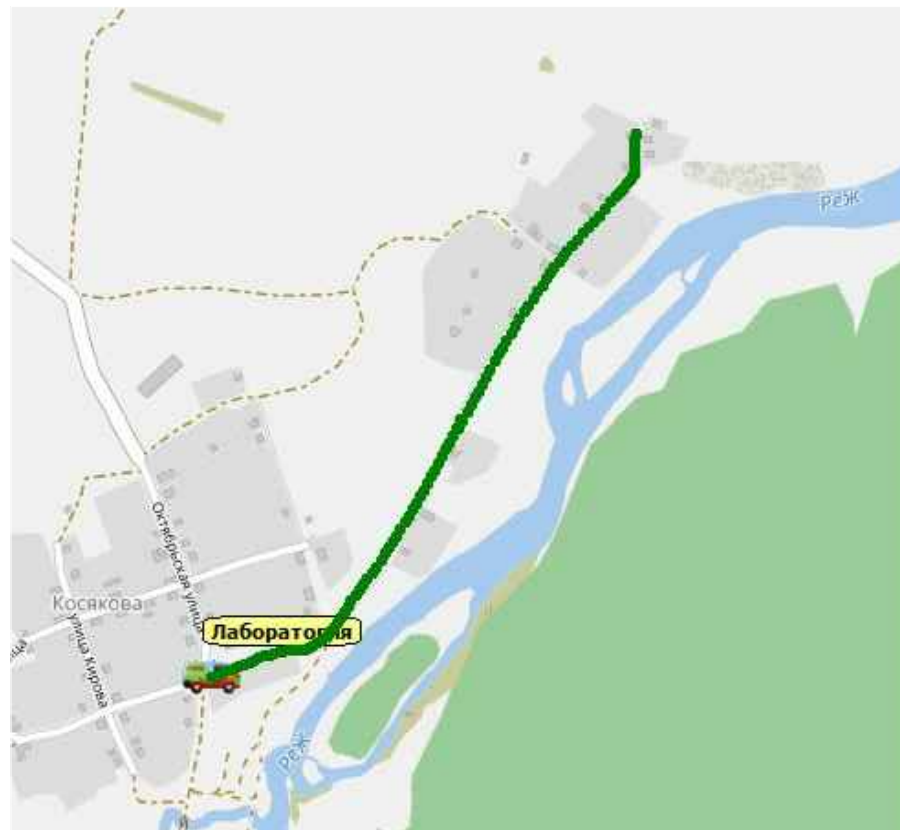
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022378 - д.Косякова, ул.Молодежная								
Участок: 0,000 - 0,407 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	слева на пересечении
4	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+350	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+190	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+160	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+335	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+335	Требуется установить	1	справа на пересечении
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					12	
		<b>Итого:</b>					12	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					12	
		<b>Всего:</b>					12	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022378 - д.Косякова, ул.Молодежная							
Участок: 0,000 - 0,407 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+200	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
2	0+250	0+290	Автомобильная дорога	2/2	0	40	Слева
3	0+340	0+390	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>200</b>	<b>40</b>	

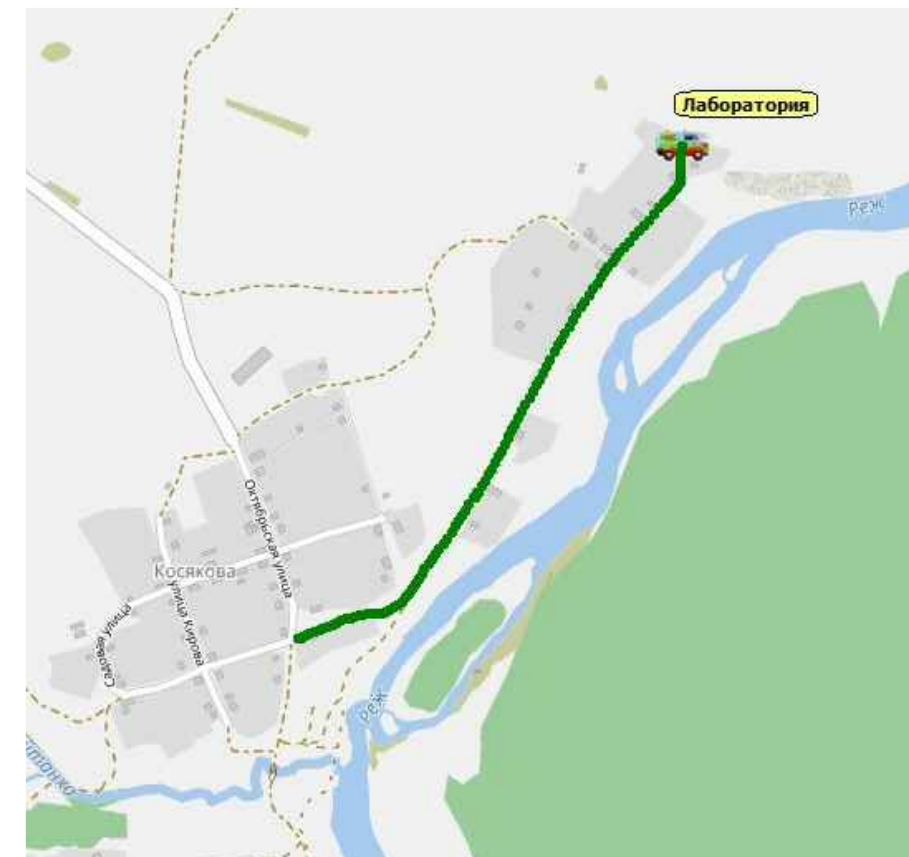
# Д.КОСЯКОВА, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+981)






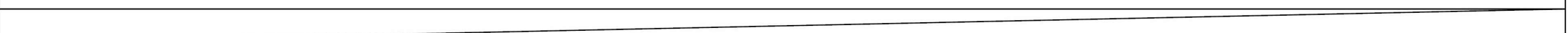
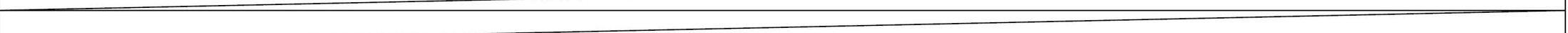
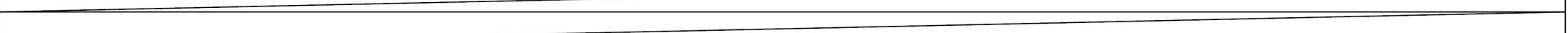
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

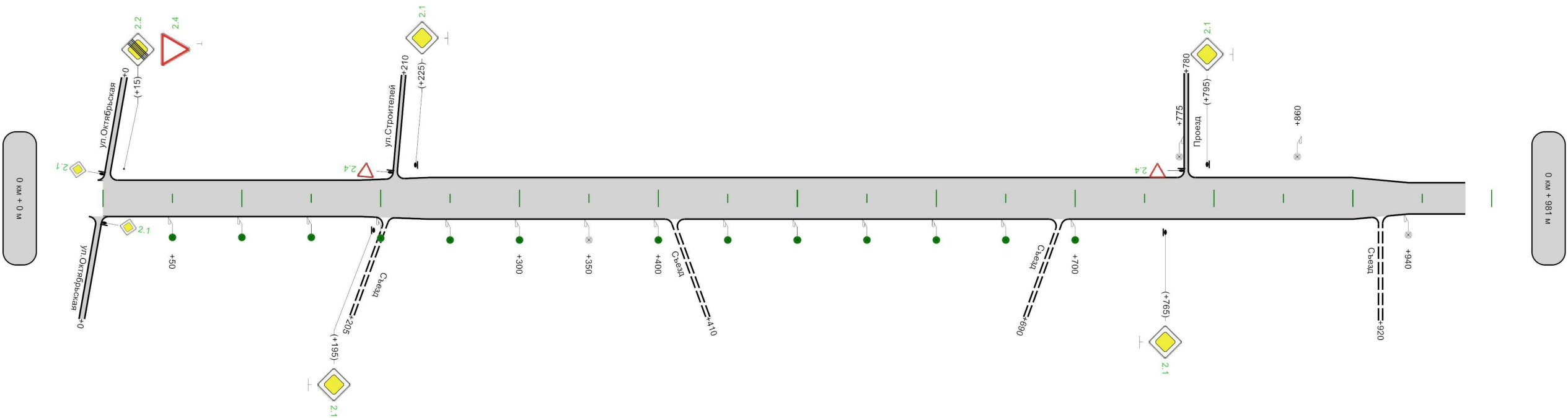


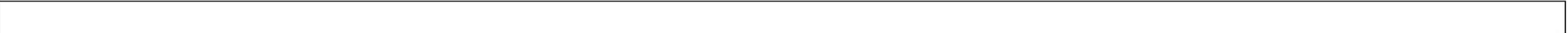
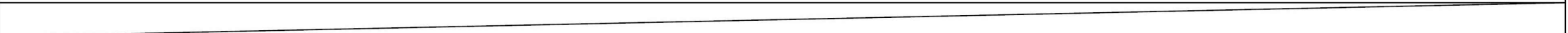
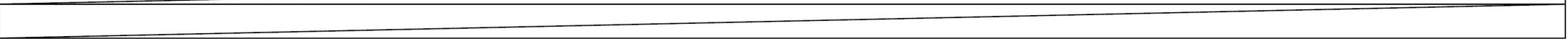
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

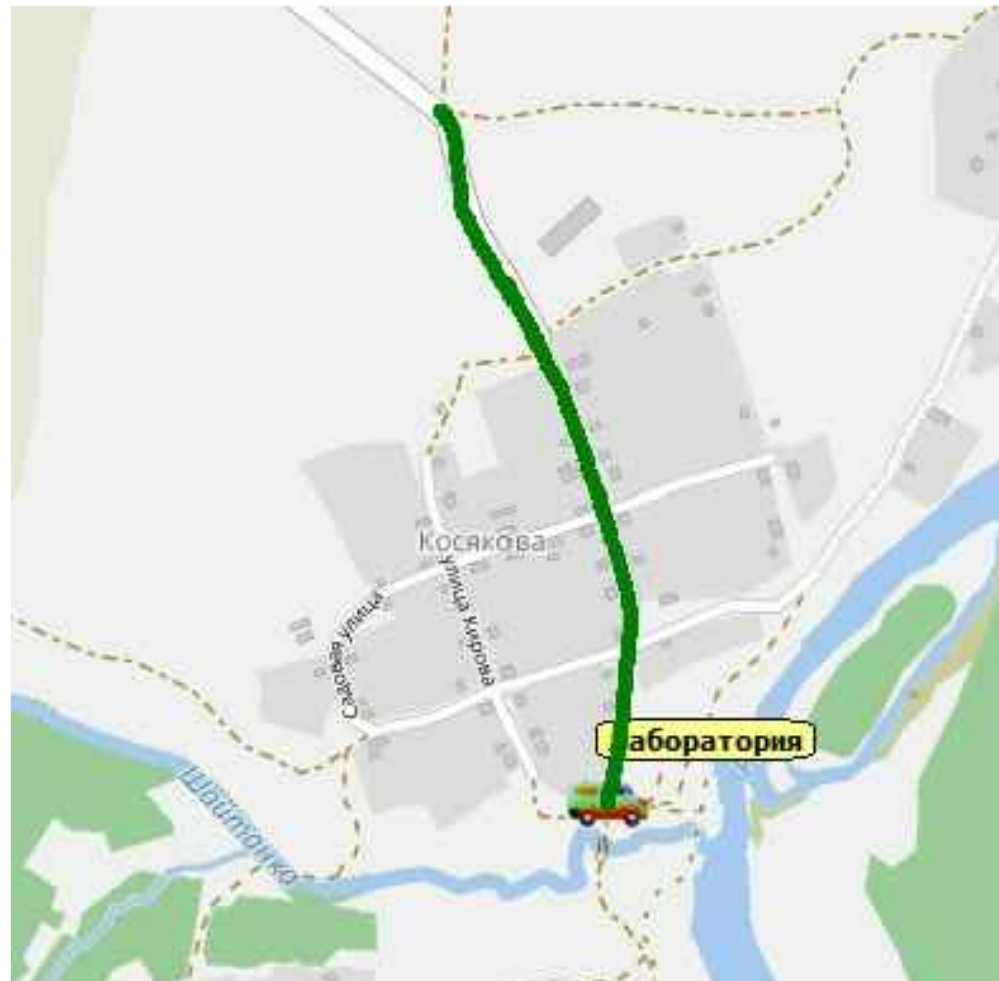
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022375 - д.Косякова, ул.Набережная Участок: 0,000 - 0,981 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+765	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+795	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+210	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+780	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022375 - д.Косякова, ул.Набережная Участок: 0,000 - 0,981 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+300	Автомобильная дорога	6/6	250	0	Справа
2	0+350	0+400	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+400	0+700	Автомобильная дорога	7/7	300	0	Справа
4	0+775	0+860	Автомобильная дорога	2/2	0	85	Слева
5	0+940	0+980	Автомобильная дорога	1/1	0	40	Справа
Итого:				17/17	550	175	

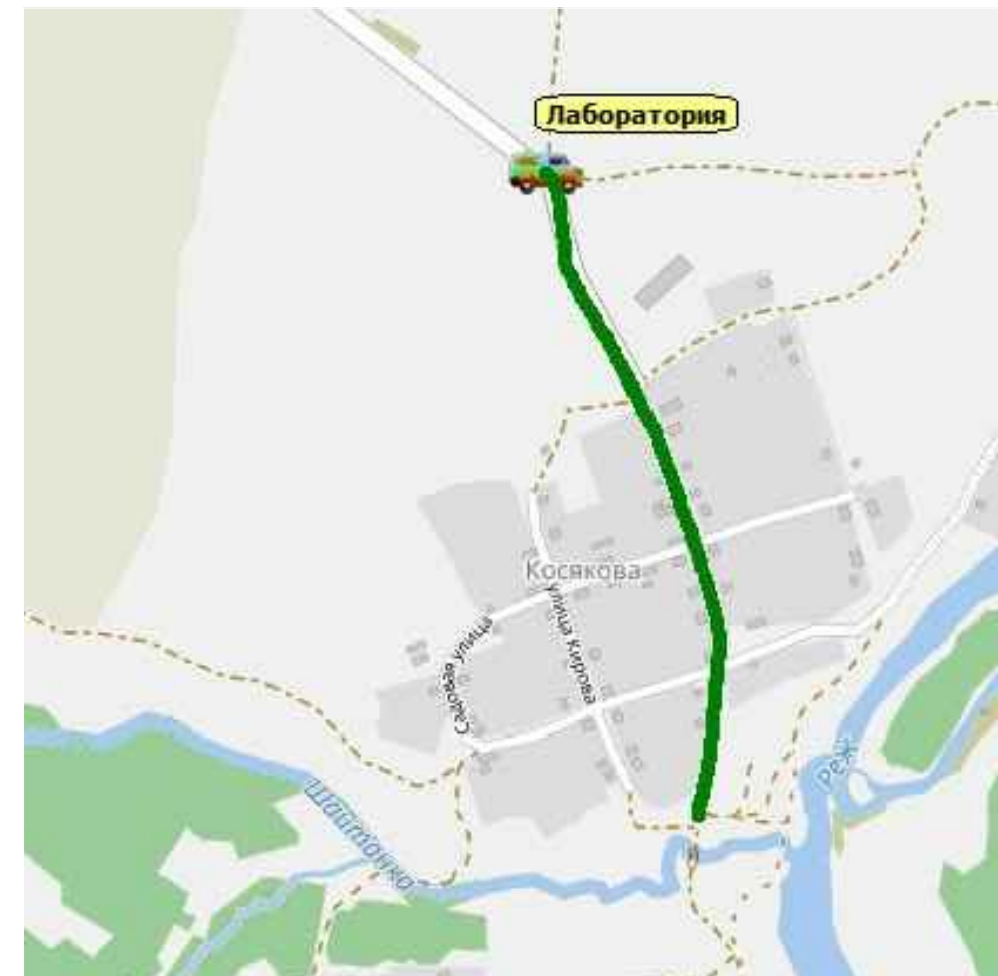
# Д.КОСЯКОВА, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+754)

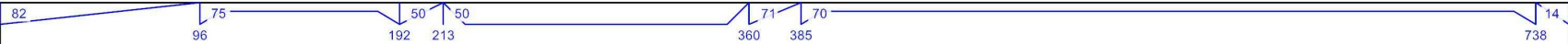


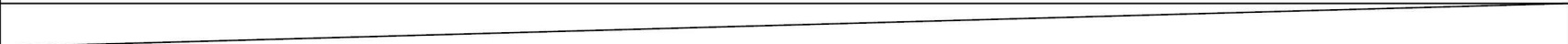
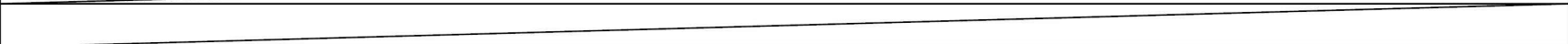
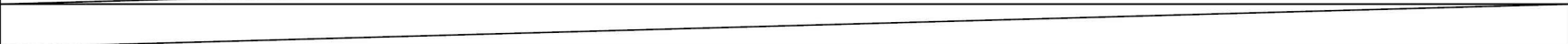
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

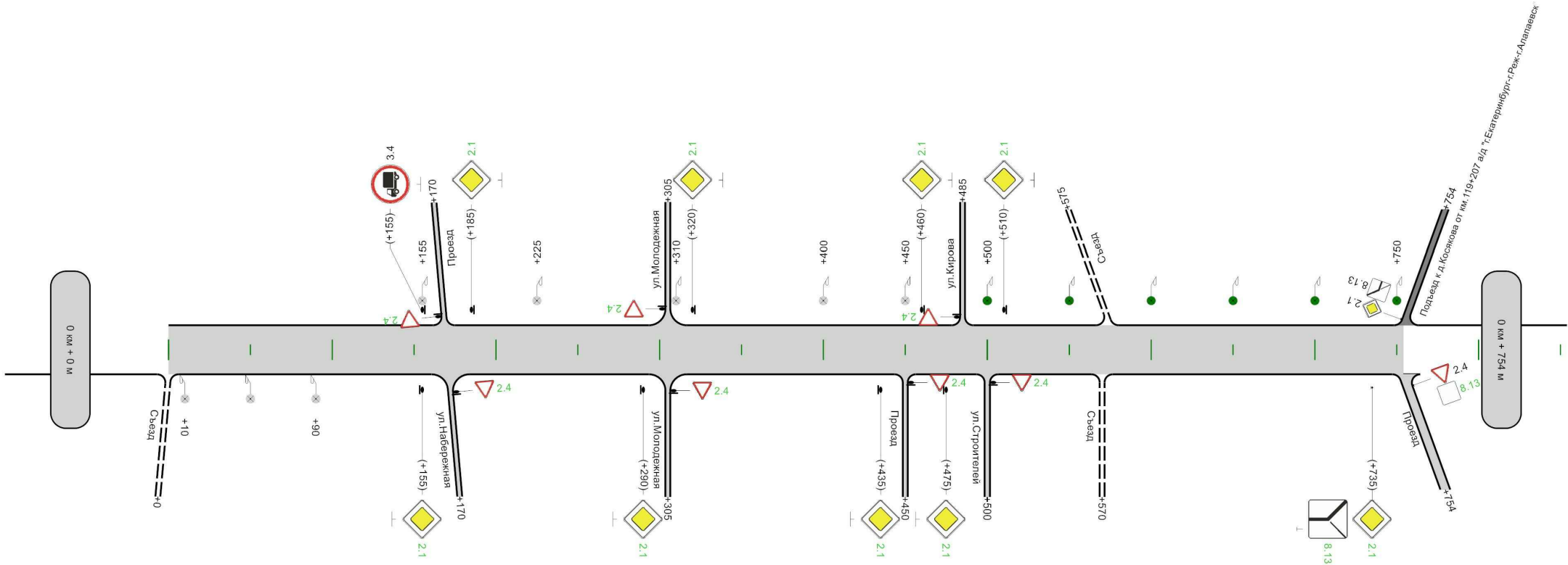


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Характеристики проезжей части	4,00														
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	500	100	450	150	400	200	350	250	300	300	250	350	200
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022374 - д.Косякова, ул.Октябрьская  
Участок: 0,000 - 0,754 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945- 2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+435	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+460	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+475	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+510	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+735	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+754	Установлено	1	слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	слева на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	справа на пересечении
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+305	Требуется установить	1	слева на пересечении
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+305	Требуется установить	1	справа на пересечении
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+450	Требуется установить	1	справа на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	Требуется установить	1	слева на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+500	Требуется установить	1	справа на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+754	Установлено	1	справа на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>18</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+155	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+754	Требуется установить	1	справа на примыкании
21	8.13	Направление главной дороги	1		0+735	Требуется установить	1	справа
22	8.13	Направление главной дороги	1		0+754	Установлено	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0022374 - д.Косякова, ул.Октябрьская  
Участок: 0,000 - 0,754 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					22	

### Ведомость размещения искусственного освещения

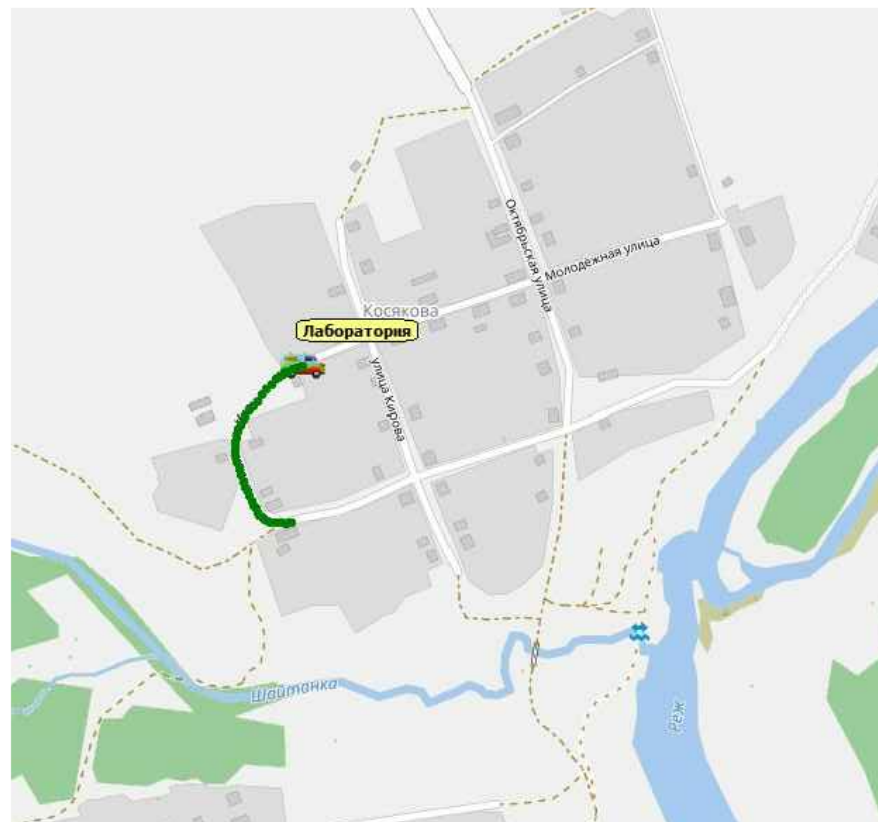
Дорога: 0022374 - д.Косякова, ул.Октябрьская  
Участок: 0,000 - 0,754 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+090	Автомобильная дорога	3/3	0	80	Справа
2	0+155	0+225	Автомобильная дорога	2/2	0	70	Слева
3	0+310	0+400	Автомобильная дорога	1/1	0	90	Слева
4	0+400	0+450	Автомобильная дорога	2/2	0	50	Слева
5	0+500	0+750	Автомобильная дорога	6/6	250	0	Слева
Итого:				14/14	250	290	

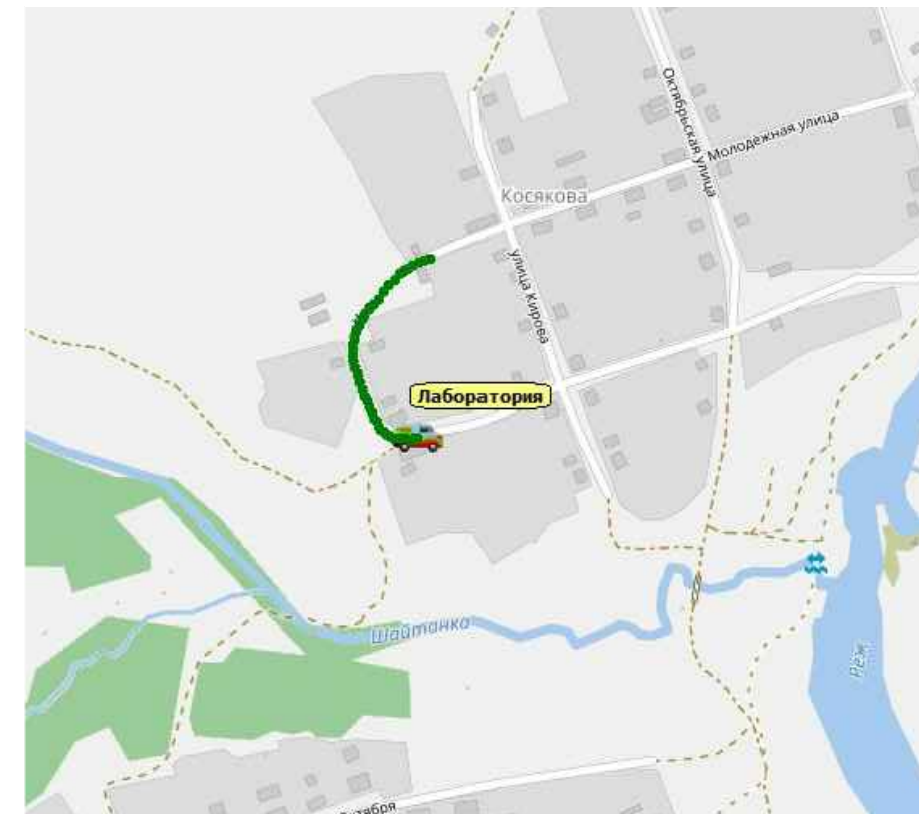
# Д.КОСЯКОВА, УЛ. САДОВАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+192)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

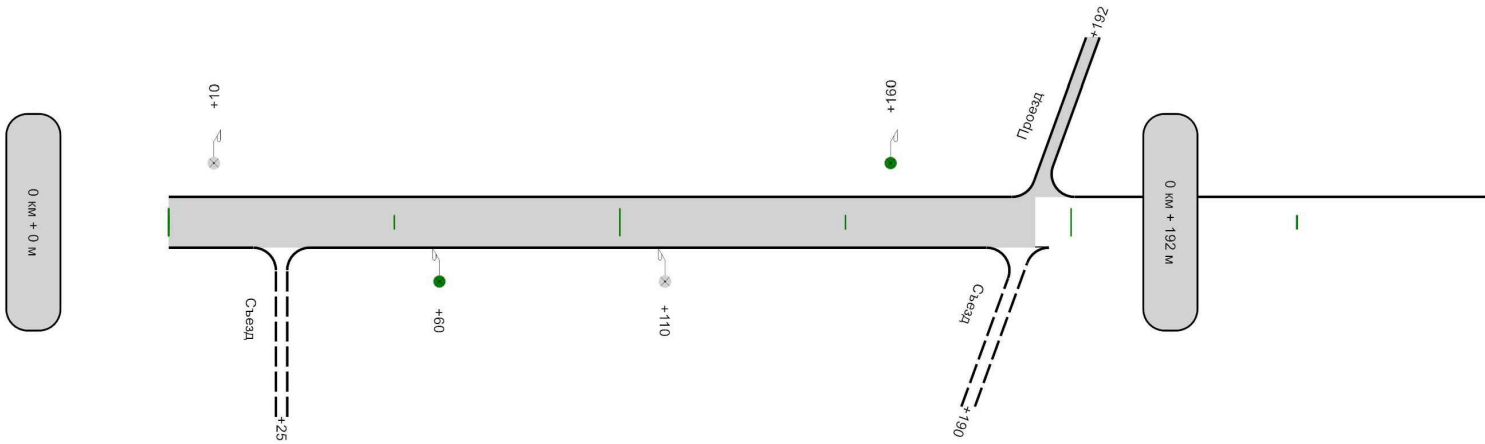


M 1:1500

д.Косякова, ул.Садовая

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева		

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

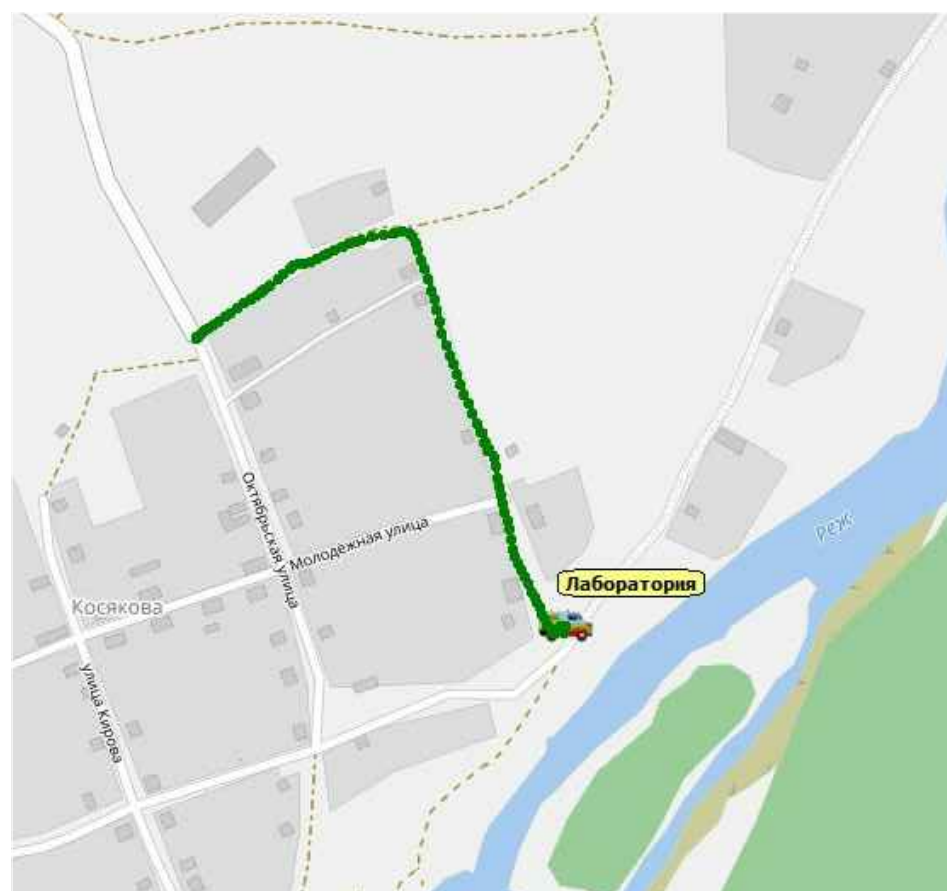
192M

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022379 - д.Косякова, ул.Садовая							
Участок: 0,000 - 0,192 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
2	0+060	0+110	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
3	0+110	0+160	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+160	0+192	Автомобильная дорога	1/1	32	0	Слева
Итого:				4/4	82	100	

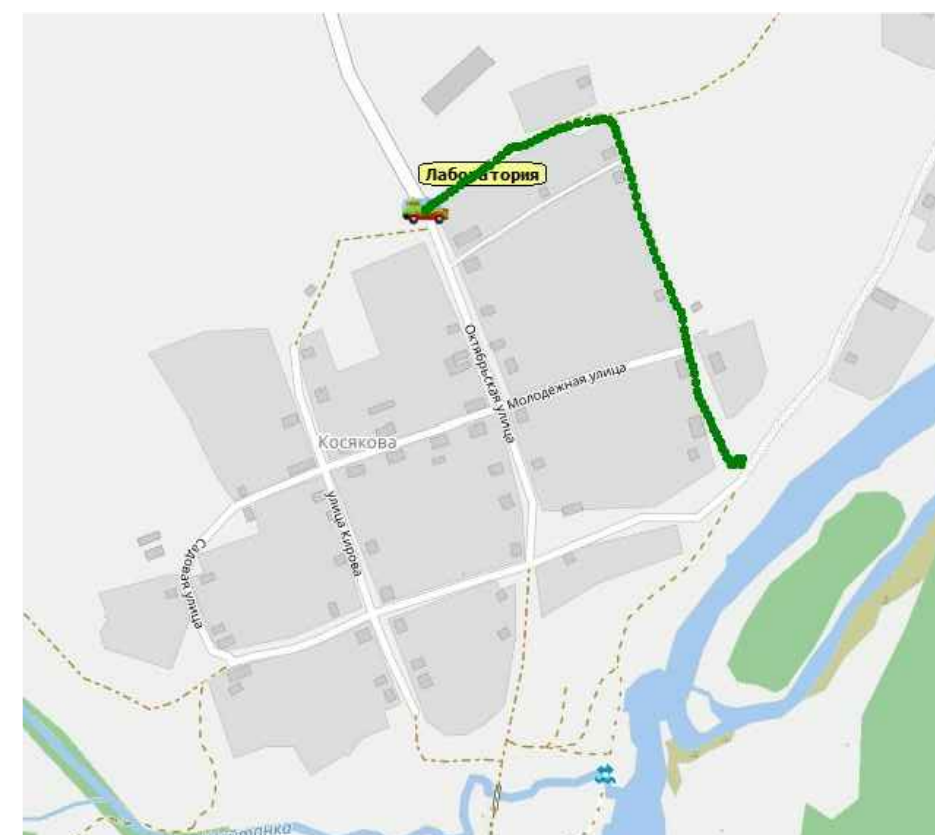
# Д.КОСЯКОВА, УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ от ПК (0+000) до ПК (0+534)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

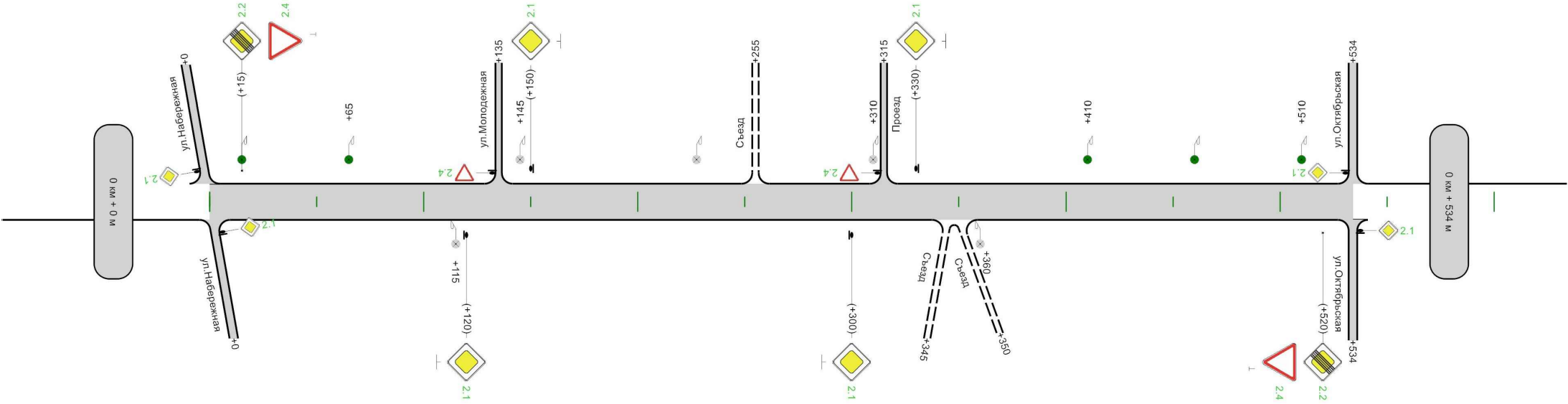


М 1:2250

д.Косякова, ул.Строителей

Элементы дороги в продольном профиле	151	153	83	95	9									
Кривые в плане	2	R=217м a=14°	57	331	R=34м a=94°	395	503 R=433м a=4°							
Характеристики проезжей части	3,00													
Видимость автомобиля в прямом направлении	150	50	300	100	250	150	200	200	150	250	200	350	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

534м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0022376 - д.Косякова, ул.Строителей Участок: 0,000 - 0,534 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+150	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+300	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+534	Требуется установить	1	слева на пересечении
8	2.1	Главная дорога	1		0+534	Требуется установить	1	справа на пересечении
9	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	1		0+520	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	Требуется установить	1	слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+315	Требуется установить	1	слева на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+520	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					14	
		<b>Итого:</b>					14	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					14	
		<b>Всего:</b>					14	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0022376 - д.Косякова, ул.Строителей Участок: 0,000 - 0,534 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+065	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+115	0+165	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+145	0+310	Автомобильная дорога	3/3	0	165	Слева
4	0+360	0+410	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
5	0+410	0+510	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>150</b>	<b>265</b>	