

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АЛАПАЕВСКИЙ РАЙОН

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ НЕВЬЯНСКОЙ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

ТОМ1
ТОМОВ 2

ПОДД-2023

Согласован:
Начальник отдела госавтоинспекции
МО МВД России Алапаевский
майор полиции

_____ А.Л. Устинов

" _____ " _____ 2023 года

Утвержден:
Глава Невьянской сельской администрации
Администрации МО Алапаевское

_____ О.А. Клюкина

" _____ " _____ 2023 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА
ТЕРРИТОРИИ НЕВЬЯНСКОЙ СЕЛЬСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ
С. НЕВЬЯНСКОЕ, Д. КЛЮЧИ

АгроНефтеХимПроект



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью

«АгроНефтеХимПроект»

620014, г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 12-б, 3 этаж
телефон +7 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615

ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2023 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Невьянской сельской администрации по заказу Невьянской сельской администрации администрации муниципального образования Алапаевское.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в сентябре 2023 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N274 (пед.от 01.12.2021 г.) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
- Распоряжение Правительства Российской Федерации № 2438-р от 04 ноября 2017 г. Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утверждён МВД России 2 августа 2006 г. № 13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 7 августа 2006 г. № 01-29/5313
- ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 54809-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52767-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров.
- ГОСТ 25869-90. Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций.
- Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждён распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24 июня 2002 г.
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
- СНиП 23-05-95*. Естественное и искусственное освещение.
- СТО 05204776.01-2008. Обустройство участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения специальными предупреждающими щитами.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-11
2	Условные обозначения	12
3	Схема улично-дорожной сети с.Невьянское	13
4	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Кирова	14-18
5	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, пер. Клубный	19-21
6	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Ленина	22-31
7	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, пер. Молодёжный	32-36
8	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Набережная	37-40
9	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Новая	41-43
10	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Свердлова	44-48
11	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Советская	49-53
12	Проект организации дорожного движения с.Невьянское, ул. Советской Армии	54-56
13	Схема улично-дорожной сети д.Ключи	57
14	Проект организации дорожного движения д.Ключи, ул. Жукова	58-60
15	Проект организации дорожного движения д.Ключи, ул. Космонавтов	61-63
16	Проект организации дорожного движения д.Ключи, ул. Победы	64-68
17	Проект организации дорожного движения д.Ключи, ул. Фрунзе	69-71
18	Проект организации дорожного движения д.Ключи, пл. Центральная	72-74
19	Проект организации дорожного движения автодорога с.Невьянское-д.Ключи	75-78

Дорожная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Установлено две группы разметки: горизонтальная и вертикальная.

Горизонтальная разметка:

Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных городских дорогах, магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, а в сельских поселениях - на улицах и дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств, а также на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требований действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля, которого не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимой организации режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающей ее границы.

На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва.

На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 9.

На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение принимают для крайних полос, а средняя полоса в этом случае может использоваться как разделительная или для движения в направлении, для которого предназначена внешняя полоса.

Вертикальная разметка:

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюрные камни и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127-2014 (кроме разделительных дорожных блоков) и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.1.1. и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, а разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметка 2.5 и 2.6 наносится на боковые поверхности дорожных ограждений.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2004).

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, не оговоренных в 6.3.7 (рисунок В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Допускается не наносить разметку 2.5 и 2.6 на парапетные ограждения, выполненные из оцинкованного металла. При наличии в ограждении, выполненном из оцинкованного металла, отдельных секций (общая длина которых не превышает 20% длины ограждения) из не оцинкованного металла, их окрашивают в серый (серебристый) цвет, сходный с цветом секций, выполненных из оцинкованного металла.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюрного камня, выделяющего над проезжей частью разделительные полосы, направляющие островки, островки безопасности, бордюрного камня у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках, а также на протяжении посадочных маршрутных транспортных средств (рисунки В.23 и В.24, ГОСТ Р 52289-2019).

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов следует принимать: для бордюрного камня, выделяющего направляющие островки и островки безопасности 0,2 и 0,4 м соответственно, иные препятствия - 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Дорожные ограждения и направляющие устройства

Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129-2014 или ГОСТ Р 52721-2007. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 и ГОСТ Р 50597-2017.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128-2014 и таблице 1, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения.

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов

глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от кромки проезжей части;

- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от кромки проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 17, на автомобильных дорогах категорий IV и V, II и III, I протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- между кромкой проезжей части и пешеходной дорожкой, расположенной на земляном полотне дороги;
- на насыпи с откосами круче 1:4 при условиях, указанных в таблице 17.

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50‰;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бордюрного камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бордюрным камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

Дорожные условия на мостовых сооружениях автомобильных дорог относят к группам В, Г или Д по таблице 19.

Пешеходные ограждения

Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351-2019 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных

уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;
б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766-2007) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
- проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке;

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

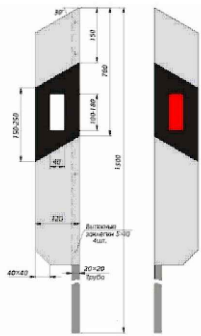
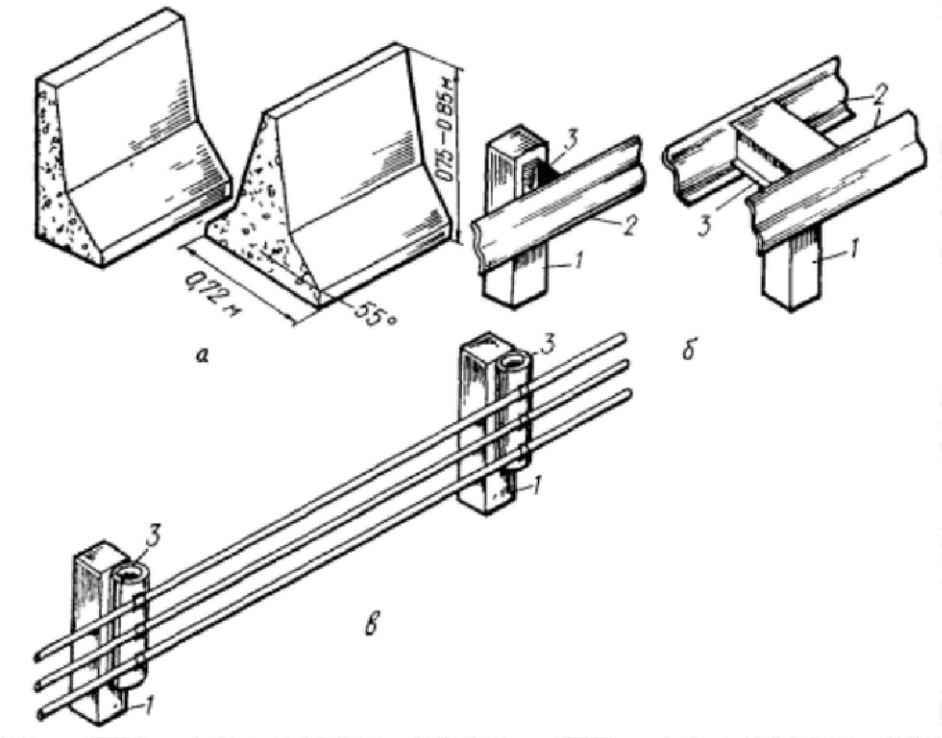
Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяются на сигнальные столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки, островки безопасности и дорожные сигнальные вехи.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед/сут;
- в пределах кривых в плане и на подходах к ним при высоте насыпи не менее 1 м, допускается не устанавливать сигнальные столбики при углах поворота до 3°;
- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;
- на прямолинейных участках при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должно быть постоянным;
- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5-0,1) м, при этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5м;
- у водопропускных труб - по одному или более столбику с каждой стороны дороги;
- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10 %-ной вероятностью превышения - с шагом (20-0,1) м.



Типы дорожных ограждений:

- а - Парапетное
- б - Барьерное с металлической профильной планкой
- в - Барьерное с тросами

- 1 - Стойка
- 2 - Планка
- 3 - Амортизатор

Светофоры

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П1 и П2) должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Сигналы дополнительной секции светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл и сигнал светофора Т.9 должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

Для улучшения видимости дополнительной секции светофоры Т.1.п, Т.1.л и Т.1.пл оборудуют экранами белого цвета прямоугольной формы с закругленными углами, выступающими за габариты светофора на 120 мм. Допускается форма экрана, повторяющая контуры светофора.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Светофоры Т.4 любых исполнений устанавливают перед въездом на полосу и на протяжении всего участка дороги над каждой полосой с реверсивным регулированием. При этом с места установки каждого светофора должна быть обеспечена видимость сигналов следующего по ходу движения светофора.

В случае применения в тоннелях светофоров Т.4 их устанавливают в начале тоннеля над каждой полосой движения.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

- 1) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9):
 - при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м. Допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м;
 - при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;
- 2) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;
- 3) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;
- 4) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2), Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью по 7.4.8.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 4 м.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

Дублирующий светофор устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем.

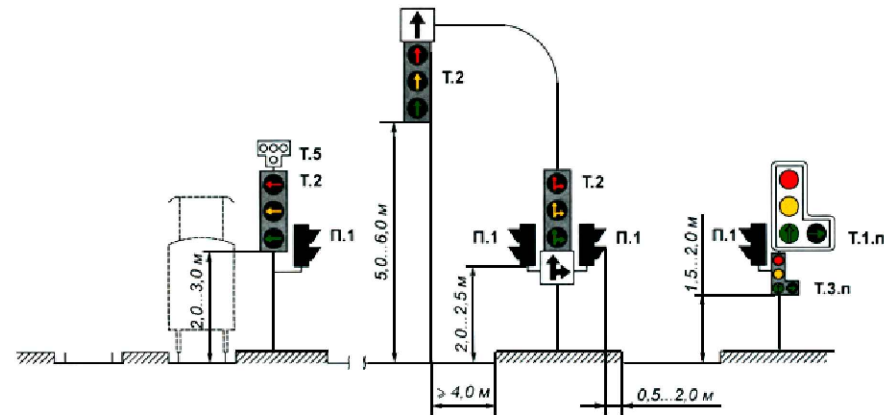
При наличии разделительных полос, направляющих островков или островков безопасности дублирующие светофоры (кроме Т.1.п, Т.2 со стрелкой "направо") устанавливают на перекрестке, за ним между проезжими частями или слева от перекрестка. При этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.1.п и Т.2 (со стрелкой "направо") дублируют, если поворот направо осуществляется в два ряда и более. Дублирующие светофоры устанавливают на перекрестке или непосредственно за ним между проезжими частями или справа. При установке светофора справа число полос в попутном направлении должно быть не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При отсутствии разделительных полос, приподнятых направляющих островков или приподнятых островков безопасности дублирующие светофоры устанавливают непосредственно за перекрестком: Т.1.п или Т.2 (со стрелкой "направо") - справа, остальные - слева в случае, если число полос в данном направлении не превышает трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

При несоблюдении условий, перечисленных в 7.4.1.1 и таблице 13, дублирующие светофоры (кроме Т.3 любых исполнений) устанавливают над проезжей частью, аналогично светофоры Т.6 дублируют на дорогах с тремя или более полосами для движения в одном направлении.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью по 7.4.1, допускается не дублировать.



Искусственные неровности

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5

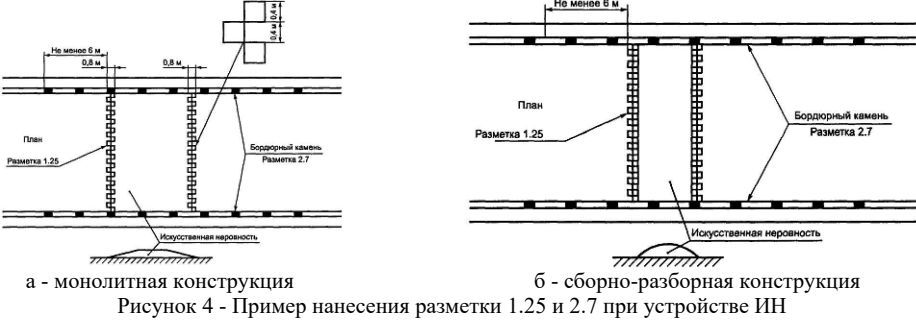


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

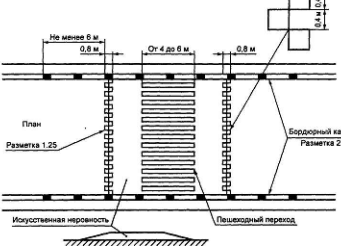


Рисунок 5 -- Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Монолитная конструкции

ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).

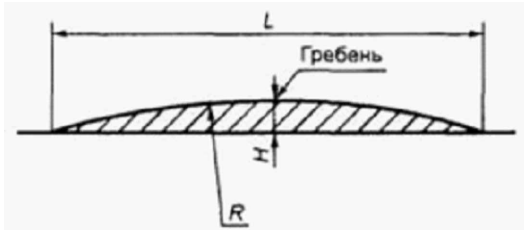


рис.1а

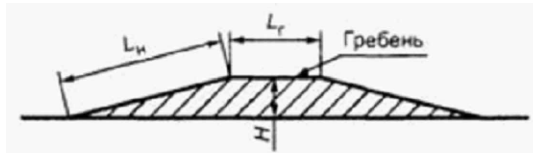


рис.1б

Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблицей 1

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблицей 2

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,55 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,00 до 4,5 включ.	0,07

Сборно-разборная конструкция

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

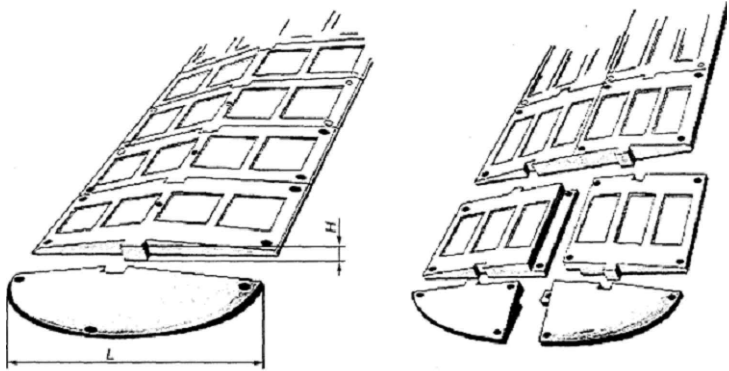


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота Н	Длина хорды L	Максимальная высота Н
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,060 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижений в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Стационарное электрическое освещение

- Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:
- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
 - на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
 - на средних и больших мостах (путепроводах) в соответствии с таблицей 7;
 - на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
 - на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
 - в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
 - под путепроводами, на дорогах I - III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
 - на внеуличных пешеходных переходах;
 - на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
 - на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, у расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

Технические требования к освещению дорог должны соответствовать указанным в таблице 1. Таблице 1 - Значения нормируемых параметров освещения дорог

Класс освещения дорог*	$E_{\text{н}}$, кд/м ² , не менее	$U_{\text{н}}$, не менее	$U_{\text{г}}$, не менее	$E_{\text{в}}$, лк, не менее	$U_{\text{в}}$, не менее	η , %, не более	SR , не менее
A1	1,60	0,40	0,70	20,00	0,35	10	0,50
A2	1,20			15,00			
B1	1,00			10,00			
B2	0,80			8,00			
B1	0,60	0,35	0,50	8,00	0,25	15	0,50
B2	0,40		0,40				

* Правила применения классов освещения дорог устанавливаются на национальном уровне.

Примечание - Для участков дорог, расположенных в северной строительно-климатической зоне азиатской части территории стран ЕАЭС в соответствии с приложением А или выше 66° северной широты европейской части территории стран ЕАЭС, используют только параметры освещенности $E_{\text{в}}$, $U_{\text{в}}$ и SR .

Требования таблицы 1 являются обязательными при проектировании освещения дорог. Расчет нормируемых параметров освещения проводят в соответствии с приложением Б.

В процессе эксплуатации освещение дорог должно соответствовать требованиям ГОСТ 33220-2015, а также выполняться требования таблицы 1 либо по всем параметрам, либо по параметрам яркости (\bar{L} , U_0 и U_1) или освещенности ($E_{\text{н}}$, $U_{\text{н}}$ и SR).

Примечание: Измерения параметров яркости проезжей части дорог выполняют при следующих условиях:

- для участков дорог со стандартной геометрией,
- при состоянии покрытия соответствующем ГОСТ 33220-2015,
- при сухом состоянии покрытия и отсутствии на нем снежно-ледяных образований.

Требования к освещению проезжей части магистральных дорог в местах пересечения между собой, на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью движения более 1000 ед./сут. в одном и разных уровнях, а также на всех съездах и въездах пересечений в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы, должны соответствовать требованиям к освещению для основной дороги.

Требования к освещению проезжей части мостов, путепроводов и эстакад должны соответствовать требованиям освещения подходящих к ним дорог.

На участках дорог в местах пересечения с железными дорогами в одном уровне и на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м требования к освещению проезжей части дорог должны соответствовать требованиям к освещению пересекающих их дорог.

С целью улучшения визуального ориентирования водителей в темное время суток рекомендуется располагать ОП вдоль дороги так, чтобы образуемая ими линия однозначно указывала траекторию дороги.

Требования к освещению тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек должны соответствовать указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Значения нормируемых параметров освещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование объекта по ГОСТ 33150	$E_{\text{в}}$, , лк, не менее	$U_{\text{в}}$, , не менее
Велосипедные и велопешеходные дорожки:		
- вдоль дороги	5,00	
- в местах пересечения с дорогой	10,0	0,30
Тротуары и пешеходные дорожки	4,00	0,20

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м от пересекаемой дороги.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на дорожном покрытии территории пунктов взимания платы за проезд по платным дорогам, а также у постов транспортного и весогабаритного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы должна быть более значения средней освещенности на проезжей части подходящих к ним дорог в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

В пунктах взимания платы за проезд, использующих бесконтактный способ оплаты, увеличение уровня освещенности не требуется.

Требования к освещению подъездов к объектам дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Значения нормируемых параметров освещения объектов дорожного и придорожного сервиса

Наименование объекта по ГОСТ 32846 и ГОСТ 33062	$E_{\text{в}}$, , лк, не менее	$U_{\text{в}}$, , не менее
Подъездные пути к объектам сервиса для классов освещения дорог:		
- A1, A2 и B1;	15,0	
- B2, B1, B2	10,0	0,25
Проезжая часть остальной территории объектов сервиса	10,0	0,10
Автозаправочные станции	20,0	0,25
Открытые автостоянки, парковки, площадки отдыха, обзорные площадки	6,00	0,10

ОП, установленные на территориях автозаправочных станций и автостоянок, прилегающих к дорогам, должны иметь силу света в направлении водителя транспортных средств не более 30 кд на 1 клм светового потока ОП. Не допускается направлять прожекторы, установленные на крышах и навесах строений, в сторону проезжей части дороги.

Средняя освещенность на покрытии остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) должна быть не менее 10,0 лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.

Для обозначения перехода рекомендуется применять источники света (ИС) типов, отличающихся от типа ИС, используемого для освещения проезжей части дороги.

Для повышения видимости пешеходов на переходе ОП размещают перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед перекрестком относительно обоих направлений движения. С целью снижения слепящего действия ОП на водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением, ориентируя максимум силы света в направлении перехода.

Требования к освещению поверхности пола надземных и подземных пешеходных переходов должны соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 - Значения нормируемых параметров освещения надземных и подземных пешеходных переходов

Наименование объекта по ГОСТ 32944	\overline{E}_h , лк, не менее	U_h , не менее
Подземные пешеходные переходы: - проходы в светлое время суток* - проходы в темное время суток* - лестницы и пандусы	75 50 40	0,30
Надземные пешеходные переходы: - проходы - лестничные сходы и съезды	75 20,0	0,30
* Моментом перехода из светлого времени суток в темное принято считать момент, при котором естественная освещенность снижается до 20,0 лк, а из темного в светлое - момент, при котором она повышается до 10,0 лк.		

С целью экономии электроэнергии в зависимости от условий эксплуатации допускается снижение нормируемых значений средней яркости и средней освещенности. Требования к снижению значений указанных параметров освещения устанавливаются на национальном уровне.

Не допускается частичное отключение ОП при их установке по одному на опоре.

Новые стандарты пешеходных переходов

В национальные стандарты - ГОСТы по безопасности дорожного движения - внесены изменения. Они были подготовлены Госавтоинспекцией в целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах.

По новым требованиям, обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов должно быть обновлено. В частности, использованы современные технологии применения дорожных знаков и разметки, учитывая эффективность экспериментального внедрения их на пешеходных переходах.

Такой проект одобрен и на заседании Технического комитета по стандартизации безопасности дорожного движения.

Настоящие рекомендации разработаны в целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, примыкающей к образовательным организациям, а также на участках, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

Заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- Создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

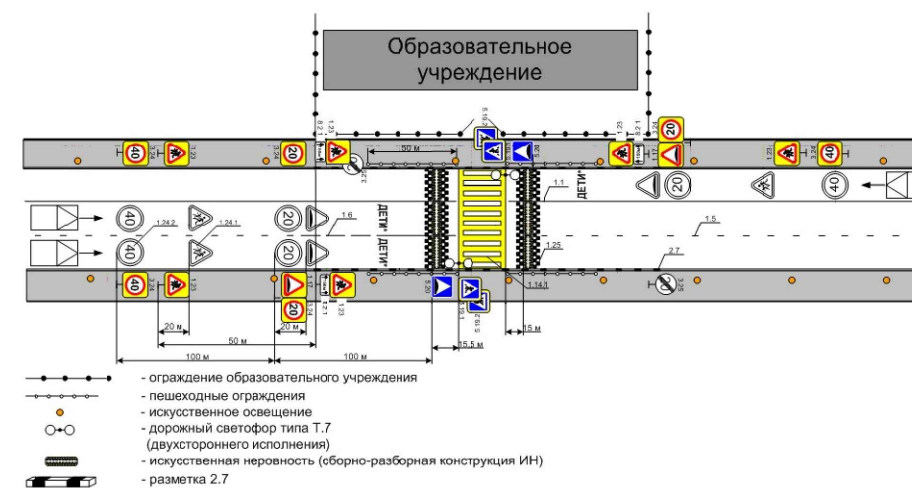
- На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;
- Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.;
- На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;
- Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;
- Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) - устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты;
- Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.).

По результатам обследований, при необходимости должны приниматься решения об изменении организации дорожного движения.

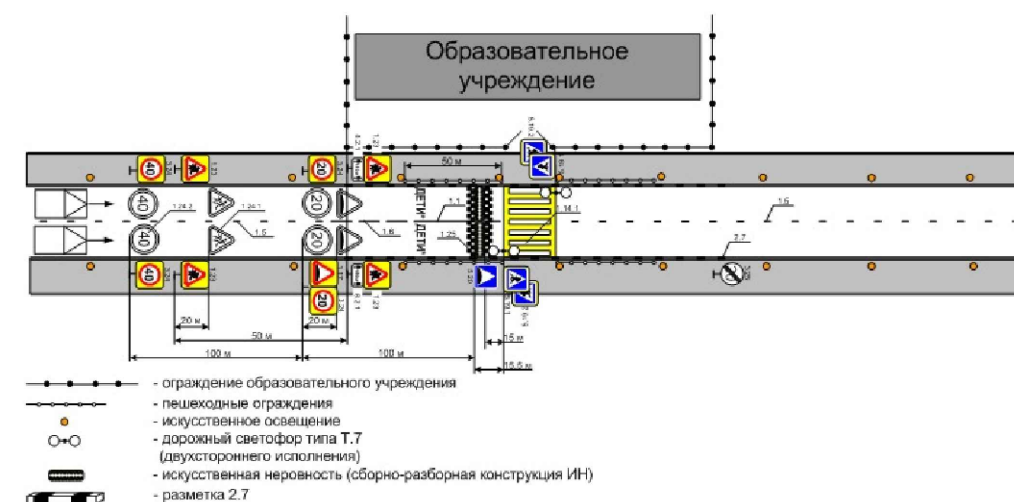
Особенности обеспечения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в местах размещения образовательных организаций на характерных участках автомобильных дорог и улиц населенных пунктов приведены в приложении настоящего методического документа (типовые схемы ОДД, применение инновационных технологий). Выбор конкретной схемы организации дорожного движения должен осуществляться в зависимости от места размещения образовательной организации. При этом следует учитывать местные условия и при необходимости принимать меры по внесению изменений.



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при трехполосном движении транспортных средств.

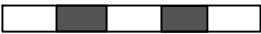




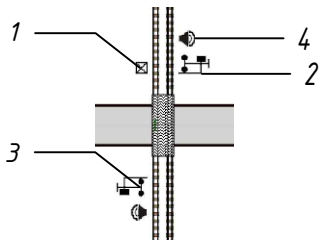
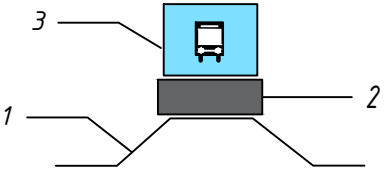
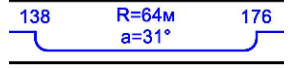
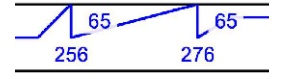



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном одностороннем движении транспортных средств.

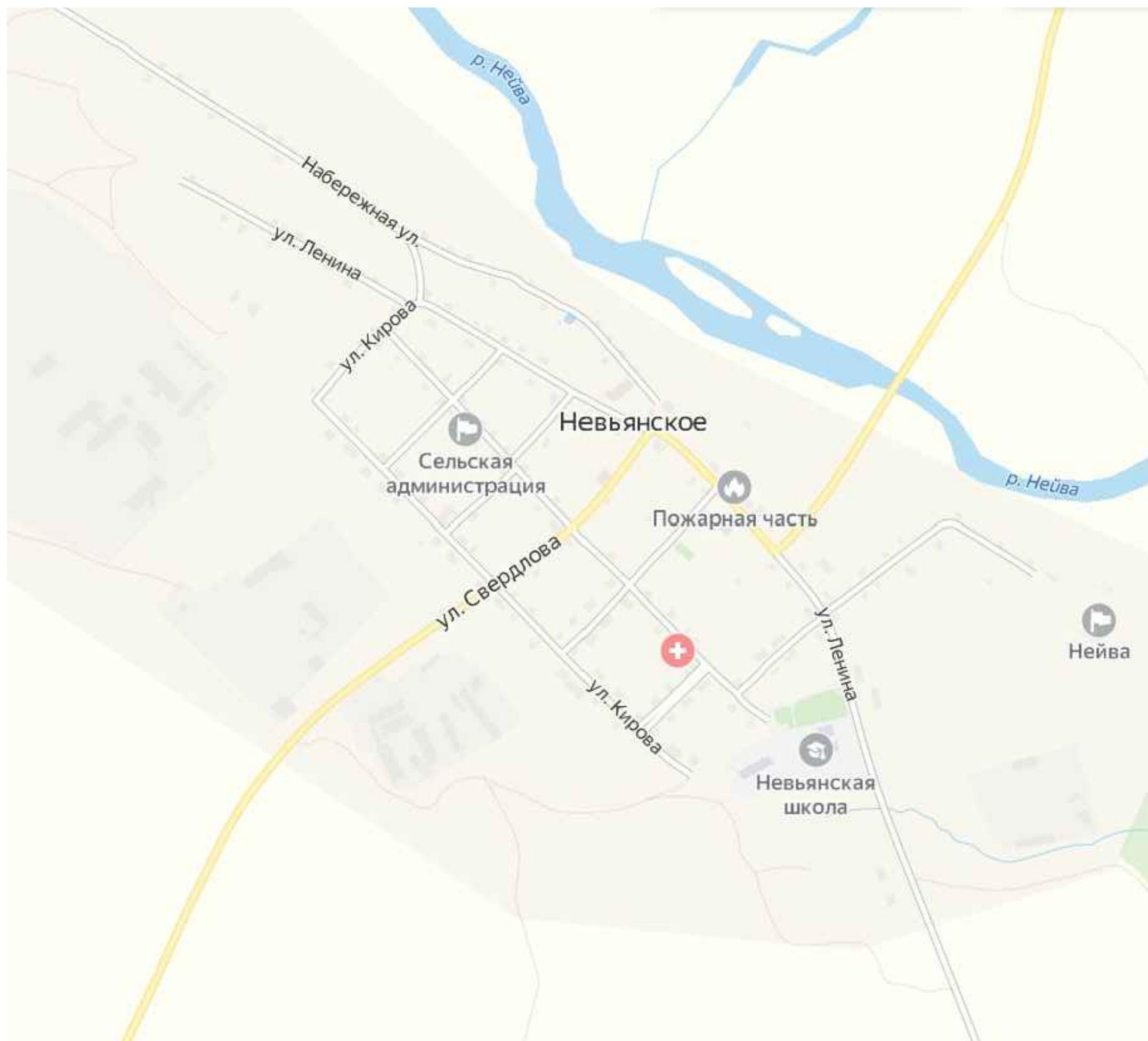


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Железнодорожный светофор, Т.6.д
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение парапетное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Дорожное ограждение тросовое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность (монолитная)
	Искусственная дорожная неровность (сборно - разборная)
	Железнодорожный переезд: 1 - Наличие охраны 2 - Наличие шлагбаума 3 - Наличие светофорной сигнализации 4 - Наличие звуковой сигнализации
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Кривые в плане
	Продольный профиль
	Типы покрытий: 1 - Асфальтобетонная группа 2 - Цементобетонная группа 3 - Грунтовая группа 4 - Щебёночная группа
<p>Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН С. НЕВЬЯНСКОЕ



С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. КИРОВА от ПК (0+000) до ПК (1+046)



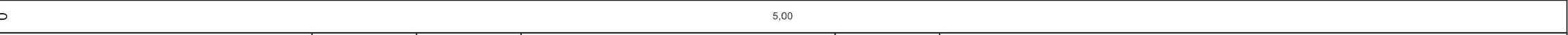


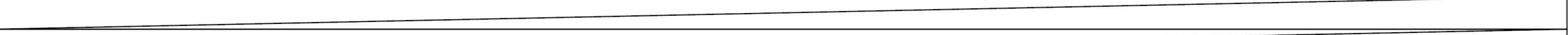
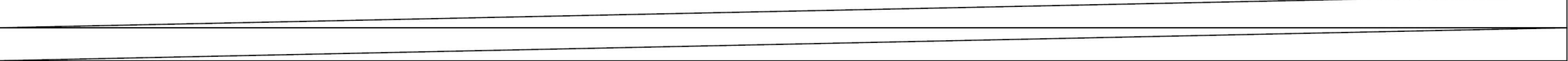
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

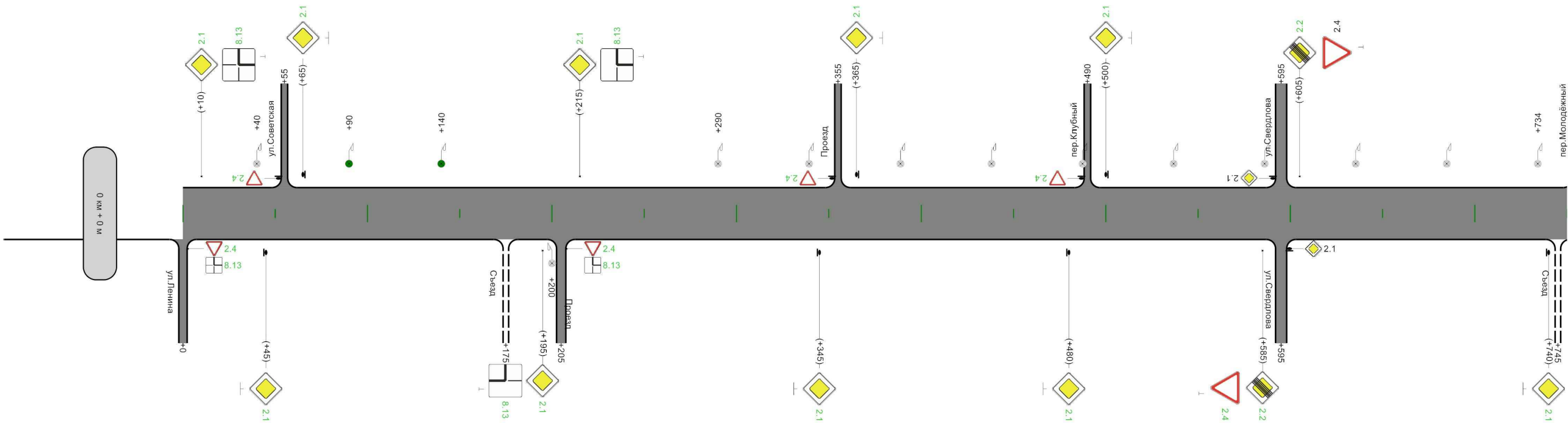



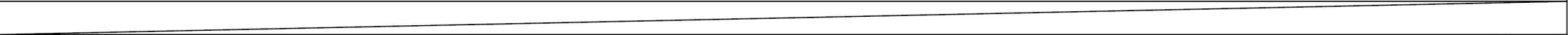

КОНЕЧНАЯ ТОЧКА







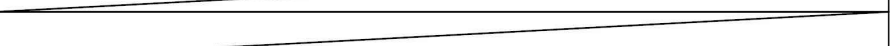
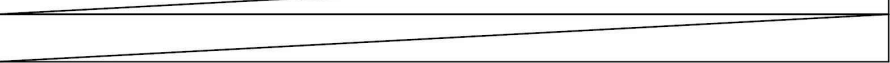
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	5,00										
Видимость автомобиля в прямом направлении											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
нет

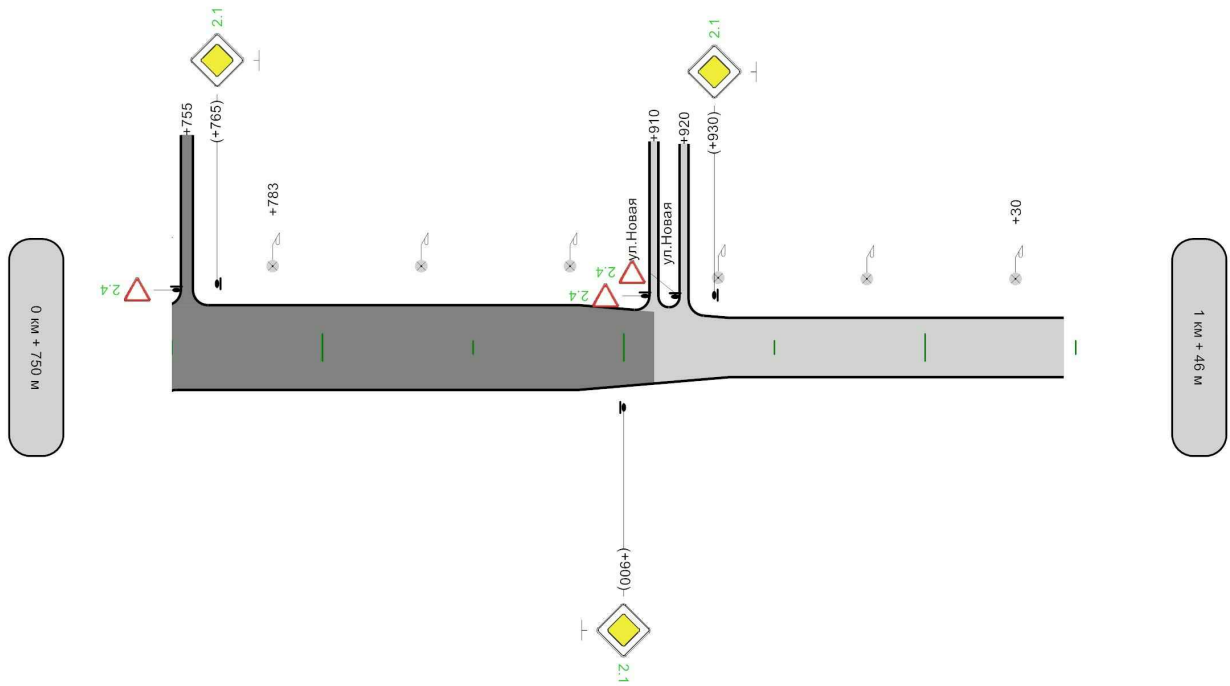


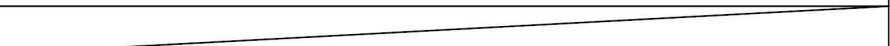
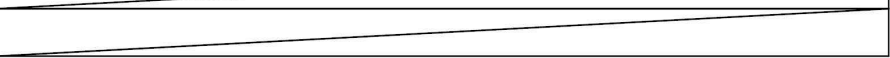
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

750м

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	5,00	910	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024282 - с.Невьянское, ул.Кирова

Участок: 0,000 - 1,046 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+045	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+065	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+345	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+365	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+500	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+740	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+765	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+900	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	1		0+585	Требуется установить	1	справа
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+605	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+585	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+605	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					17	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+215	Требуется установить	1	слева
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+195	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024282 - с.Невьянское, ул.Кирова

Участок: 0,000 - 1,046 км.

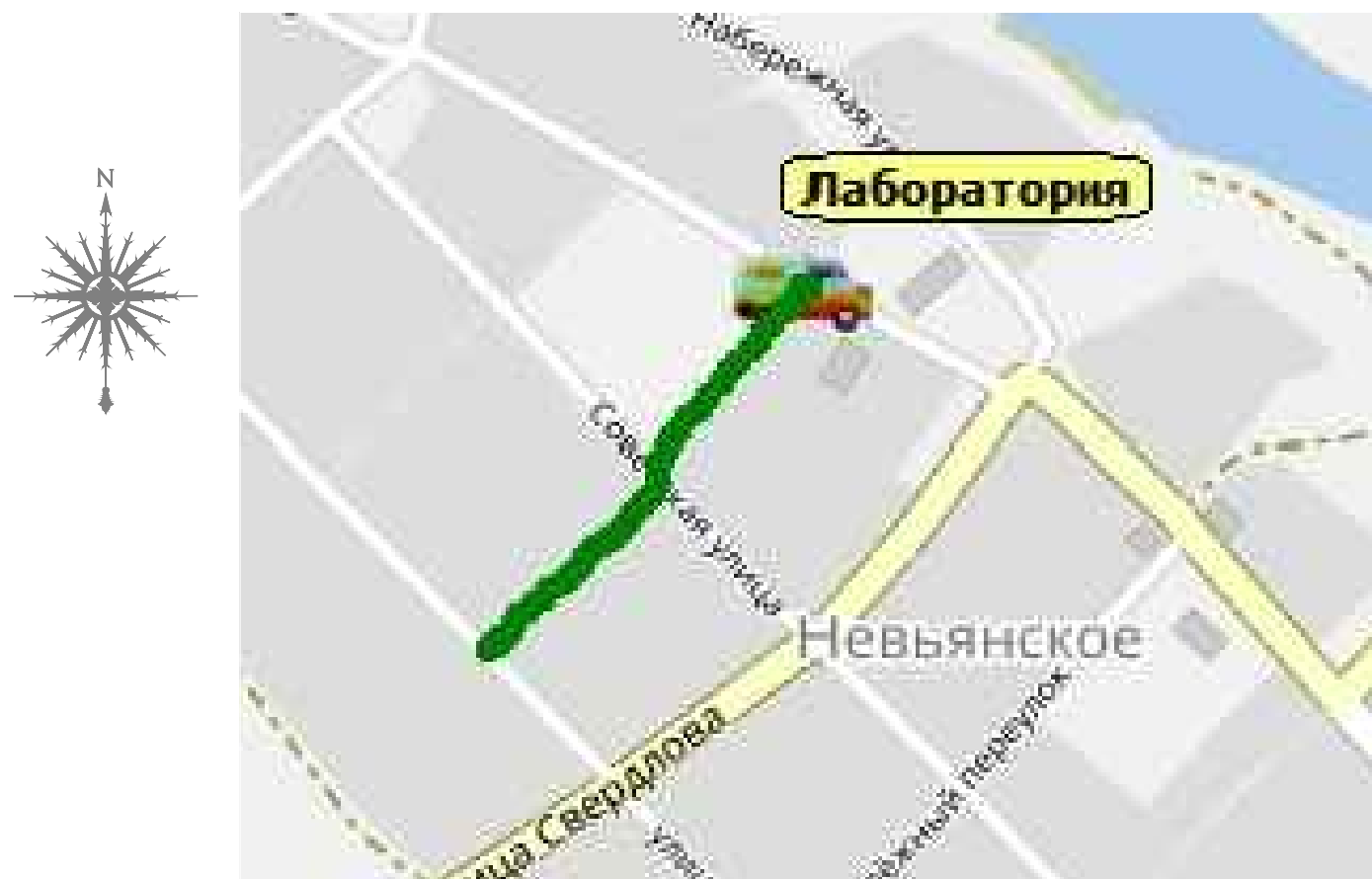
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+090	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
2	0+090	0+140	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
3	0+200	0+250	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+290	1+030	Автомобильная дорога	16/16	0	740	Слева
Итого:				20/20	50	840	

С. НЕВЬЯНСКОЕ, ПЕР. КЛУБНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+310)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

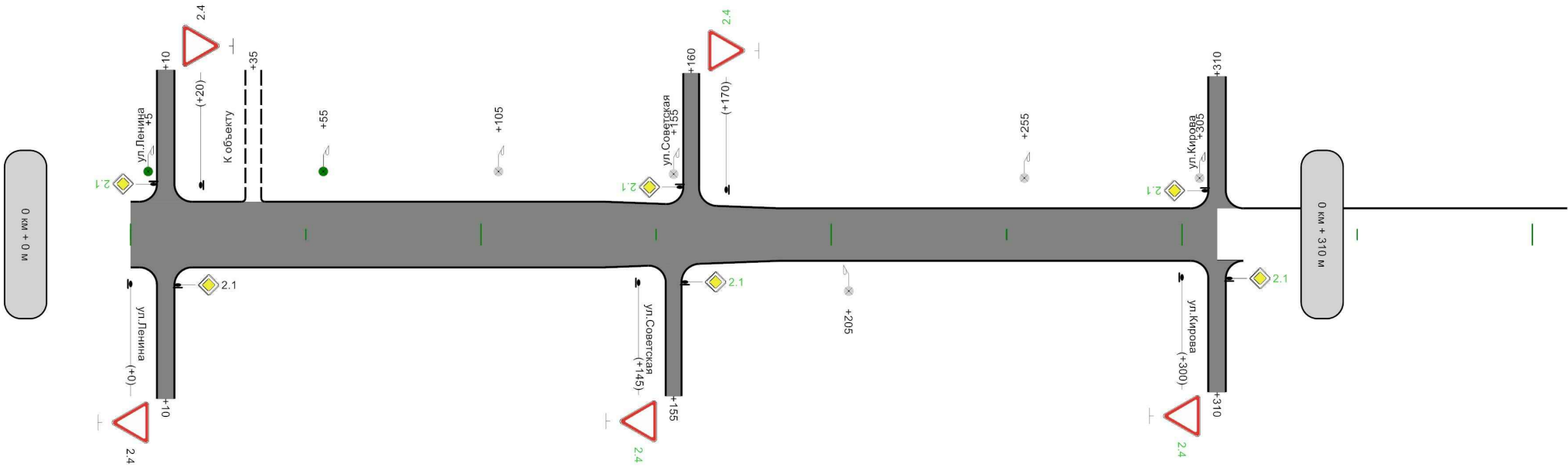


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00 160 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 300
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

310м

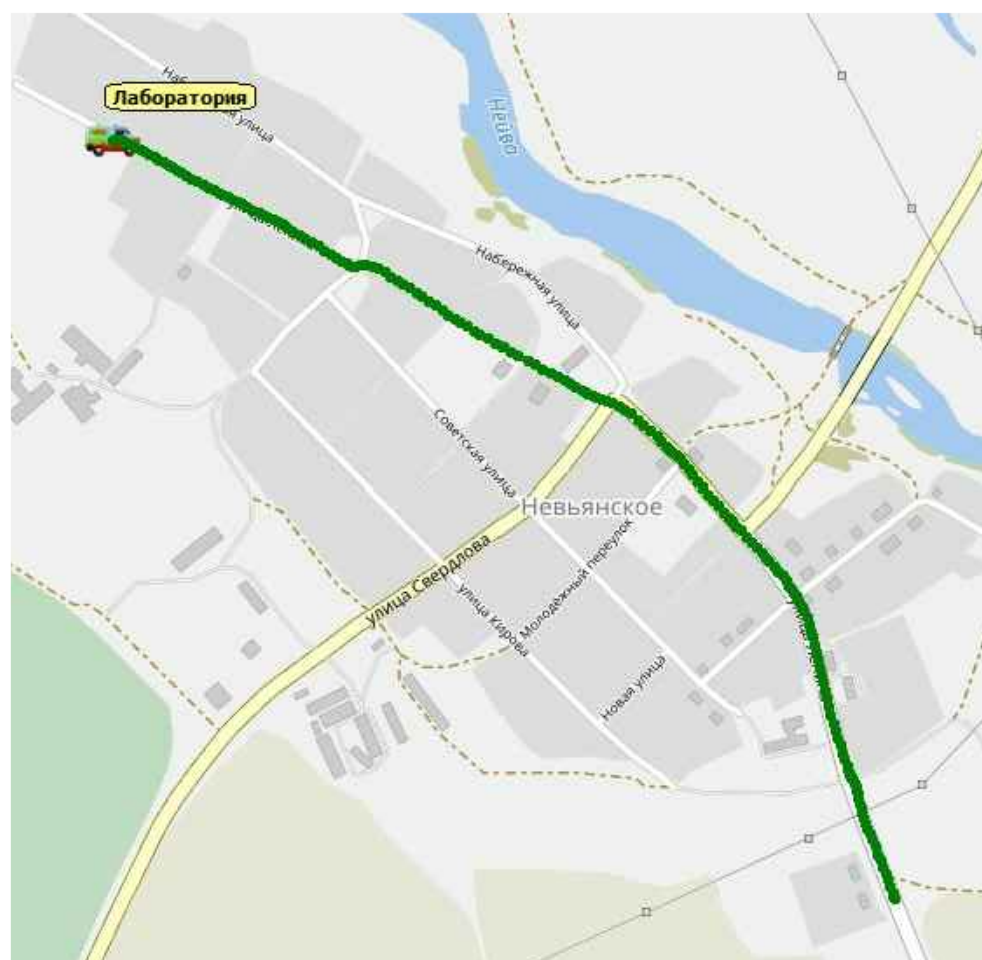
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024285 - с.Невьянское, пер.Клубный Участок: 0,000 - 0,310 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Установлено	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+145	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+300	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024285 - с.Невьянское, пер.Клубный Участок: 0,000 - 0,310 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+055	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
2	0+105	0+155	Автомобильная дорога	2/2	0	50	Слева
3	0+205	0+255	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+255	0+305	Автомобильная дорога	2/2	0	50	Слева
Итого:				7/7	50	150	

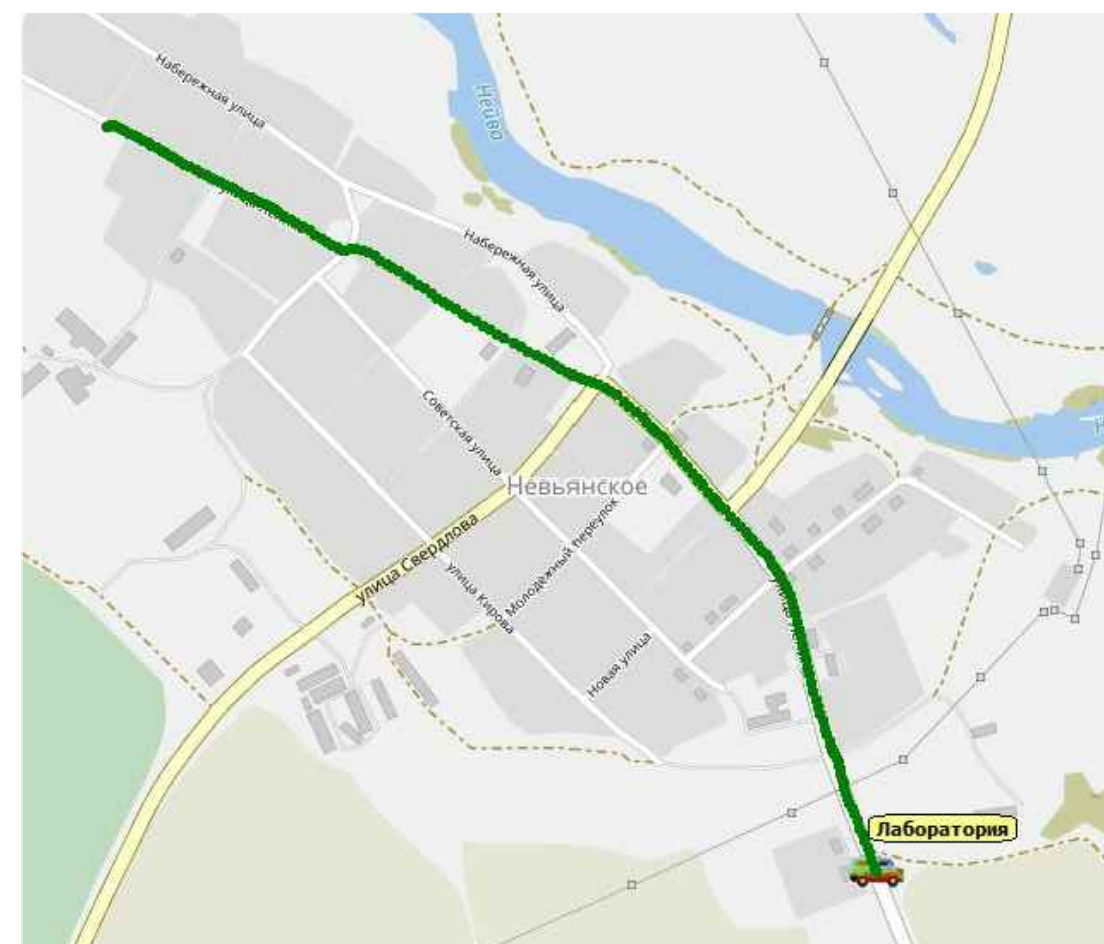
С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. ЛЕНИНА от ПК (0+000) до ПК (1+694)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



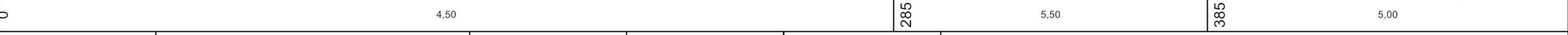
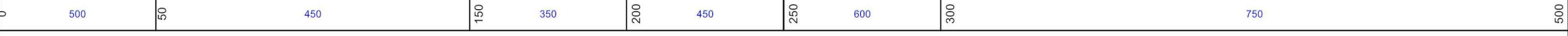

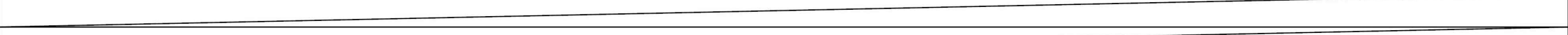
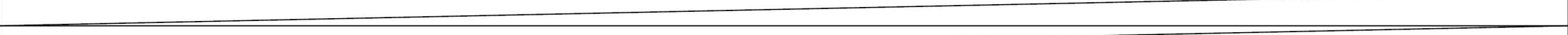
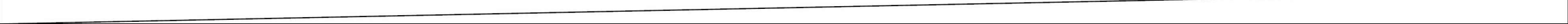


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



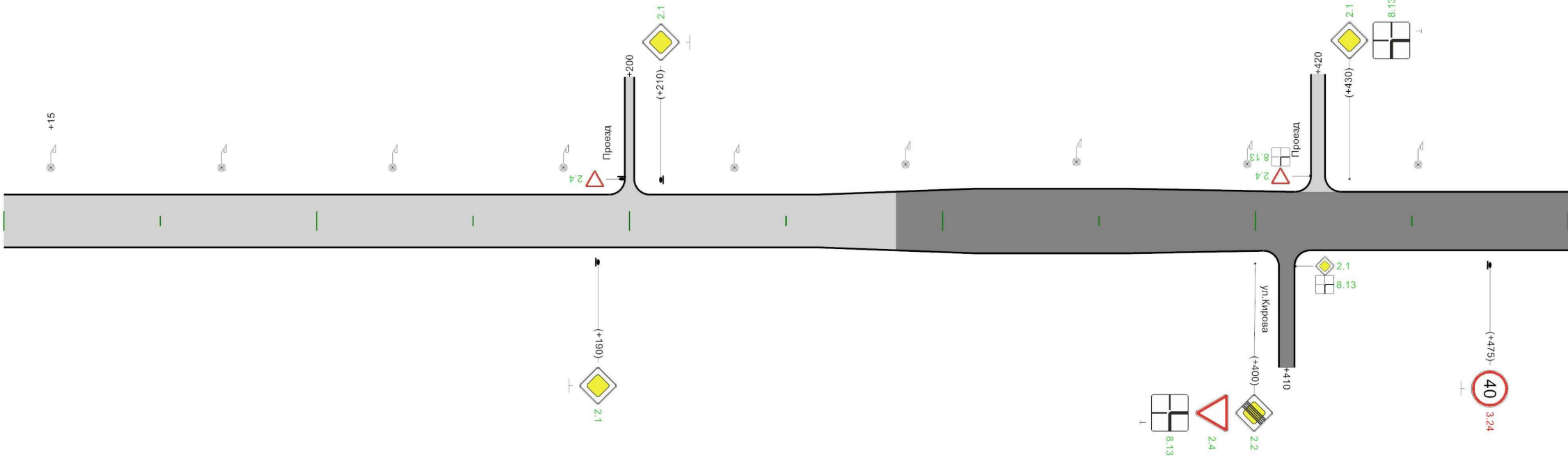
М 1:1500

с. Невьянское, ул. Ленина


Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



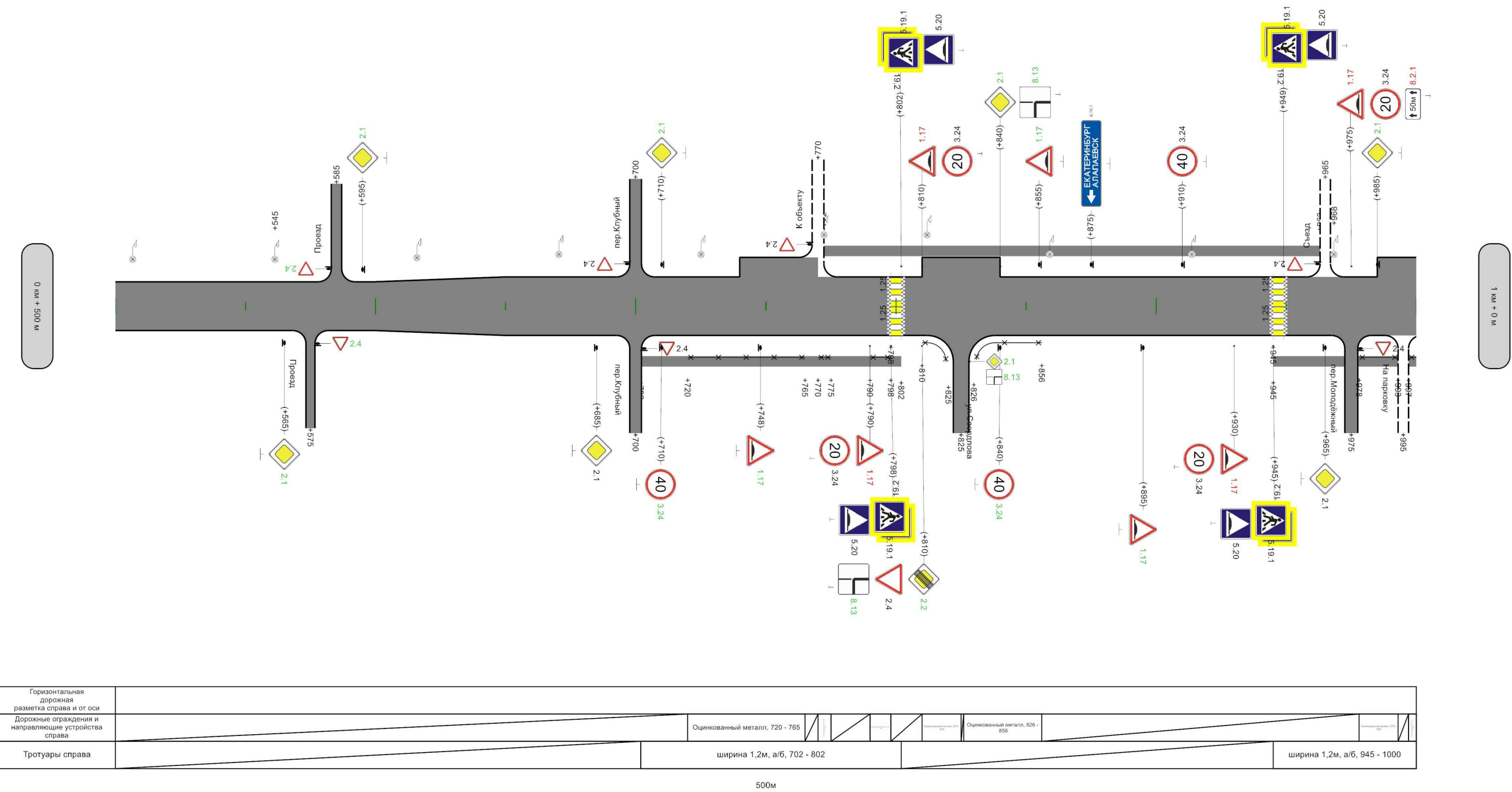
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

500м

Элементы дороги в продольном профиле	8		
Кривые в плане	R=199м a=24° 51'5" 536 R=911м a=3° 585 736 R=569м a=8° 819 840 R=250м a=26° 955		
Характеристики проезжей части	5,00 625 6,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500 750		
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 772 - 963		

Разметка на участке:
1.14.1 : 12,00 м
1.25 : 24,00 м



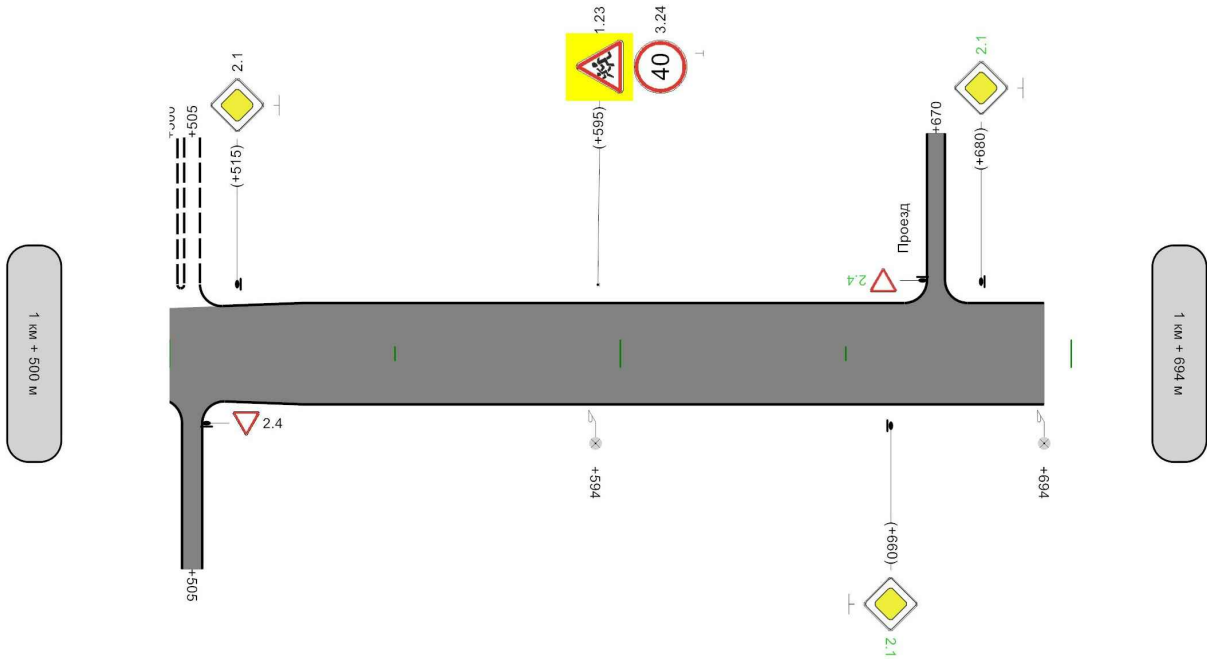
с.Невьянское, ул.Ленина

Разметка на участке:
нет

500M

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	5.00	505	6.00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750	650
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина								
Участок: 0,000 - 1,694 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+748	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+790	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+810	Демонтировать	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+855	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+895	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+930	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	1		0+975	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность	1		1+010	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	1		1+245	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети	1		1+290	Установлено	1	справа
11	1.23	Дети	1		1+490	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	1		1+595	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
13	2.1	Главная дорога	1		0+190	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+210	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+430	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+685	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+710	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+840	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+965	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+985	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+035	Установлено	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+050	Установлено	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+085	Установлено	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+220	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	1		1+240	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	1		1+490	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		1+515	Установлено	1	слева
30	2.1	Главная дорога	1		1+660	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	1		1+680	Требуется установить	1	слева
32	2.2	Конец главной дороги	1		0+400	Требуется установить	1	справа
33	2.2	Конец главной дороги	1		0+810	Требуется установить	1	справа
34	2.2	Конец главной дороги	1		1+130	Требуется установить	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+400	Требуется установить	1	справа
36	2.4	Уступите дорогу	1		0+810	Установлено	1	справа
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+130	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					25	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,694 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+475	Демонтировать	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+710	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+790	Установлено	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+810	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+840	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+910	Установлено	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+930	Установлено	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+975	Установлено	1	слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+035	Требуется установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+245	Установлено	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+490	Требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+595	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
50	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+798	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+802	Установлено	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+945	Установлено	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+949	Установлено	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+798	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+802	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+945	Установлено	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+949	Установлено	1	слева
58	5.20	Искусственная неровность	1		0+798	Установлено	1	справа
59	5.20	Искусственная неровность	1		0+802	Установлено	1	слева
60	5.20	Искусственная неровность	1		0+945	Установлено	1	справа
61	5.20	Искусственная неровность	1		0+949	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					12	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,694 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
62	6.10.1	Указатель направлений	1	2,10	0+875	Установлено	1	слева
63	6.10.1	Указатель направлений	1	1,89	1+065	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
64	8.2.1	Зона действия	1		0+975	Демонтировать	1	слева
65	8.2.1	Зона действия	1		1+290	Требуется установить	1	справа
66	8.2.1	Зона действия	1		1+290	Демонтировать	1	справа
67	8.2.1	Зона действия	1		1+490	Требуется установить	1	слева
68	8.13	Направление главной дороги	1		0+430	Требуется установить	1	слева
69	8.13	Направление главной дороги	1		1+085	Установлено	1	справа
70	8.13	Направление главной дороги	1		0+400	Требуется установить	1	справа
71	8.13	Направление главной дороги	1		1+130	Установлено	1	слева
72	8.13	Направление главной дороги	1		0+840	Требуется установить	1	слева
73	8.13	Направление главной дороги	1		0+810	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					36	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					30	
		Всего:					66	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 1,694 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	1+445	Автомобильная дорога	28/28	0	1430	Слева
2	1+495	1+694	Автомобильная дорога	3/3	0	199	Справа
Итого:				31/31	0	1629	

Ведомость размещения дорожного ограждения												
Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина Участок: 0,000 - 1,694 км.												
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+720	0+765		45			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+770	0+775		5			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+790	0+798		8			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+810	0+825		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+826	0+856		30			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+978	0+993		15			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+997	1+020		23			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	1+025	1+043		18			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	1+047	1+075		28			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
10	1+285	1+325		40			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
11	1+335	1+440		105			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				332								

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина Участок: 0,000 - 1,694 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+702	0+802	Автомобильная дорога	Справа		100
2	0+772	0+963	Автомобильная дорога	Слева		191
3	0+945	1+107	Автомобильная дорога	Справа		162
4	1+112	1+195	Автомобильная дорога	Справа		83
5	1+237	1+448	Автомобильная дорога	Справа		211
Итого:						747

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина				
Участок: 0,000 - 1,694 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+800	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+947	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	2		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина									
Участок: 0,000 - 1,694 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+798	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00				Реально существует
2	0+945	С обеих сторон	Монолитная	4,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)						
Дорога: 0024287 - с.Невьянское, ул.Ленина						
Участок: 0,000 - 1,694 км.						
№ км	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000	0.160			
Ширина, м	4.00	4.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	12,000	12,000	24,000	19,584	19,200	38,784
1 - 1.694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	12,000	12,000	24,000	19,584	19,200	38,784
ЛИН.КМ	0,012	0,012	0,024			
ПРИВЕД.КМ	0,192	0,192	0,004			
ПЛОЩАДЬ	19,200	19,200	0,384	19,584	19,200	38,784

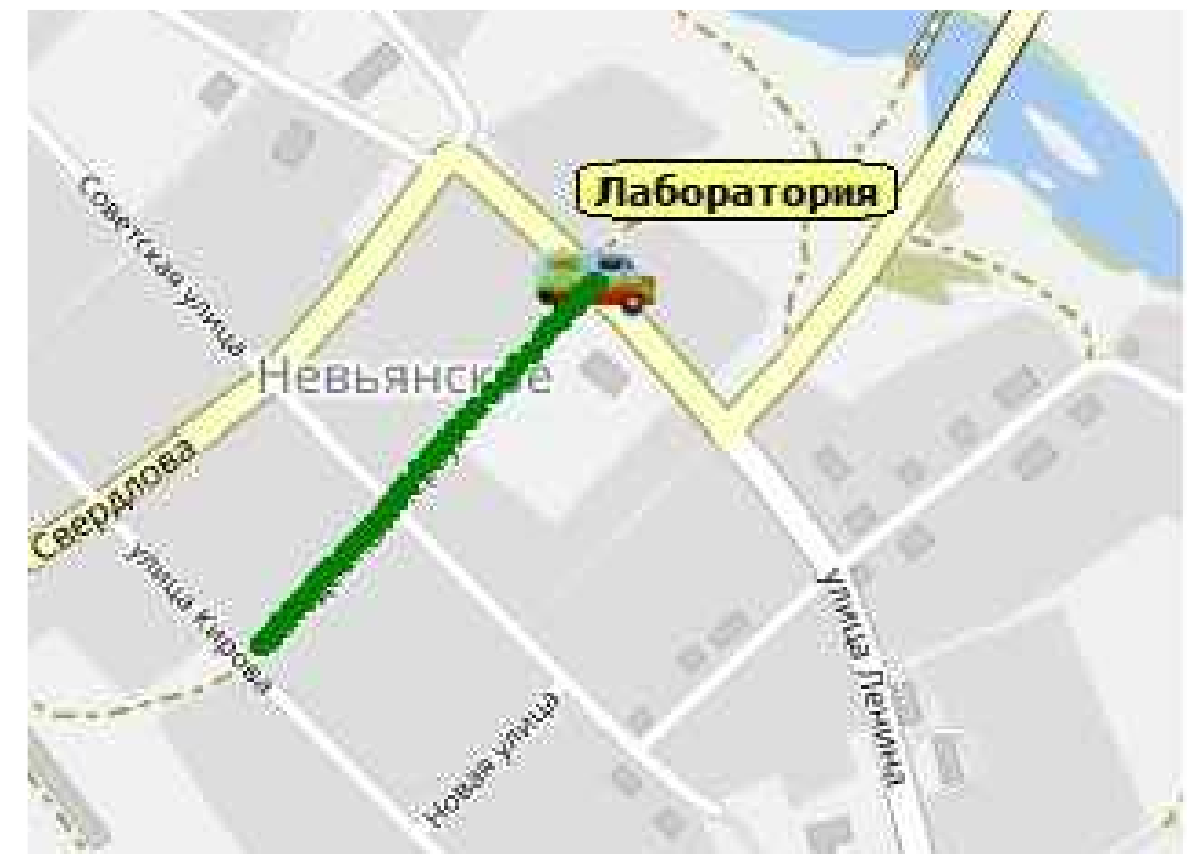
С. НЕВЬЯНСКОЕ, ПЕР. МОЛОДЁЖНЫЙ от ПК (0+000) до ПК (0+353)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



с. Невьянское, пер. Молодёжный

Элементы дороги в продольном профиле	9				
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	3,00	100	3,80	140	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

This technical drawing illustrates a road intersection with various traffic signs and elevation markers. The drawing includes the following elements:

- Intersection Layout:** The intersection is shown with a main road and a side road. The side road is labeled "ул. Советская" (Sovetskaya St.) and the main road is labeled "ул. Ленина" (Lenina St.).
- Traffic Signs:**
 - Priority Signs:** Blue square signs with a white "A" and a red border, indicating priority for the main road.
 - Speed Limit Signs:** Red circular signs with a white "40", indicating a speed limit of 40 km/h.
 - Warning Signs:** Yellow triangular signs with black borders, including a sign for a narrow road ahead and a sign for a sharp curve.
 - Prohibitory Signs:** Red circular signs with a white border, including a sign for no entry.
- Elevation Markers:** Green dots with numerical values indicating elevation, such as +55, +105, +145, +155, +185, +220, +250, +285, +343, +353, +502, +503, +504, +505, +506, +507, +508, +509, +510, +511, +512, +513, +514, +515, +516, +517, +518, +519, +520, +521, +522, +523, +524, +525, +526, +527, +528, +529, +530, +531, +532, +533, +534, +535, +536, +537, +538, +539, +540, +541, +542, +543, +544, +545, +546, +547, +548, +549, +550, +551, +552, +553, +554, +555, +556, +557, +558, +559, +560, +561, +562, +563, +564, +565, +566, +567, +568, +569, +570, +571, +572, +573, +574, +575, +576, +577, +578, +579, +580, +581, +582, +583, +584, +585, +586, +587, +588, +589, +590, +591, +592, +593, +594, +595, +596, +597, +598, +599, +600.
- Other Markers:** Yellow diamond-shaped markers with black borders, indicating a narrow road ahead.

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ЛИСТ 33

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024284 - с.Невьянское, пер.Молодёжный
Участок: 0,000 - 0,353 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+155	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+185	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+285	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+347	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+245	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+155	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+343	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+155	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+343	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+155	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+225	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+347	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+343	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+347	Требуется установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+343	Требуется установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+347	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024284 - с.Невьянское, пер.Молодёжный

Участок: 0,000 - 0,353 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.2.1	Зона действия	1		0+185	Требуется установить	1	справа
22	8.2.1	Зона действия	1		0+285	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0024284 - с.Невьянское, пер.Молодёжный

Участок: 0,000 - 0,353 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+055	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
2	0+055	0+105	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
3	0+155	0+205	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
4	0+205	0+305	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
Итого:				7/7	150	100	

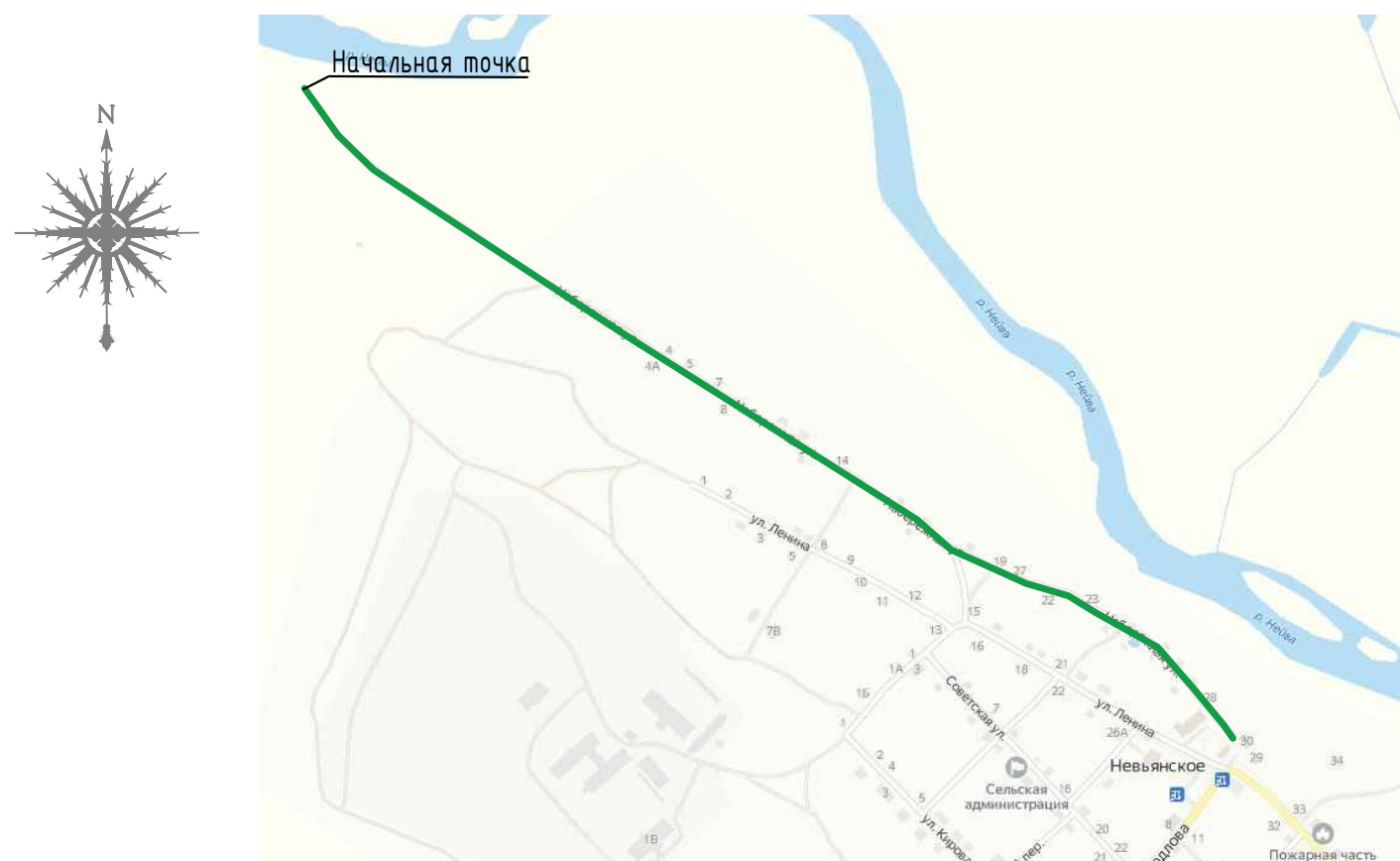
Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0024284 - с.Невьянское, пер.Молодёжный				
Участок: 0,000 - 0,353 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+345	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)					
Дорога: 0024284 - с.Невьянское, пер.Молодёжный					
Участок: 0,000 - 0,353 км.					
№ км	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000			
Ширина, м	4.00	4.00	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
1	2	3			
0 - 0.353	5,000	5,000	8,000	8,000	16,000
ИТОГО	5,000	5,000	8,000	8,000	16,000
ЛИН.КМ	0,005	0,005			
ПРИВЕД.КМ	0,080	0,080			
ПЛОЩАДЬ	8,000	8,000	8,000	8,000	16,000

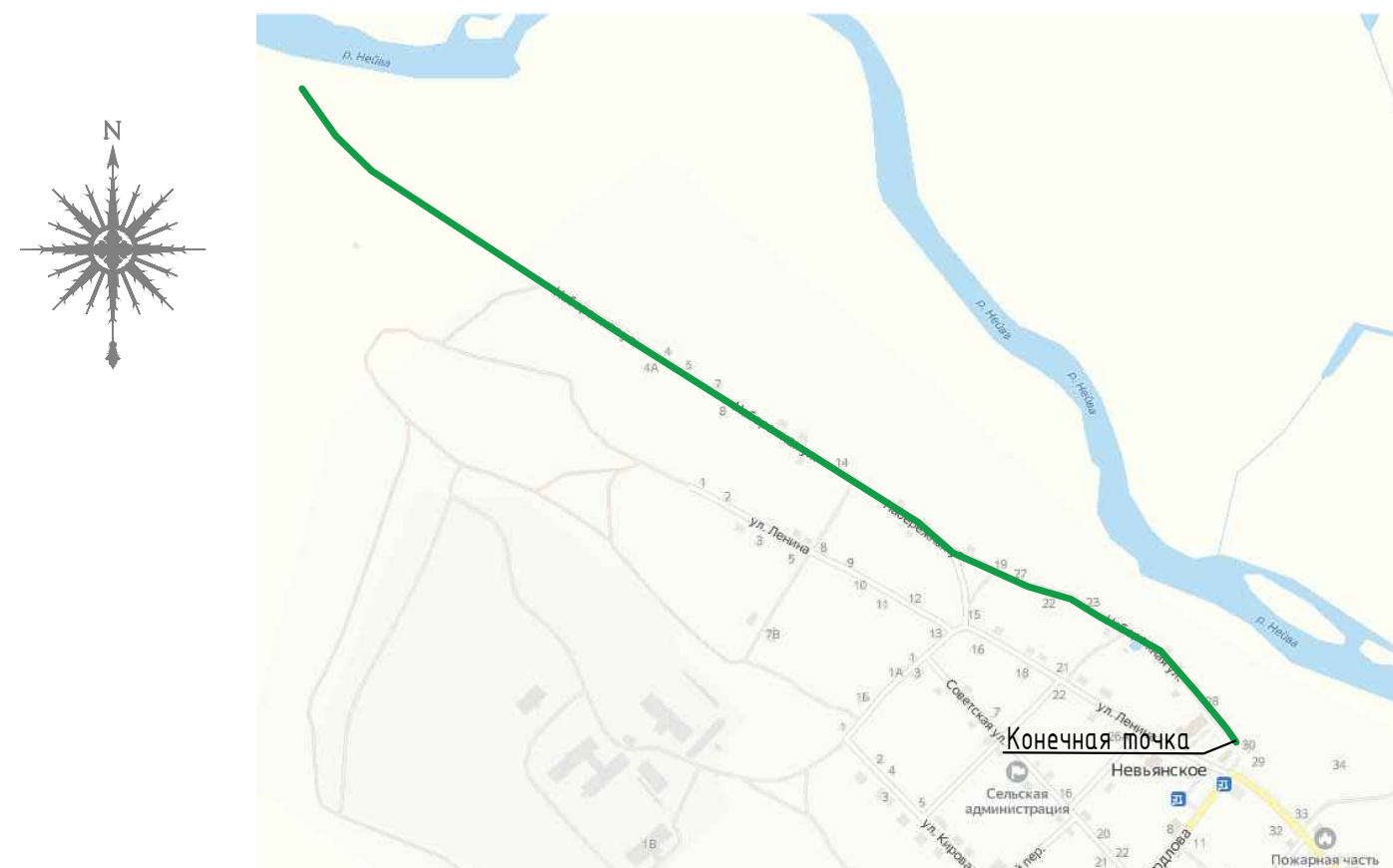
С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. НАБЕРЕЖНАЯ от ПК (0+000) до ПК (1+450)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

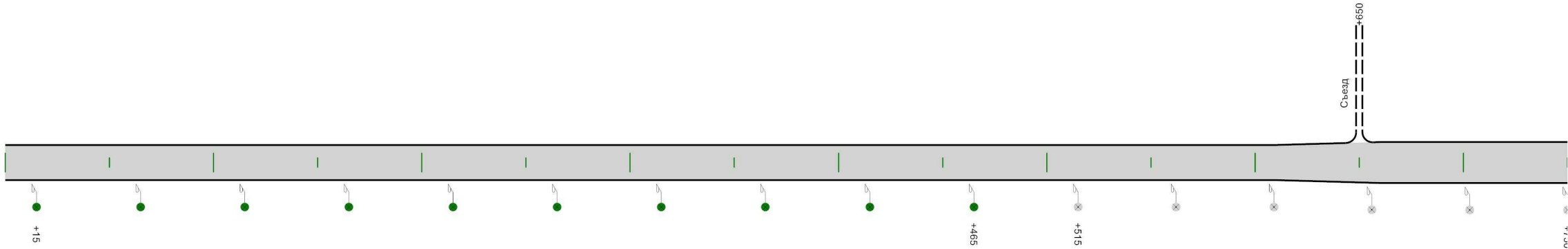


Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>22</div><div>435</div><div>552</div><div>26</div><div>727</div><div>4</div></div>													
Кривые в плане														
Характеристики проезжей части	<div><div>3,00</div><div>635</div><div>3,50</div></div>													
Видимость автомобиля в прямом направлении	<div><div>435</div><div>350</div><div>485</div><div>550</div><div>535</div><div>500</div><div>585</div><div>450</div><div>635</div><div>400</div><div>685</div><div>350</div><div>700</div></div>													
Горизонтальная дорожная разметка слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Тротуары слева														

785

Разметка на участке:
нет

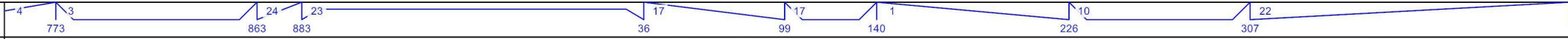


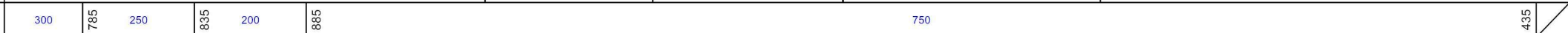
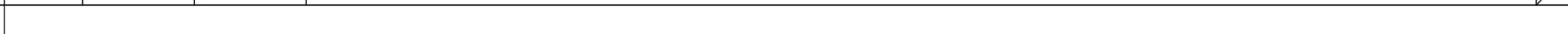
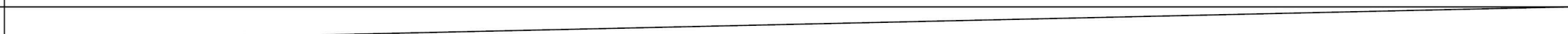
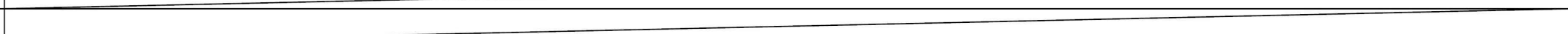
0 м + км 0



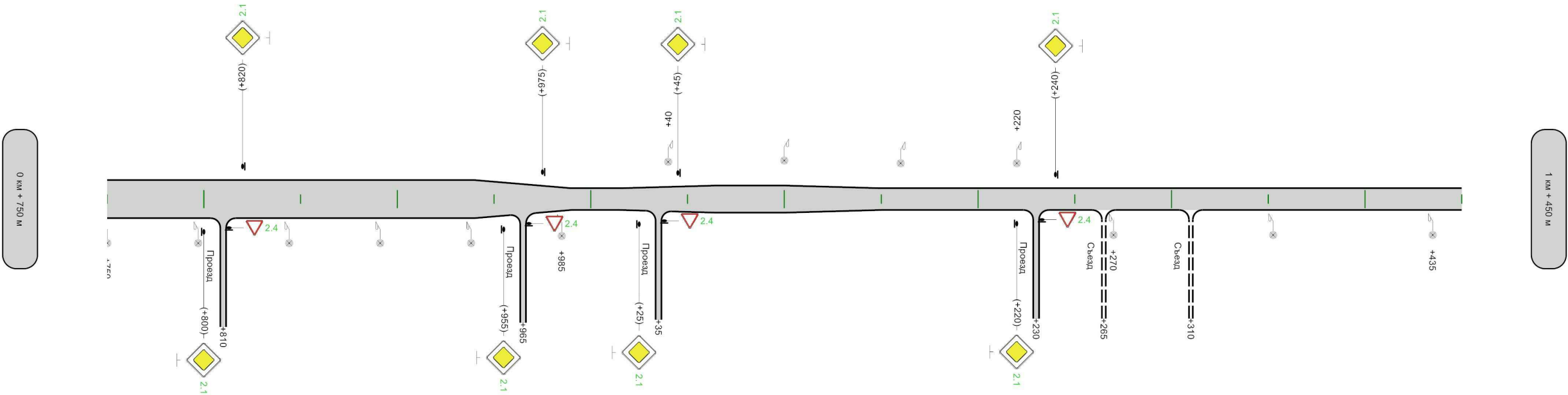
0 км + 750 м


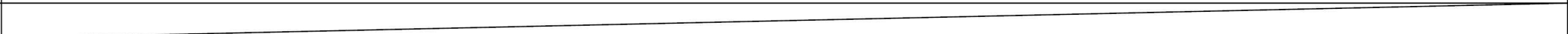
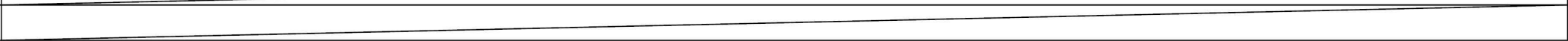
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

750м

Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части											
Видимость автомобилей в прямом направлении	300	785	250	835	200	885	750				435
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024281 - с.Невьянское, ул.Набережная								
Участок: 0,000 - 1,450 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+800	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+820	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+955	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+975	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		1+025	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		1+045	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+220	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		1+240	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024281 - с.Невьянское, ул.Набережная							
Участок: 0,000 - 1,450 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+465	Автомобильная дорога	10/10	450	0	Справа
2	0+515	0+985	Автомобильная дорога	11/11	0	470	Справа
3	1+040	1+220	Автомобильная дорога	4/4	0	180	Слева
4	1+270	1+435	Автомобильная дорога	3/3	0	165	Справа
Итого:				28/28	450	815	

С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. НОВАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+148)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА





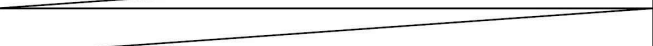
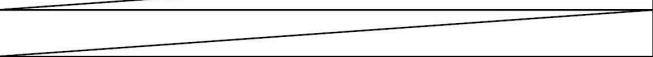


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

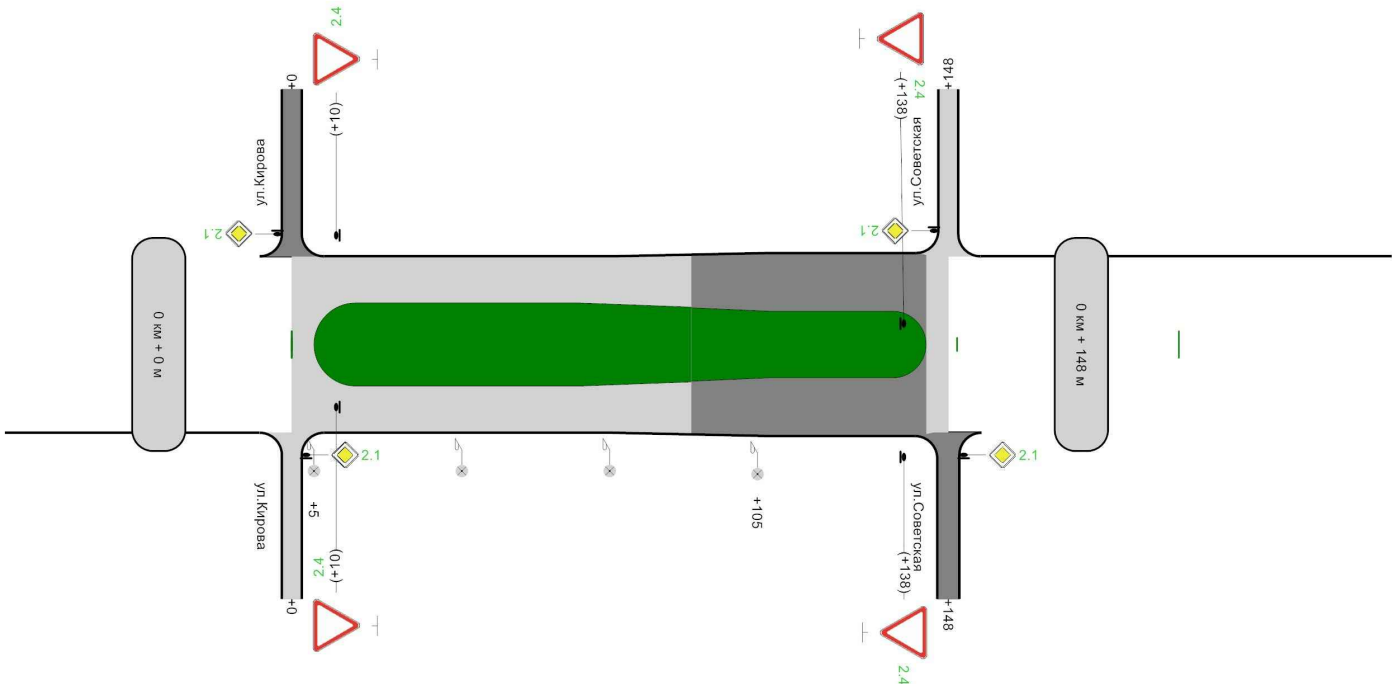




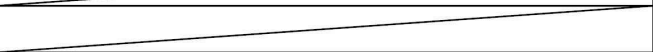
М 1:1500

с.Невянское, ул.Новая

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	0.00	2,80(5,00)2,80	90	3,50(4,00)3,50	19.00
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	100		
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

148м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024283 - с.Невьянское, ул.Новая Участок: 0,000 - 0,148 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	разделительная полоса справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+138	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+138	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024283 - с.Невьянское, ул.Новая Участок: 0,000 - 0,148 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+105	Автомобильная дорога	4/4	0	100	Справа
Итого:				4/4	0	100	

С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. СВЕРДЛОВА от ПК (0+000) до ПК (0+462)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

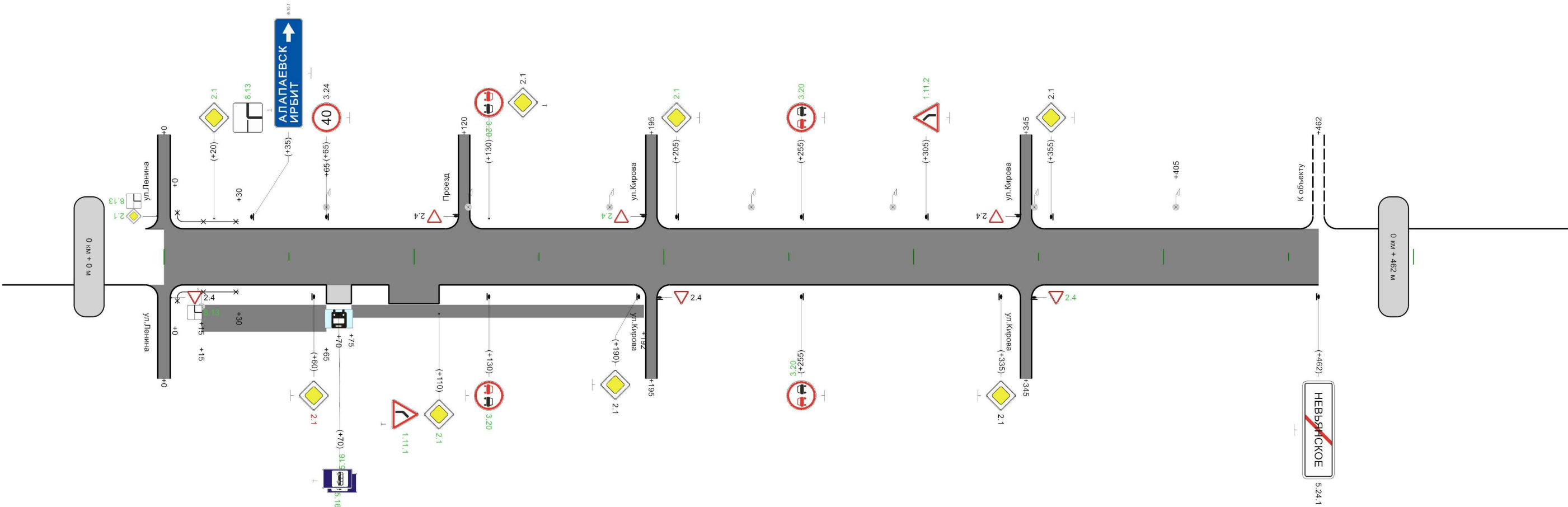


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	21				
Кривые в плане	40	R=599м a=7°	108	151	R=322м a=14° 255
Характеристики проезжей части	6,00				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750				
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 0 - 30				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева					

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 0 - 30		
Тротуары справа	ширина 3м, г/с, 15 - 65	ширина 1,5м, а/б, 75 - 192	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024286 - с.Невьянское, ул.Свердлова
Участок: 0,000 - 0,462 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+110	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+305	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	1		0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+060	Демонтировать	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+110	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+130	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+190	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+205	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+335	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+355	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
11	3.20	Обгон запрещен	1		0+130	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен	1		0+130	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен	1		0+255	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен	1		0+255	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+065	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+070	Требуется установить	2	справа
17	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+462	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024286 - с.Невьянское, ул.Свердлова								
Участок: 0,000 - 0,462 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
18	6.10.1	Указатель направлений	1	1,89	0+035	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					19	

Ведомость размещения дорожного ограждения												
Дорога: 0024286 - с.Невьянское, ул.Свердлова												
Участок: 0,000 - 0,462 км.												
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+030		30			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+000	0+030		30			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				60								

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024286 - с.Невьянское, ул.Свердлова							
Участок: 0,000 - 0,462 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+065	Автомобильная дорога	1/2	0	50	Справа
2	0+065	0+405	Автомобильная дорога	7/7	0	340	Слева
Итого:				8/9	0	390	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0024286 - с.Невьянское, ул.Свердлова									
Участок: 0,000 - 0,462 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+070	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0024286 - с.Невьянское, ул.Свердлова						
Участок: 0,000 - 0,462 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+065	Автомобильная дорога	Справа		50
2	0+075	0+192	Автомобильная дорога	Справа		117
Итого:						167

С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. СОВЕТСКАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+846)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

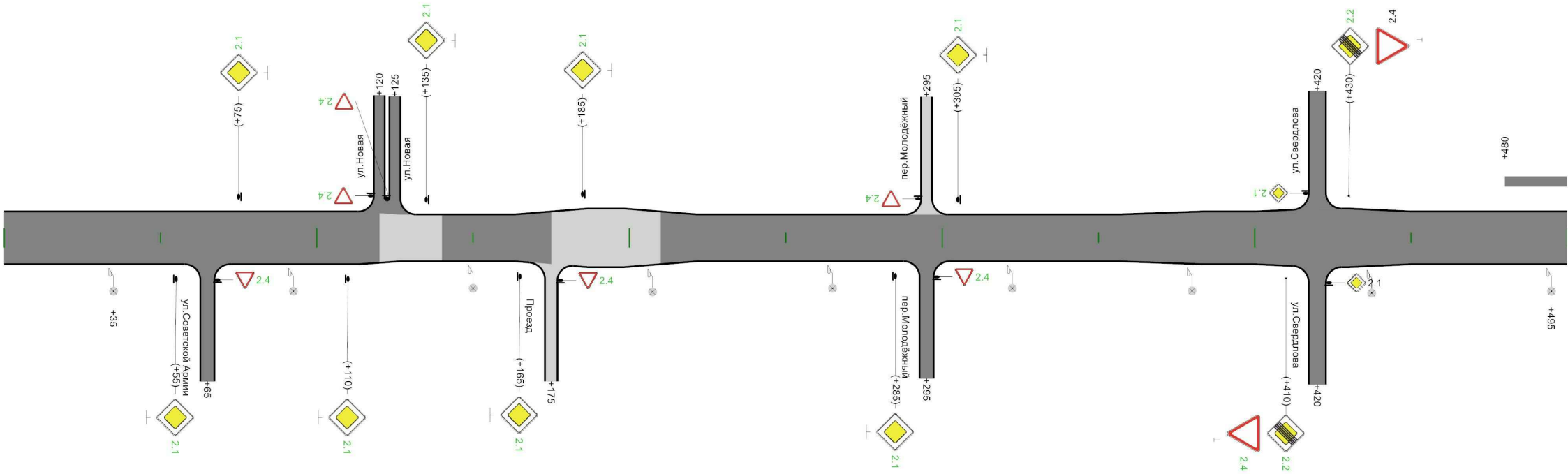


Элементы дороги в продольном профиле	13												
Кривые в плане	R=164м a=11°												
Характеристики проезжей части	4,50 4,00 140 4,00 175 5,00 210 4,00 370 4,50 5,00 440 4,50												
Видимость автомобиля в прямом направлении	700 50 650 150 600 250 750 500												
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

ширина 1м, а5, 480 - 500

Разметка на участке:
нет

0 км + 500 м



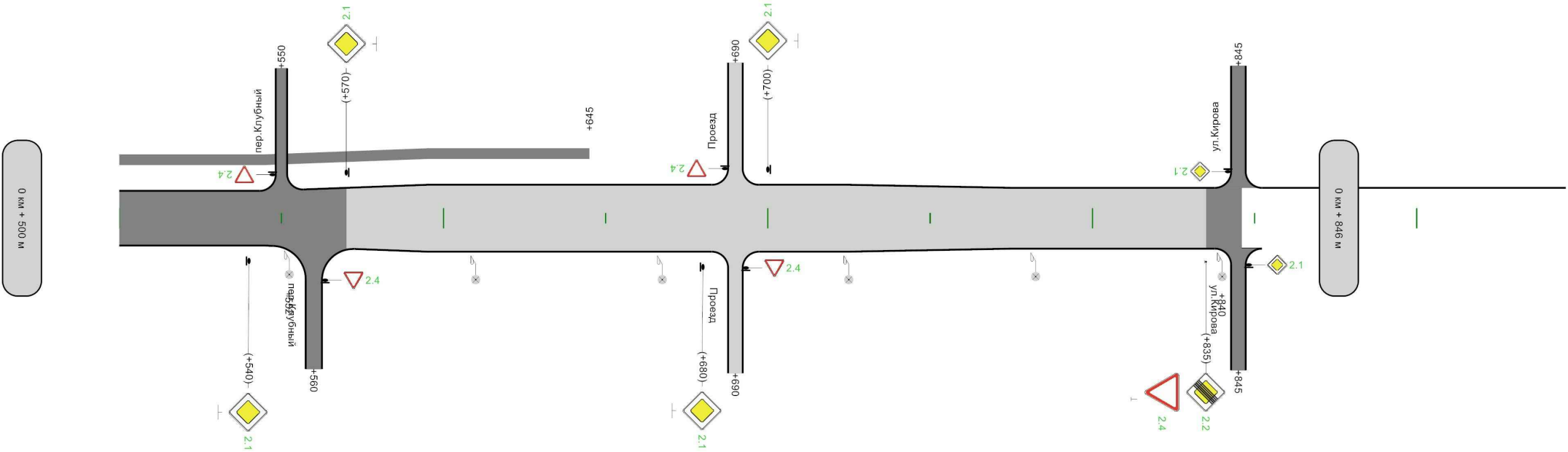
0 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

500м

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	4,50	570	5,50	750	5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750			800
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 500 - 645				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	346м				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024280 - с.Невьянское, ул.Советская

Участок: 0,000 - 0,846 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+055	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+075	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+110	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+540	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+570	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+680	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+700	Требуется установить	1	слева
13	2.2	Конец главной дороги	1		0+410	Требуется установить	1	справа
14	2.2	Конец главной дороги	1		0+430	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+835	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+410	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+430	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+835	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					18	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					18	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024280 - с.Невьянское, ул.Советская							
Участок: 0,000 - 0,846 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+840	Автомобильная дорога	15/15	0	805	Справа
Итого:				15/15	0	805	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0024280 - с.Невьянское, ул.Советская						
Участок: 0,000 - 0,846 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+480	0+645	Автомобильная дорога	Слева		165
Итого:						165

С. НЕВЬЯНСКОЕ, УЛ. СОВЕТСКОЙ АРМИИ от ПК (0+000) до ПК (0+664)

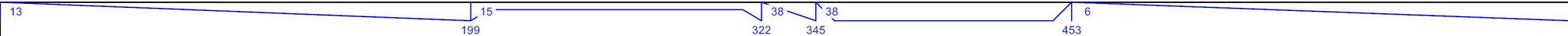

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

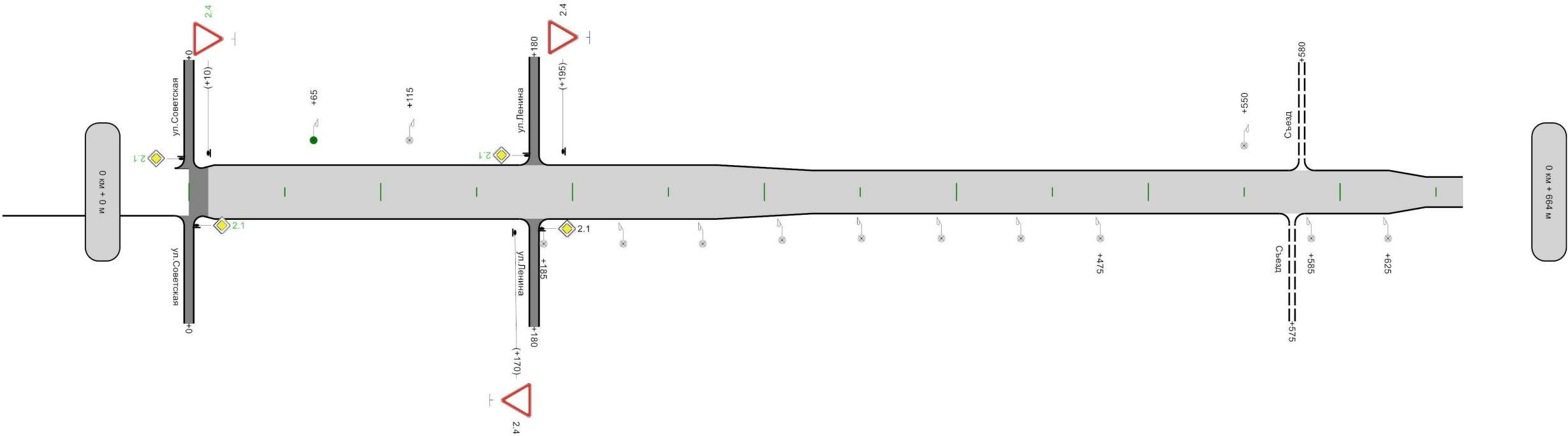


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	4,40	10	5,00				300	4,00		2,80
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	350	50	300	100	750			650	650
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



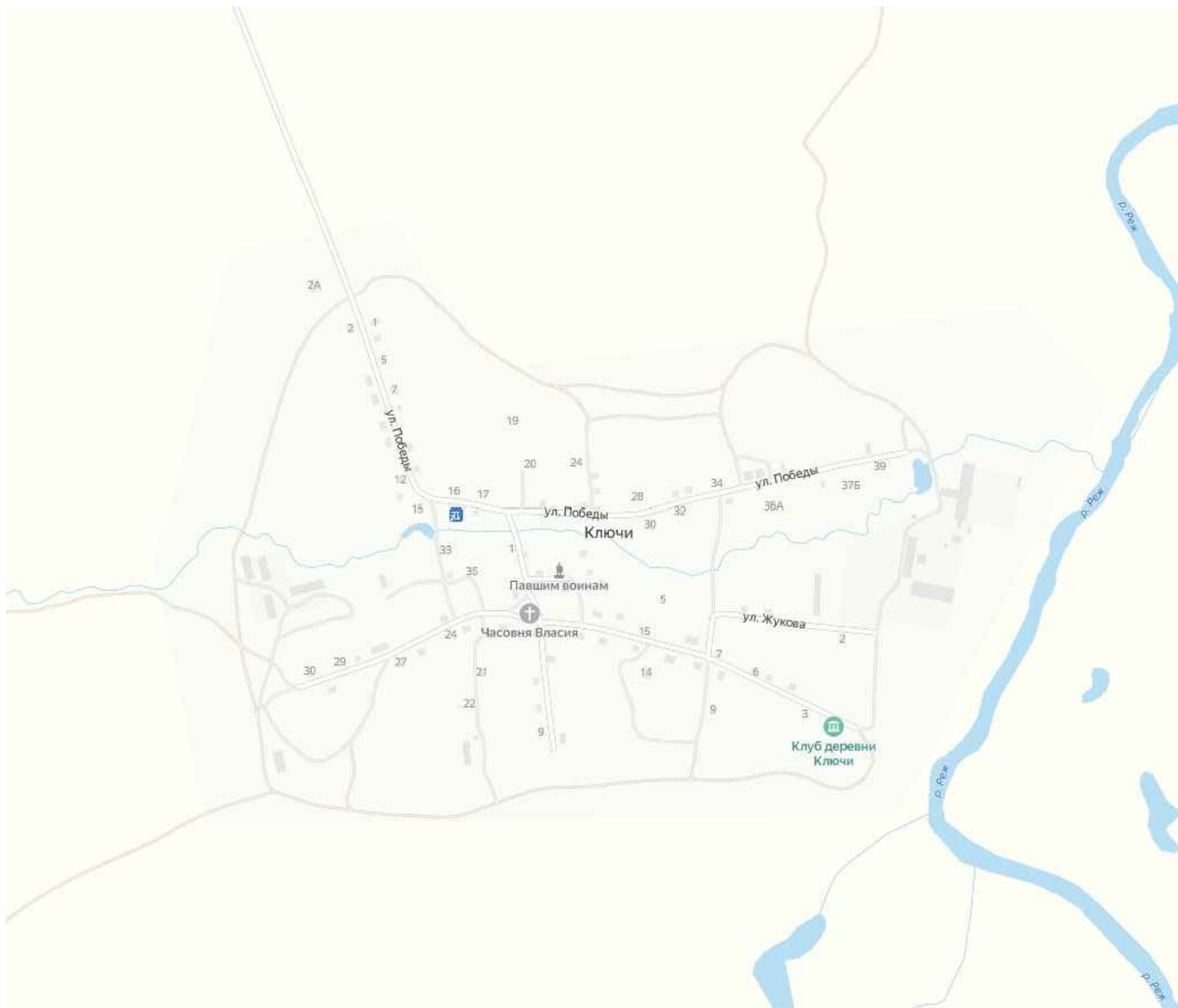
Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

664м

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024279 - с.Невьянское, ул.Советской Армии								
Участок: 0,000 - 0,664 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+195	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024279 - с.Невьянское, ул.Советской Армии							
Участок: 0,000 - 0,664 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+115	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+115	0+165	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
3	0+185	0+475	Автомобильная дорога	8/8	0	290	Справа
4	0+550	0+600	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
5	0+585	0+625	Автомобильная дорога	2/2	0	40	Справа
Итого:				13/13	50	430	

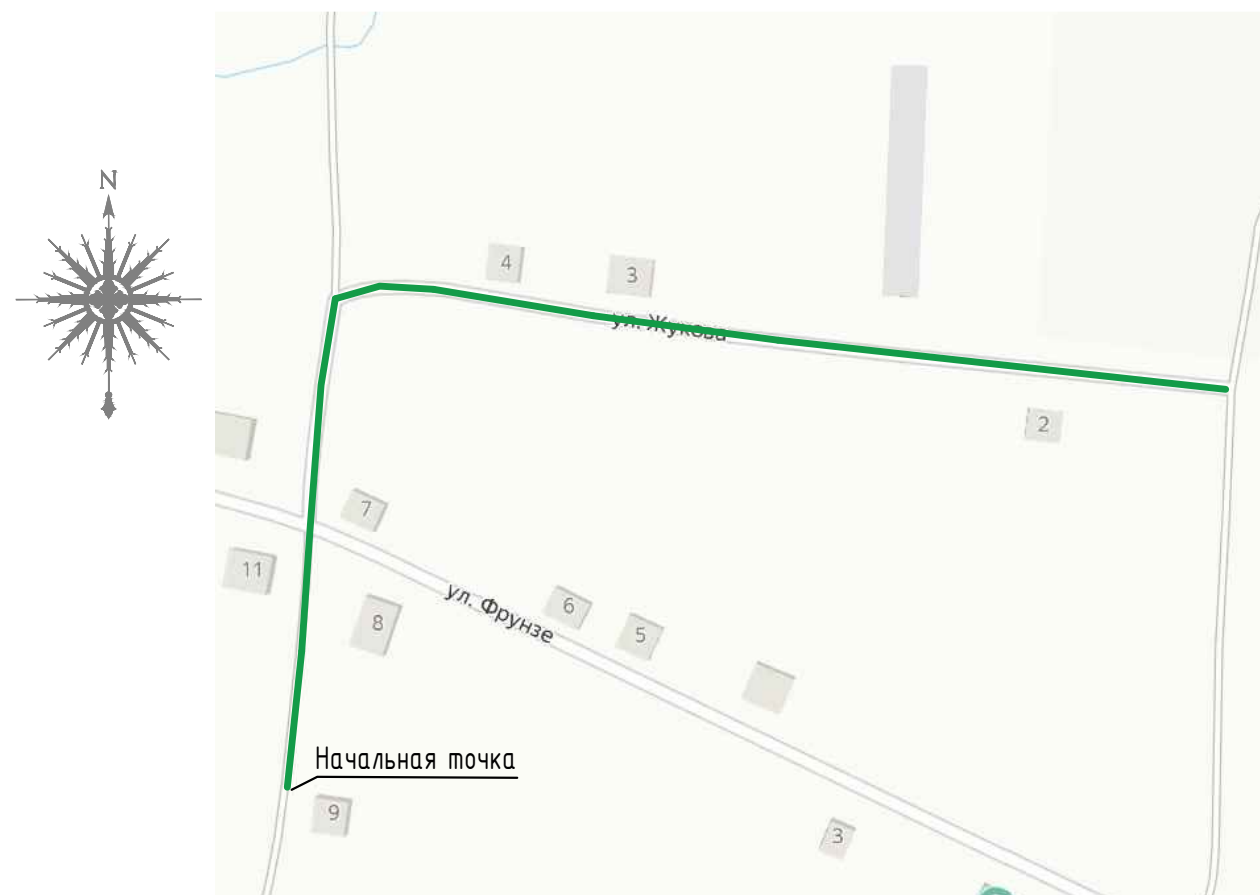
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Д. КЛЮЧИ



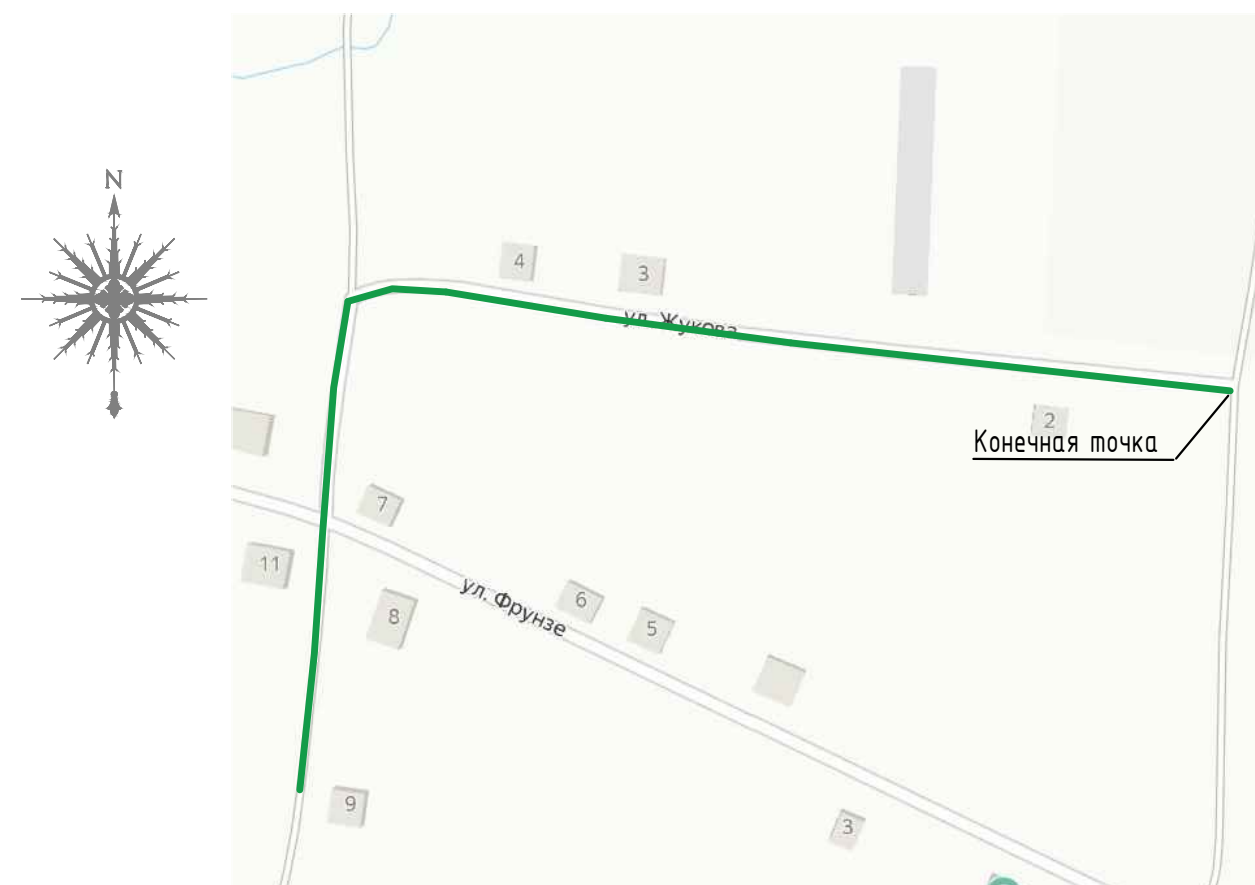
Д. КЛЮЧИ, УЛ. ЖУКОВА от ПК (0+000) до ПК (0+458)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

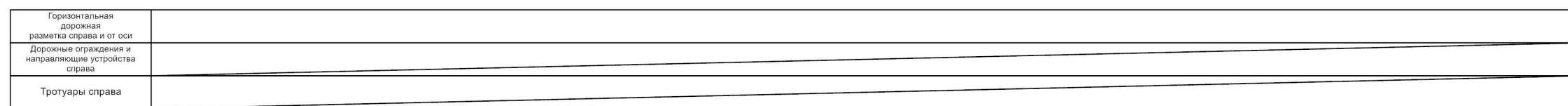


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



д.Ключи, ул. Жукова

Разметка на участке:
нет



ЛИСТ 59

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024292 - д.Ключи, ул. Жукова
Участок: 0,000 - 0,458 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+070	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+090	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

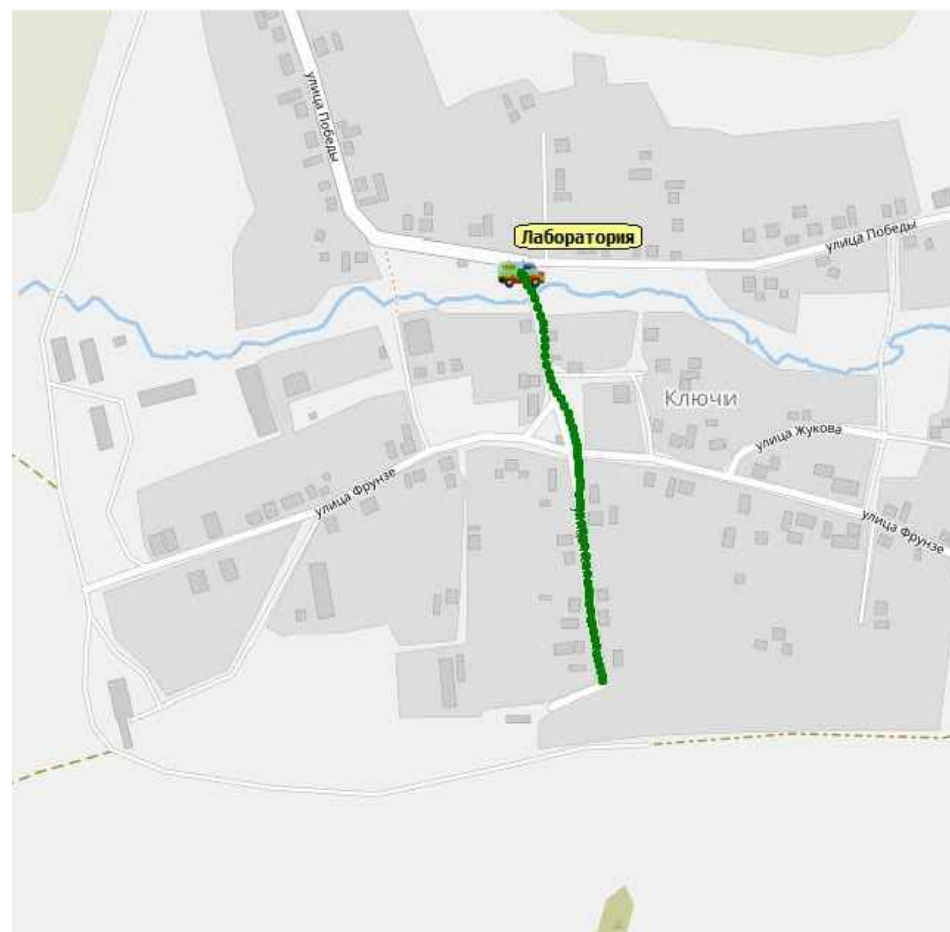
Дорога: 0024292 - д.Ключи, ул. Жукова
Участок: 0,000 - 0,458 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+450	Автомобильная дорога	10/10	450	0	Справа
Итого:				10/10	450	0	

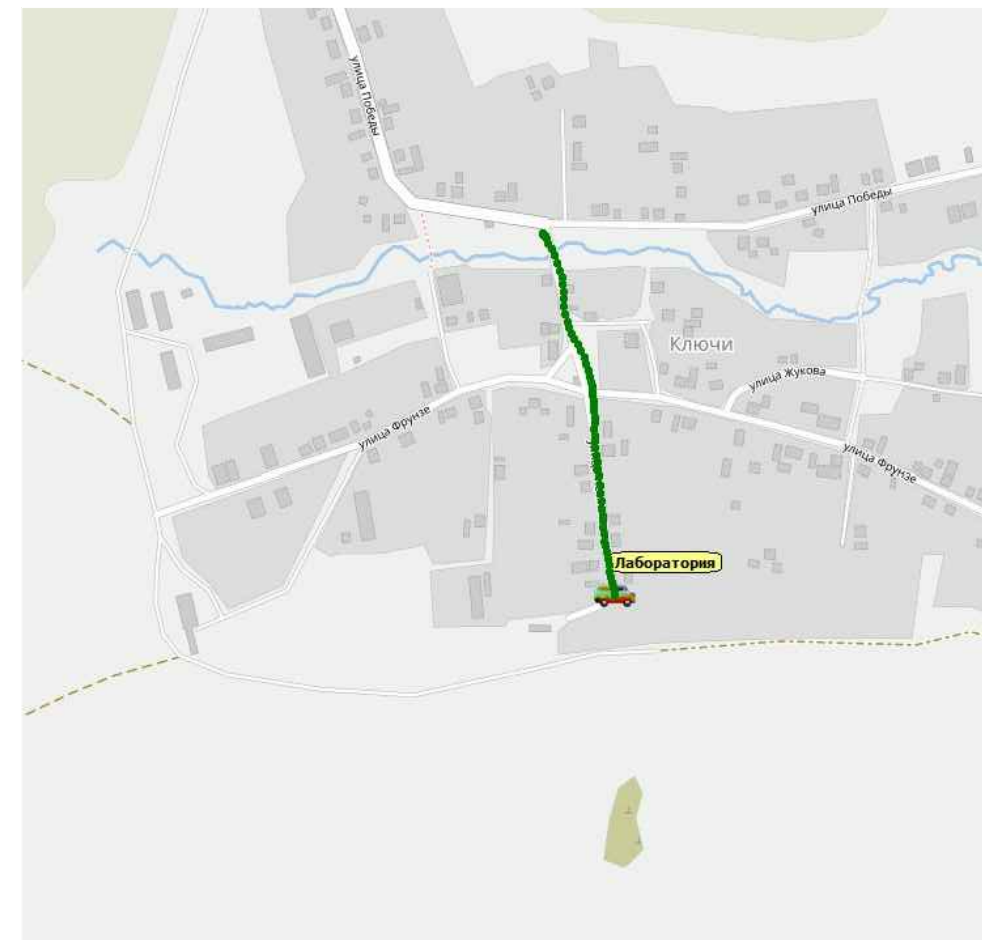
Д. КЛЮЧИ, УЛ. КОСМОНАВТОВ от ПК (0+000) до ПК (0+375)


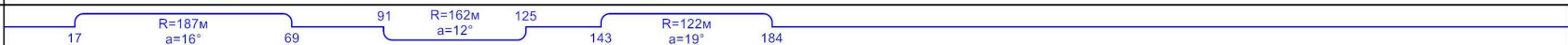

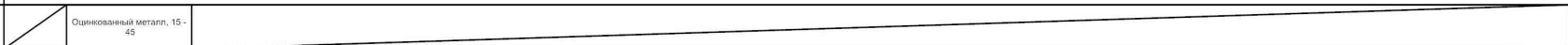
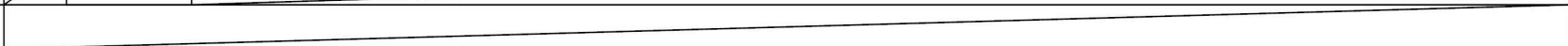
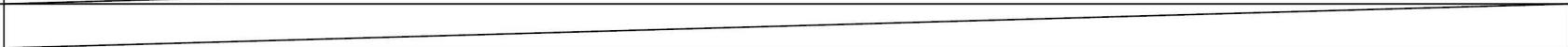
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

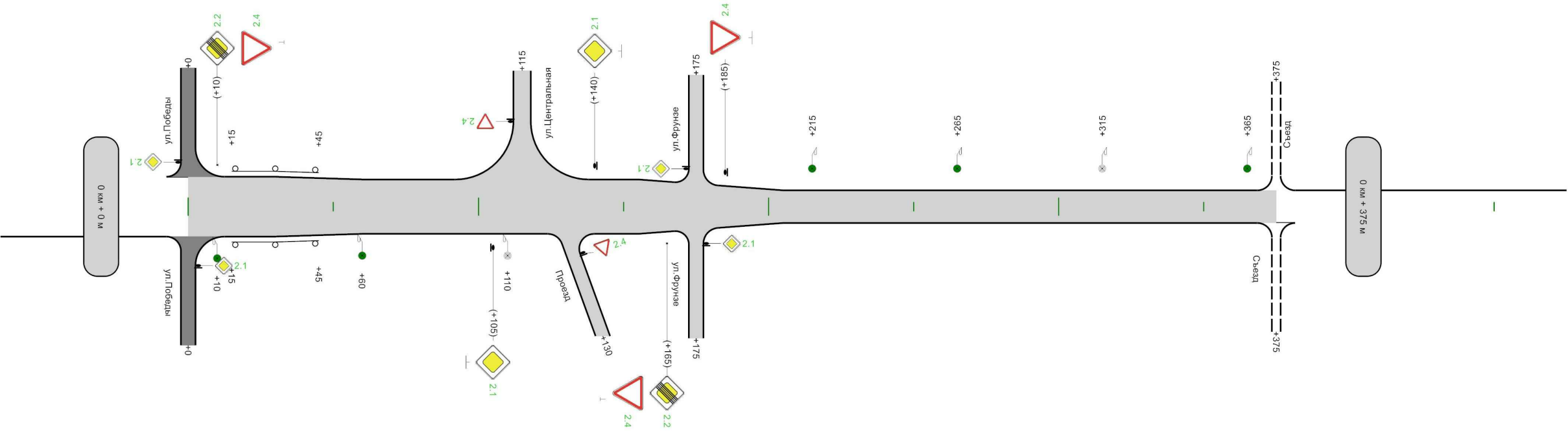



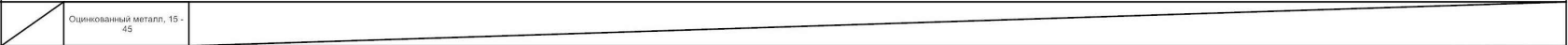
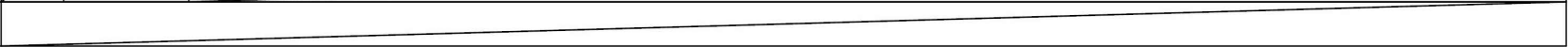
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	<table><tr><td>0</td><td>5,50</td><td>45</td><td>5,00</td><td>180</td><td>3,00</td></tr></table>					0	5,50	45	5,00	180	3,00
0	5,50	45	5,00	180	3,00						
Видимость автомобиля в прямом направлении	<table><tr><td>0</td><td>250</td><td>50</td><td>750</td><td>350</td></tr></table>					0	250	50	750	350	
0	250	50	750	350							
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Тротуары слева											

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024290 - д.Ключи, ул.Космонавтов Участок: 0,000 - 0,375 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+105	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+140	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+165	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+165	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+185	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

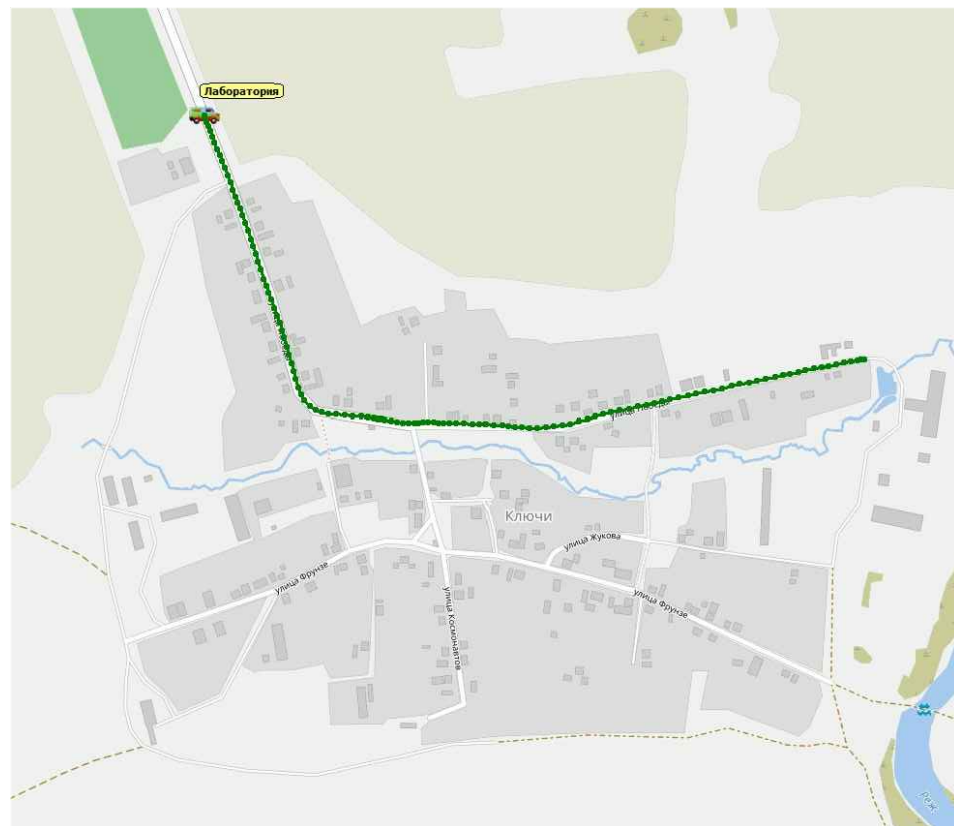
Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024290 - д.Ключи, ул.Космонавтов Участок: 0,000 - 0,375 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+060	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
2	0+110	0+160	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
3	0+215	0+265	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
4	0+315	0+365	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
5	0+365	0+375	Автомобильная дорога	1/1	10	0	Слева
Итого:				7/7	110	100	

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
Дорога: 0024290 - д.Ключи, ул.Космонавтов Участок: 0,000 - 0,375 км.										
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+015	0+045		30		Справа	Барьерное одностороннее	У - 2	0,60	Автомобильная дорога
2	0+015	0+045		30		Слева	Барьерное одностороннее	У - 2	0,60	Автомобильная дорога
Итого:				60						

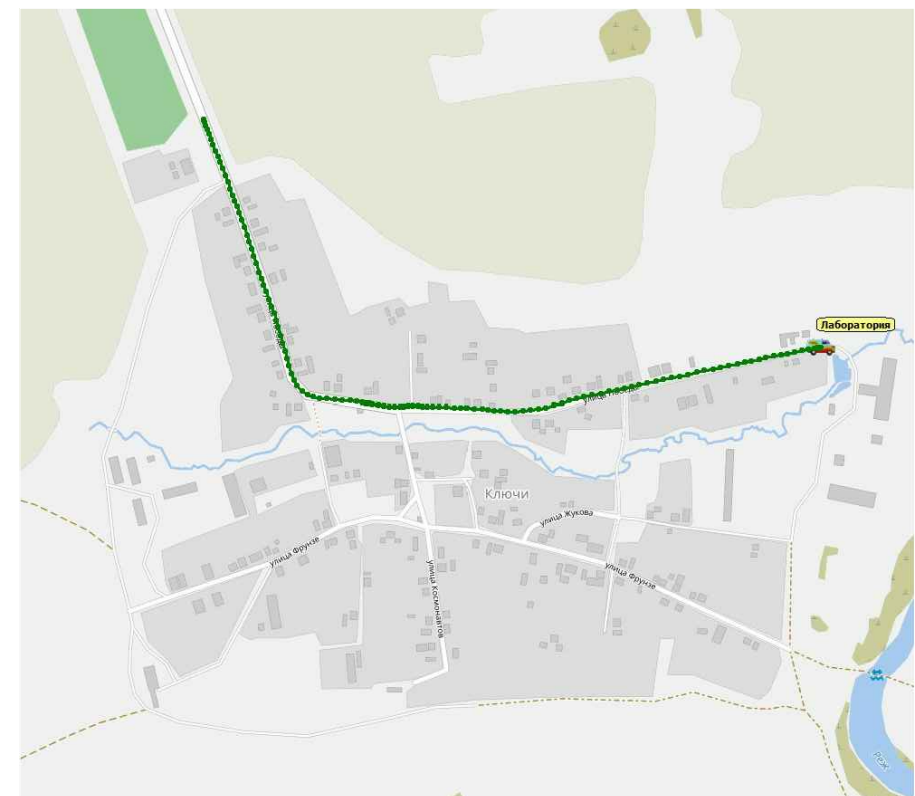
Д. КЛЮЧИ, УЛ. ПОБЕДЫ от ПК (0+000) до ПК (1+154)






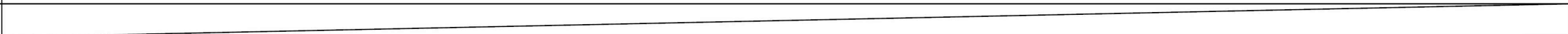
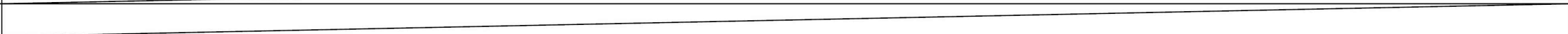
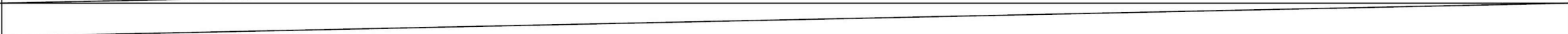
ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

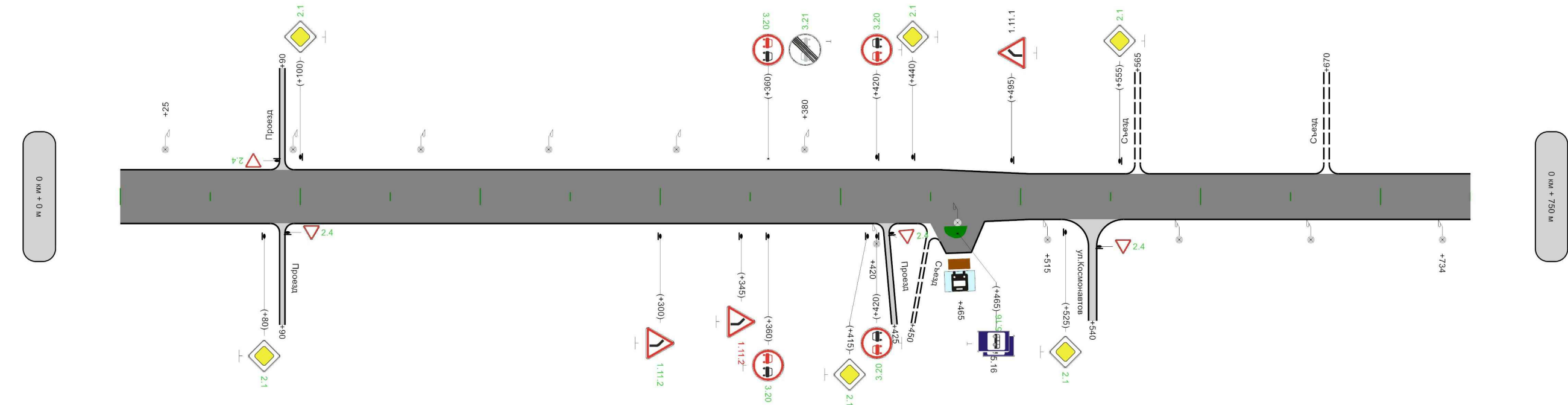



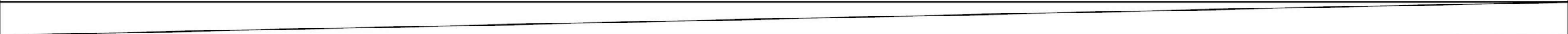
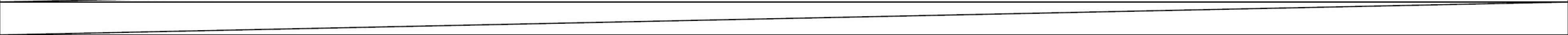
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле																		
Кривые в плане																		
Характеристики проезжей части																		
Видимость автомобиля в прямом направлении																		
Горизонтальная дорожная разметка слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Тротуары слева																		

Разметка на участке:
нет

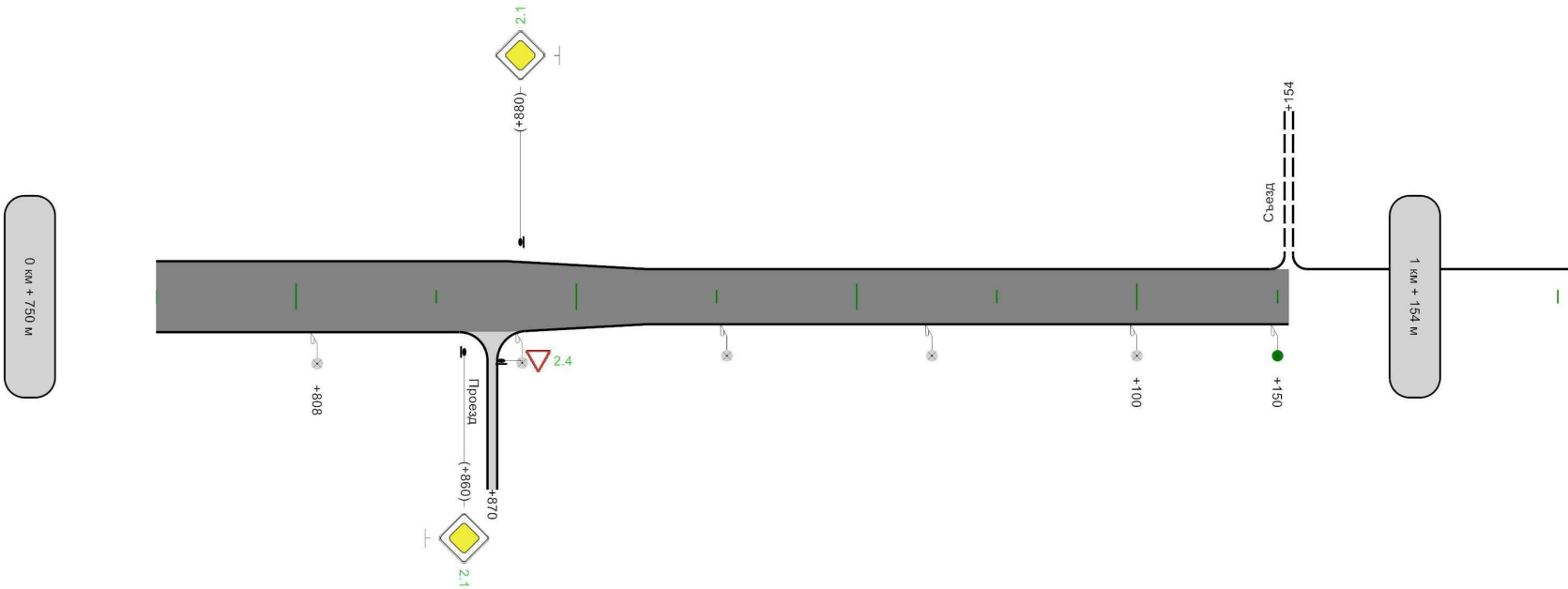


Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа																		

750м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,50 9,00 3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

404м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024289 - д.Ключи, ул.Победы
Участок: 0,000 - 1,154 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+495	Установлено	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+300	Требуется установить	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот	1		0+345	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+080	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+415	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+440	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+525	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+555	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+860	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+880	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
12	3.20	Обгон запрещен	1		0+360	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен	1		0+360	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен	1		0+420	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен	1		0+420	Требуется установить	1	справа
16	3.21	Конец зоны запрещения обгона	1		0+360	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+465	Установлено	1	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+465	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					17	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024289 - д.Ключи, ул.Победы Участок: 0,000 - 1,154 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+380	Автомобильная дорога	6/6	0	355	Слева
2	0+420	0+465	Автомобильная дорога	2/2	0	45	Справа
3	0+515	1+100	Автомобильная дорога	9/9	0	585	Справа
4	1+150	1+154	Автомобильная дорога	1/1	4	0	Справа
Итого:				18/18	4	985	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0024289 - д.Ключи, ул.Победы Участок: 0,000 - 1,154 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+465	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Д. КЛЮЧИ, УЛ. ФРУНЗЕ от ПК (0+000) до ПК (0+906)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

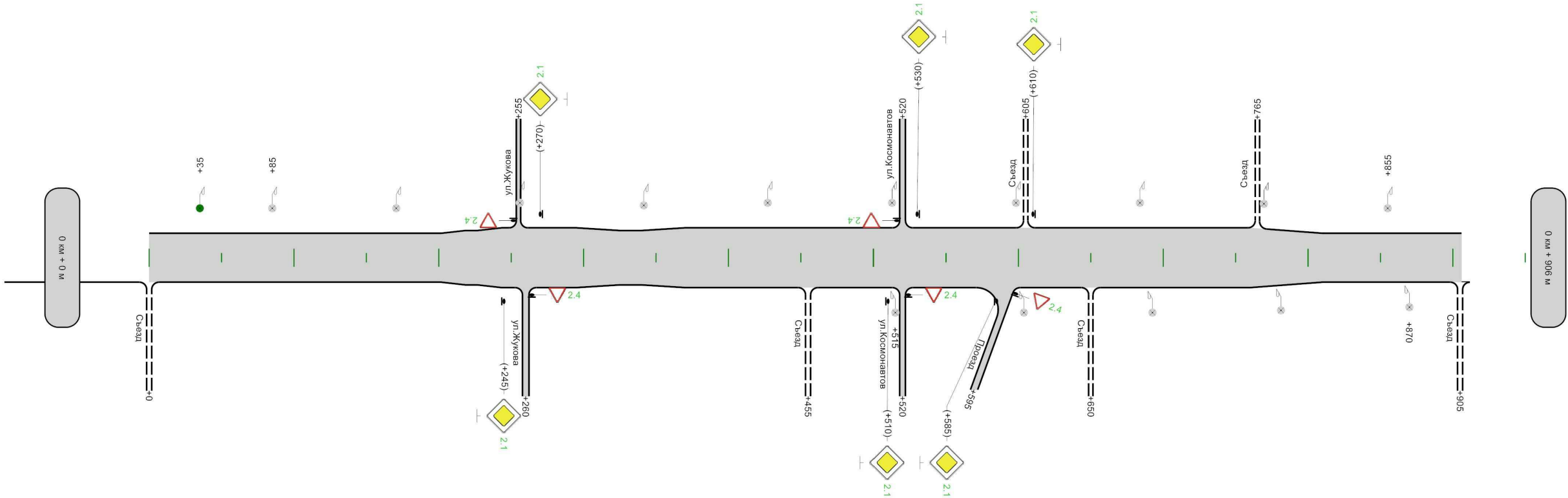


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>16</div><div>17</div><div>41</div><div>40</div><div>15</div></div>														
Кривые в плане	<div><div><div>R=465м</div><div>a=4°</div><div>38</div></div><div>201</div><div><div>R=304м</div><div>a=13°</div><div>325</div></div><div>406</div><div><div>R=289м</div><div>a=11°</div><div>469</div></div><div><div>R=305м</div><div>a=10°</div><div>543</div></div><div>563</div><div><div>R=103м</div><div>a=42°</div><div>668</div></div><div>687</div><div><div>R=836м</div><div>a=10°</div><div>839</div></div><div>875</div><div><div>R=398м</div><div>a=4°</div><div>906</div></div></div>														
Характеристики проезжей части	<div><div>4,50</div><div>5,00</div><div>235</div><div>5,50</div><div>5,00</div><div>355</div><div>5,50</div><div>785</div><div>4,50</div></div>														
Видимость автомобиля в прямом направлении	<div><div>750</div><div>50</div><div>650</div><div>100</div><div>600</div><div>150</div><div>550</div><div>200</div><div>450</div><div>250</div><div>400</div><div>300</div><div>300</div><div>350</div><div>250</div><div>400</div><div>500</div><div>450</div><div>750</div><div>900</div></div>														
Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева															

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

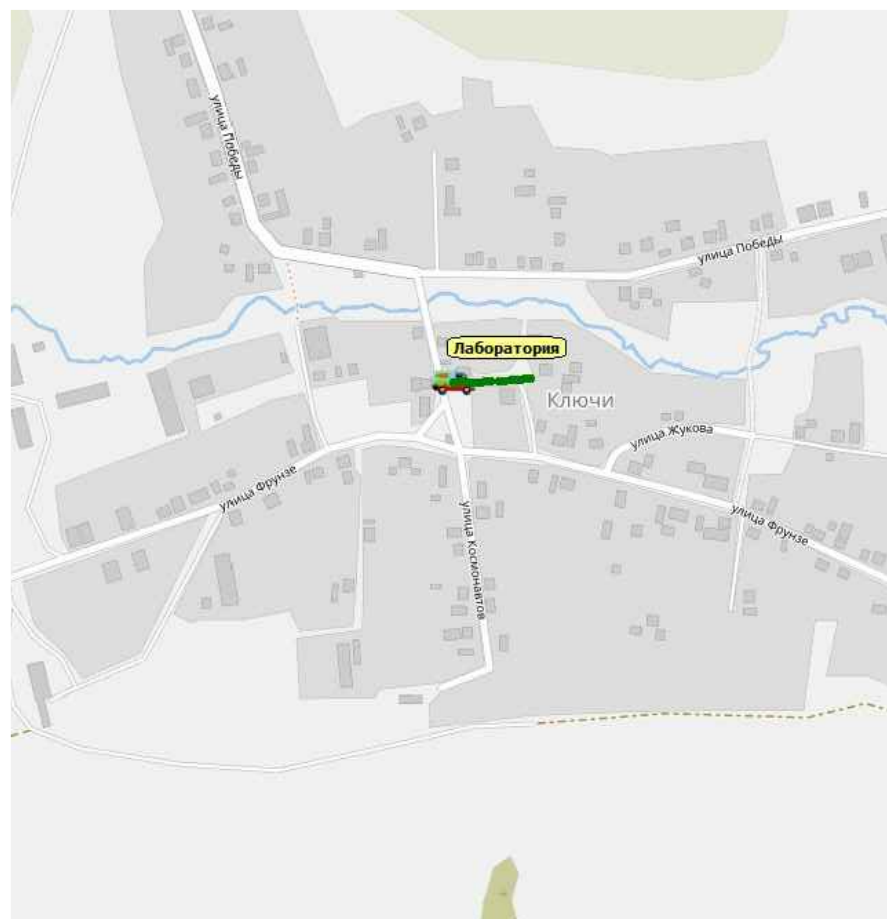
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024293 - д.Ключи, ул.Фрунзе Участок: 0,000 - 0,906 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+245	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+270	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+510	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+530	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+610	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024293 - д.Ключи, ул.Фрунзе Участок: 0,000 - 0,906 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+085	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+085	0+855	Автомобильная дорога	10/10	0	770	Слева
3	0+515	0+870	Автомобильная дорога	5/5	0	355	Справа
Итого:				16/16	50	1125	

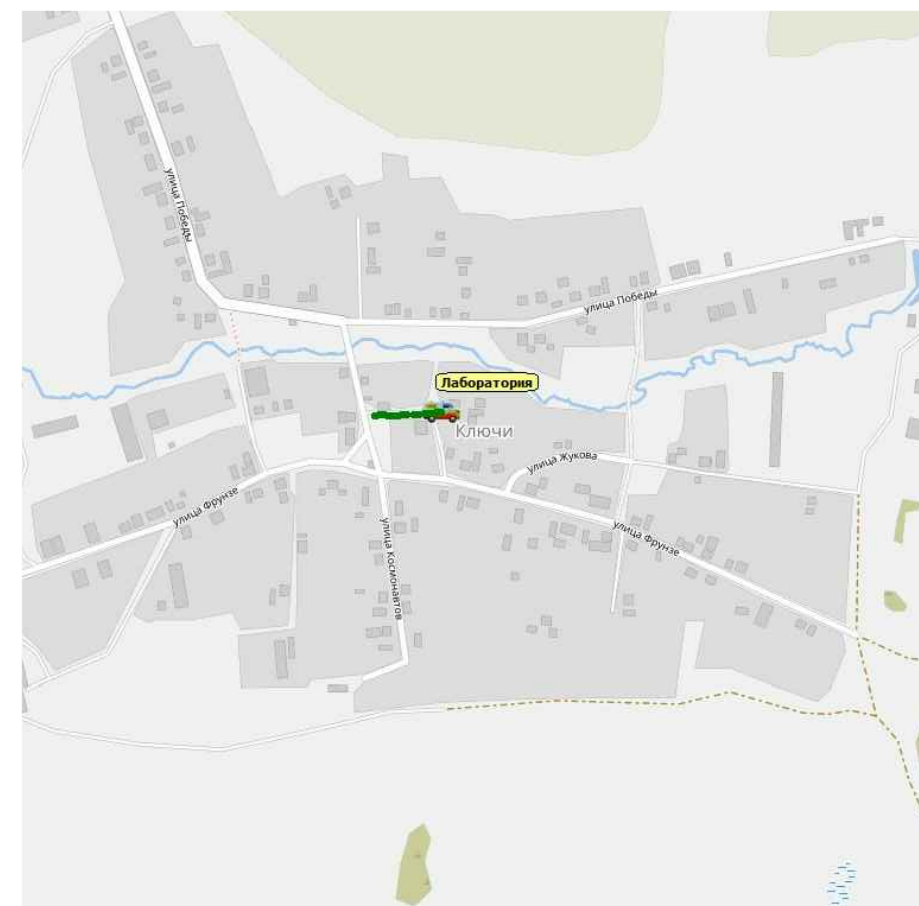
Д. КЛЮЧИ, ПЛОЩАДЬ ЦЕНТРАЛЬНАЯ от ПК (0+000) до ПК (0+083)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



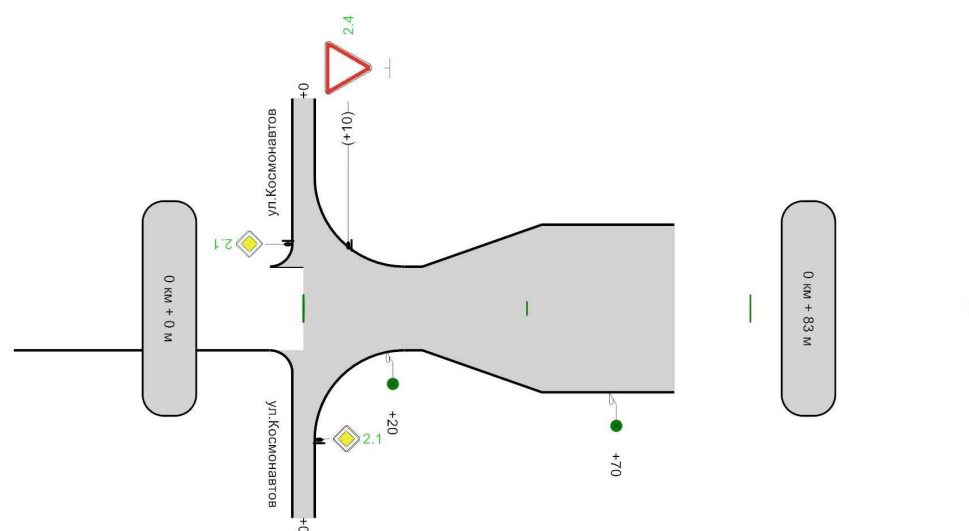
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



д.Ключи, ул.Центральная

Элементы дороги в продольном профиле	13		
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части		5,00	10,00
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

83M

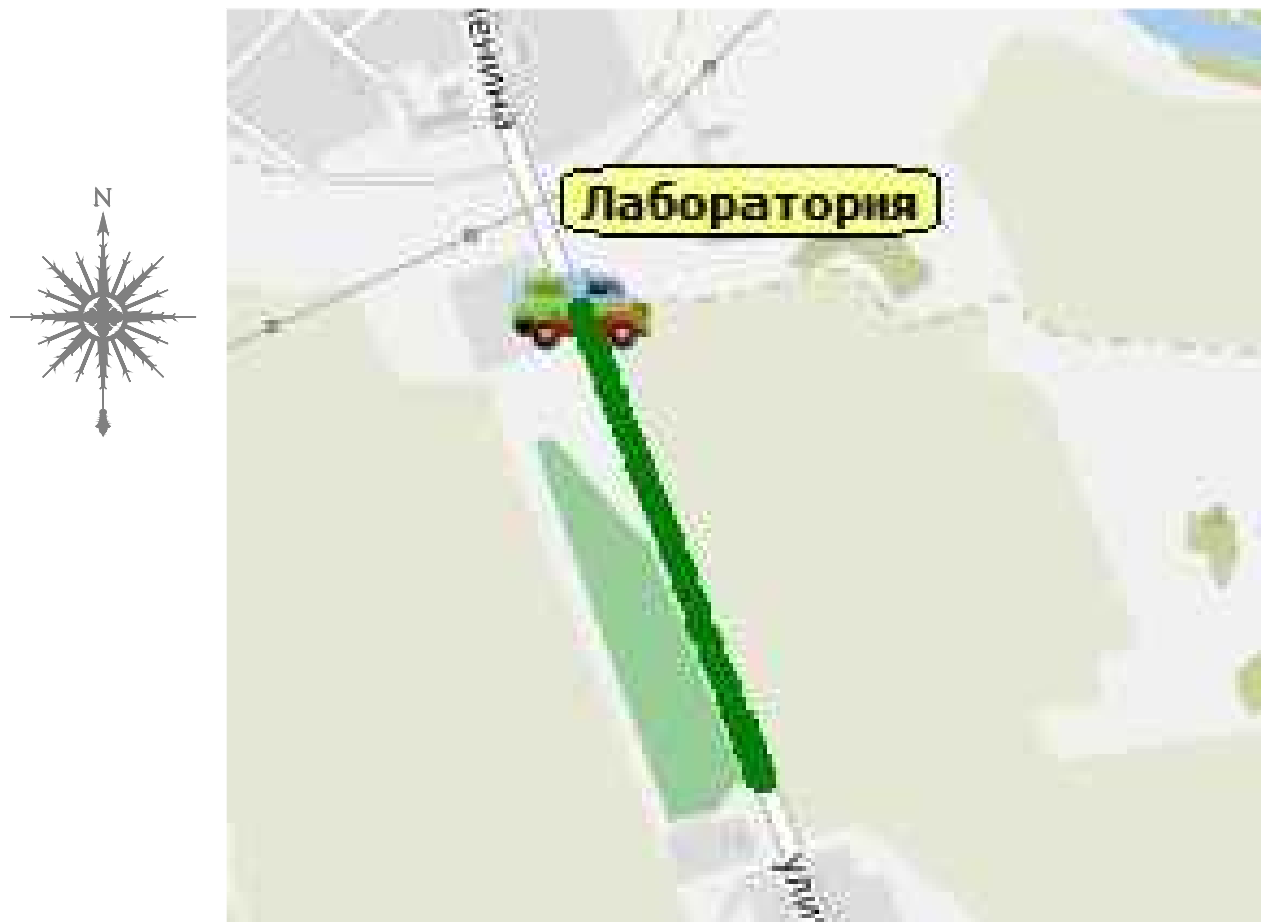
Ведомость размещения дорожных знаков								
Дорога: 0024291 - д.Ключи, площадь Центральная								
Участок: 0,000 - 0,083 км.								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024291 - д.Ключи, площадь Центральная							
Участок: 0,000 - 0,083 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+070	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
Итого:				2/2	50	0	

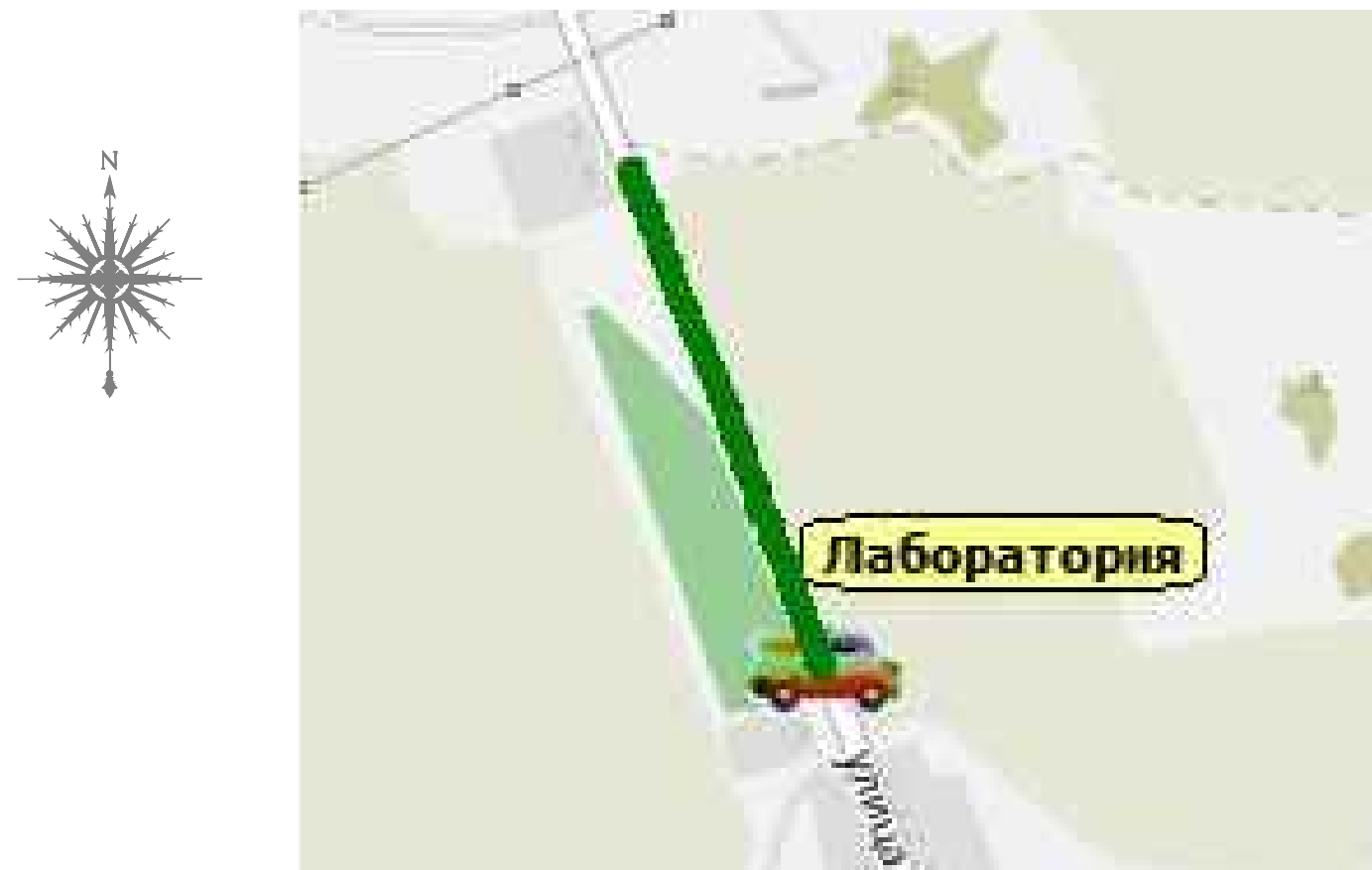
АВТОДОРОГА С.НЕВЬЯНСКОЕ-Д.КЛЮЧИ от ПК (0+000) до ПК (0+590)

ЗАКРЕПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

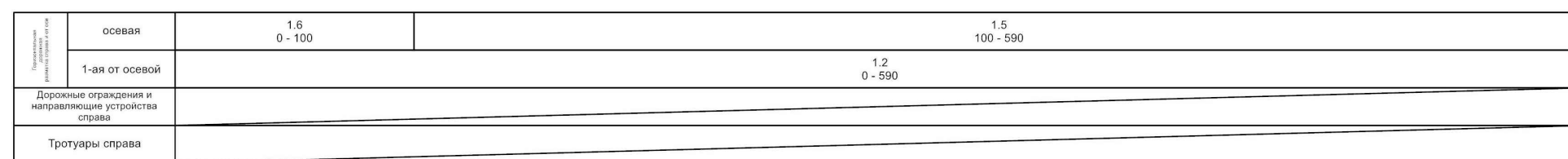


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



Автодорога с.Невьянское-д.Ключи

Разметка на участке:
1.2 : 1180,00 м
1.5 : 490,00 м
1.6 : 100,00 м



ЛИСТ 76

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0024288 - Автодорога с.Невьянское-д.Ключи

Участок: 0,000 - 0,590 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
1	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+000	Требуется установить	1	слева
2	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+590	Установлено	1	справа
3	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+000	Требуется установить	1	справа
4	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+590	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
5	6.22	Фотовидеофиксация	1		0+000	Требуется установить	1	слева
6	6.22	Фотовидеофиксация	1		0+590	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0024288 - Автодорога с.Невьянское-д.Ключи							
Участок: 0,000 - 0,590 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+050	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
2	0+050	0+150	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Справа
3	0+415	0+565	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Слева
Итого:				8/8	250	50	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)				
Дорога: 0024288 - Автодорога с.Невьянское-д.Ключи				
Участок: 0,000 - 0,590 км.				
№ км	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 0.59	1180,000	490,000	100,000	137,750
ИТОГО	1180,000	490,000	100,000	0,000
ЛИН.КМ	1,180	0,490	0,100	
ПРИВЕД.КМ	1,180	0,123	0,075	
ПЛОЩАДЬ	118,000	12,250	7,500	0,000